

MARES

Nº43 - 6€ - CANARIAS 6,20€
WITH ENGLISH TEXT

NAUTICAL MAGAZINE

CLASE A

Sunreef 60 Power
Prestige X70
Y7 "Volante"

Cuba
Paraiso Seguro



Grand Soleil 44
First Yacht 53
Lagoon 55

Cap Camarat 10.50 WA
Alexa 37
Solaris Power 44
Invictus 460 TT
Azimut 53 fly

**Novedades
2022**



Y mucho más
Castro 50 años Innovando
Auxiliar bien asegurado

*bienvenidos
amantes del mar*



*Gran
Canaria*

blue



Reserva tu actividad
y estancia más náutica
grancanariablue.com


GranCanaria
Blue



CUSTOMIZE YOUR FJORD

The newly developed
3D-configurator

fjordboats.com

MARIVENT YACHTS PORT ADRIANO, Mallorca oliver@mariventyachts.com T +34 670 760 569
UNIQUE YACHTS GERMANY WOLFERTSCHWENDEN guido@fjordyachts.de T +49 151 211 653 24



F-Line / 420 - 460 - 520 - 590 - NEW 690
S-Line / 420S - 460S - 520S / Sportfly 590S
X-Line / NEW X60 - X70

prestige-yachts.fr

EL ARTE DE VIVIR EL MAR



STUDIO
/ STYLED
© J&M - 09/2021



PRESTIGE®

LUXURY MOTOR YACHTS

MARES

NAUTICAL MAGAZINE

nº43 - octubre/noviembre/diciembre 2021

Con rumbo firme

Con este titular, queremos transmitir el buen momento que vive la náutica en general no solo en España sino también a nivel internacional, tras el parón en el pasado mes de abril 20, la posterior arrancada que no ha dejado de seguir creciendo mes a mes, nos pone en niveles de venta de embarcaciones por encima del 2019.

Los astilleros comienzan a presentar barcos eléctricos, híbridos y cada vez con un menor consumo en sus motores, todo un logro en apenas dos años, si a ello, le sumamos la aparición generalizada de instalaciones de placas solares en las embarcaciones, para no tener

ni que poner los generadores en marcha, 2022 será el año más ecológico con una corriente generalizada y un sentimiento de cuidar nuestro mar y nuestro entorno.

Los salones de Cannes, Génova y Mónaco, vuelven con más fuerza y nuestro Salón Náutico de Barcelona, se estrena tras un año de espera, sin duda un salón que tenemos que mimar y sobre todo visitar, ya que contará con una excelente presencia de expositores y de embarcaciones, mención especial merece ANEM cada vez más fuerte y representativo de todos y que año tras año va consiguiendo grandes logros con las instituciones.

Enrique Curt I. Editor – sigacurt@revistamares.com - revistamares.com



NEW S335 & S335v

ALMOST TWINS

MAGNÉTICO. DINÁMICO. ÉPICO.



CRUISER SERIES

FLYBRIDGE SERIES

OUTBOARD V-SERIES

SPORT SERIES

Disfruta de LUZ
Siente el ESPACIO
Combina con DISEÑO

EXPERIMENTA LA CALIDAD ALEMANA



Probrava Group | Spain | info@probrava.com +34 972 450 877

Marine Sales | Southern & Eastern England | chris@pentonhooksales.co.uk | 01932 570 055

Sealine Costa Blanca | Mainland Spain | mark@sealinecostablanca.com | +34 965 708 542

Mallorca Boat | Balearics Islands | nicolas.serra@mallorcaboat.es | +34 971 897 741

www.sealine.com

SUMARIO

n° 43 - octubre/noviembre/diciembre 2021



En portada:
ROM 28

72

Cuba, paraíso seguro, todavía mucho por descubrir.

Sin duda Cuba es un destino, que año tras año nos puede sorprender, buceo, chárter, calas solitarias y su gente. Un lugar con encanto que muy pocos lugares nos pueden ofrecer.



MARES

NAUTICAL MAGAZINE

www.revistamares.com

Editor/Director. Enrique Curt Iborra. sigacurt@revistamares.com

International account. info@revistamares.com

Redacción. redaccion@revistamares.com

Diseño y redes sociales. revistamares@revistamares.com

Traducciones. Quique Curt

Colaboradores:

Carmen Curt, Cristina Pauli, Jaume Soler, Luis Fernández, Jordi Arbusà, Kiko Ripoll, Nacho Cigalat, Enric Bauyat, Manel Gascón, Ángel Blazquez, Jaime Menescal, Eva Robles, Cameron McGeary, María Amparo Barrios, Carmen Hernández, Joaquín Vázquez, Jorge Aguadé.

Impresión: Imprenta del Mar

Depósito Legal: B 26938-2016

Distribuye: SGEL

Se solicitará OJD

Reservados todos los derechos

NAUTICAL
PRESS & EVENTS

NAUTICAL PRESS & EVENTS

Teléfono: 932 803 256

Avda. Esplugues, 108, 2º A

Barcelona 08034

First Yacht 53



Prestige X70



BARCOS

- 24 Grand Soleil 44
- 50 Lagoon 55
- 148 Y7 "Volante"
- 160 Sunreef 60 Power
- 184 Azimut 53 fly
- 192 Invictus 460 TT
- 200 Solaris Power 44
- 214 Cap Camarat 10.50 WA

Alexa 37



NOVEDADES Y NEWS 2022

Más de 50 páginas

Y MUCHO MÁS

- 14 Auxiliar bien asegurado
- 32 Marina Cambrils
- 130 Castro, 50 años Innovando
- 221 Yacht Controller Nemesis
- 224 ECO Mares



MARINA VELA, EL NUEVO PLACE TO BE DE BARCELONA

Situada junto al hotel W y a escasos minutos del centro de Barcelona, Marina Vela dispone de una situación privilegiada con **130 amarres**, un **Varadero propio**, el Barcelona Nautic Center y la **mayor Marina Seca robotizada** de Europa, que permite albergar **222 embarcaciones** de menos de 9 metros de eslora, que pueden estar en el agua en menos de 6 minutos.

Gracias a sus instalaciones, Marina Vela es el lugar elegido por empresas punteras del mundo náutico, para ubicar su sede.

TU MARINA, EN BARCELONA

¡Contáctanos y pide información!

(+34) 931 166 616
marinavela.com
info@marinavela.com



Esta ambiciosa Marina ha conseguido revitalizar el entorno de la bocana norte del Puerto de Barcelona, y ofrece **servicios exclusivos** para las embarcaciones que establezcan su base en la Marina, y una zona única donde disfrutar de buena restauración, ocio y de tiendas, al lado del mar.

Las experiencias náuticas de **This is Med**, el distribuidor de catamaranes **Med Cat Group**, el astillero barcelonés **De Antonio Yachts**, la compañía náutica **TAKEOFF** o la velería más antigua y prestigiosa del mundo, **Ratsey & Laphorn**, han decidido apostar por Marina Vela.



ENGINEERS OF EMOTIONS

1212 GHOST



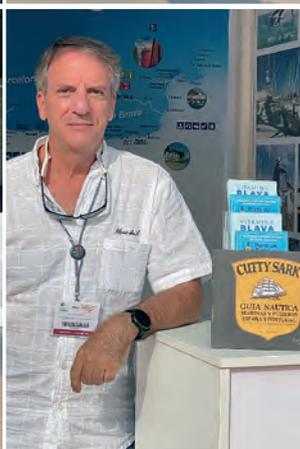
Frauscher

www.frauscherboats.com

facebook.com/frauscherboats

instagram.com/frauscherboats

Yachting Festival Cannes 2021 en imágenes





TT
460

UNCON
VENTIONAL
LUXURY

OFFICIAL DEALER

PONENT YACHTS

PORT ADRIANO, LOCAL 3 C
07180 - EL TORO - CALVIÀ
TEL. +34 971 234 486
INFO@PONENTYACHTS.COM

MENORCA YACHTS

MOLL DE LLEVANT, 189
07701 MAHÓN /
MENORCA
INFO@MENORCAYACHTS.COM

IBIZA YACHTING

MARINA BOTAFUCH,
LOCAL 310
07800 IBIZA
SALES@IBIZAYACHTING.COM

INVICTUS
YACHT

Garmin presenta Surround View, el primer sistema para ofrecer una vista de la embarcación de 360°

El sistema consta de seis cámaras que maximizan la visibilidad alrededor de la embarcación para un conocimiento más preciso de la situación y una mayor comodidad en situaciones de maniobras complicadas.



Garmin presenta el sistema de cámaras SurroundView, un gran avance en la tecnología de vídeo para navegación recreativa y yates. Utilizando seis cámaras instaladas a través del casco que actúan como múltiples ojos extras, Surround View proporciona una vista superior de 360 grados alrededor de la embarcación para ayudar a los capitanes a ver rápidamente el perímetro del barco desde el puesto de mando durante las maniobras a baja velocidad, como el atraque. Además, las diferentes vistas se completan con la imagen de vista aérea de toda la embarcación.

En palabras de Salvador Alcover, director general de Garmin Iberia: *"Nuestro innovador sistema de cámaras Surround View traslada a la embarcación las comodidades que nuestros clientes necesitan para poder ver la mayor parte de su entorno y maniobrar más fácilmente. Gracias a esta tecnología, pionera en el sector, los capitanes se sentirán más tranquilos al atracar y navegar en puertos deportivos y haciendo maniobras complicadas, teniendo una vista en tiempo real de su entorno"*.

Máxima visibilidad de la embarcación

La tecnología utiliza seis cámaras de 1080p ubicadas alrededor de la embarcación: una cámara que mira hacia adelante en la proa, una cámara que mira hacia atrás en la popa y dos cámaras enfocadas tanto a babor como a estribor. Cuando el sistema está activado, muestra una imagen completa con vistas de vídeo en tiempo real de 360 grados directamente a los plotters Garmin compatibles o pantallas multifunción (MFD). Diseñado para maximizar la visibilidad y minimizar los puntos

ciegos, permite visualizar una o dos cámaras simultáneamente con la imagen de vista aérea, e incluso acercarse y desplazarse por un área de interés desde cualquiera de las vistas individuales de cada cámara. Además, el sistema visual proporciona una serie de funciones de realidad aumentada para una mayor conciencia de la situación y evitar posibles colisiones, que incluyen:

- **Límite visual** – se trata de un indicador visual alrededor de la embarcación y configurable por el usuario, que muestra al capitán cuando cualquier objeto, como muelles o embarcaderos, traspasa los límites de barrera preestablecidos.
- **Marcadores de distancia** – ofrece señales visuales alrededor de la embarcación para ayudar en la determinación de la distancia mientras se maniobra en espacios reducidos, similar a los sistemas de cámaras de seguridad de automóviles.

Integración perfecta y estética optimizada

Diseñadas para una amplia gama de embarcaciones, las cámaras Surround View tienen un sencillo montaje de bajo perfil a través del casco instalado en fábrica por OEM que combina la funcionalidad con una estética optimizada. Para su funcionamiento, se requiere un plotter o MFD de Garmin compatible, incluido el GPSMAP® 8400/8600, la serie GPSMAP 7x3 / 9x3 / 12x3 o el sistema Glass Cockpit de Volvo Penta.

Para obtener más información, visite garmin.com/SurroundView



THE PRINCESS V60
EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL®

PRINCESS YACHTS BARCELONA

CATALUNYA / VALENCIA / GALICIA / PAIS VASCO / MADRID

PUERTO DEPORTIVO EL MASNOU + 34 937 516 394 / + 34 605 867 845

MARINA VELA +34 678 329 376 / +34 936 815 854

info@princessyachtsbarcelona.com

FIND OUT MORE AT WWW.PRINCESSYACHTS.COM


CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

Auxiliar bien asegurada

En verano se triplica el Robo o pérdida de auxiliares

Como cada año muchos navegantes han sido víctimas de la pérdida de su embarcación auxiliar, bien por robo, hurto o por un defecto en el sistema de remolque o amarre de la misma.



Este año ha sucedido esta situación, las pólizas de seguro víctimas de la pérdida de su embarcación auxiliar, bien por robo, hurto o por un defecto en el sistema de remolque o amarre de la misma.

Las pólizas de seguro cubren la pérdida de la embarcación auxiliar por robo cuando se ha declarado la tenencia de una embarcación auxiliar y además se ha contratado la cobertura de robo. Bien es cierto que el robo debe producirse en las circunstancias que describen las pólizas y que veremos más adelante.

Lo que nunca cubren las pólizas de seguro de embarcaciones, es la pérdida de la embarcación auxiliar por hurto, cuya diferencia del robo es sustancial.

Vamos a analizar qué se considera embarcación auxiliar ya que no todas las embarcaciones que acompañan y auxilian a la embarcación principal para la navegación, desembarco, etc. tienen consideración de embarcación auxiliar para la Administración.





Así pues, las embarcaciones auxiliares pueden estar contempladas como tal y en función de sus características deben estar matriculadas o inscritas en los registros de la Dirección General de la Marina Mercante.

Según el Real Decreto 1435/2010 sobre abanderamiento, matriculación y registro de embarcaciones, define la embarcación auxiliar, en su artículo 2, apartado b) de la siguiente forma:



“«Embarcación auxiliar»: toda embarcación de cualquier tipo, con independencia de su medio de propulsión, cuya eslora máxima no sea superior a 4 metros y cuya potencia instalada, en su caso, no sea superior a 8 kW, siempre y cuando sea destinada exclusivamente al servicio auxiliar de la embarcación principal de recreo a la que sirve. Estas embarcaciones solo podrán navegar en las proximidades de la embarcación principal”.

A partir de aquí y en términos de náutica de recreo, toda aquella embarcación que supere los 4 metros de eslora o los 10 CV de potencia, debe estar documentada independientemente de la embarcación principal y por tanto debe contar con su propia documentación y también con la cobertura de seguro de responsabilidad civil obligatoria de conformidad con el Real Decreto 607/1999.

En este caso, la embarcación auxiliar estará identificada con su propio indicativo de matrícula o indicativo de inscripción, y deberá ir pintado o fijado en las amuras, aletas o en la popa. (Artículo 7, apartado 3 del Real Decreto 1435/2010).

Pero, ¿qué ocurre con las embarcaciones auxiliares de menor porte?

Es habitual escuchar que las embarcaciones auxiliares no precisan de matrícula, ni de inscripción, y aunque ello es cierto, no significa que no deban estar identificadas como tales.

Toda embarcación auxiliar de eslora menor de 4 metros y de potencia inferior a 10 CV debe cumplir lo dictado por el artículo 7, apartado 5 que reza:

“Las embarcaciones auxiliares deberán llevar el mismo indicativo de matrícula de su principal, sin nombre, y añadiendo al final del mismo, entre paréntesis la expresión «Aux» y el indicativo de matrícula de su principal. En el supuesto de que hubiese más de una embarcación auxiliar, se utilizarán números correlativos.”

Debe tenerse en cuenta que no tan solo la normativa española exige la identificación de las embarcaciones auxiliares, también las conocidas Institute Yacht Clauses IYC, exigen que para tener cobertura indemnizatoria, la embarcación auxiliar esté debidamente identificada.

Así, concretamente en el Artículo 10, que relaciona las exclusiones de cobertura de dichas cláusulas, en su apartado 3, excluye “los botes del buque (embarcación de recreo) que no estén permanentemente marcados con el nombre del barco”.

Partiendo de lo anterior, el asegurador no aceptará la reclamación de cualquier embarcación auxiliar que no esté debidamente identificada con la rotulación correspondiente bien por su propia matrícula o por

su identificativo de matrícula de la embarcación principal más (AUX). Debe tenerse en cuenta que la embarcación auxiliar deberá constar declarada en la póliza.

Si encontrándose identificada, se produce un robo, este será cubierto según las limitaciones de cada condicionado general de la póliza de seguro de aplicación a cada embarcación pero como norma general, para que exista robo, y se considere como tal, deberán existir actos de violencia o intimidación.

El resto de desapariciones de la embarcación auxiliar, no estarán cubiertos.

El asegurador no indemnizará la embarcación sustraída cuando el armador o usuario de la embarcación la dejó varada en una playa, o cuando amarrada con un cabo a la popa de la embarcación principal, desaparece por la noche sin dejar rastro, ya que en estos supuestos se entiende que lo que existe es un hurto, aunque se realice la correspondiente denuncia, y el hurto no queda cubierto por las pólizas de embarcaciones de recreo.

En el caso de que el asegurador acepte el siniestro y acuerde indemnizar al asegurado, debe tenerse presente que siempre la indemnización se liquidará previa la deducción de la franquicia correspondiente, y este es otro punto importante a tener en cuenta y a revisar en nuestra póliza de seguro.

Supongamos que la embarcación principal tiene un valor significativo y por tanto la franquicia general sea de 1.000€ por siniestro, en este caso podemos encontrarnos que si se produce el siniestro de robo sobre la embarcación auxiliar que podría ser de 2,50 metros de eslora y 4 CV con cinco años de antigüedad, la franquicia que se aplicará es de 1.000 € por lo que difícilmente se nos resarcirá con algún importe dado que el valor de la auxiliar rondará el valor de la franquicia.

Por ello recomiendo suscribir la póliza con un capital asignado a la embarcación auxiliar y que la franquicia que se aplique sea porcentual



sobre el capital de dicha auxiliar, o un importe fijo que guarde proporción con el valor de la misma.

Otro punto a tener en cuenta, en las embarcaciones de alquiler, es que las flotas de chárter habitualmente cobran un suplemento por la cesión de la embarcación auxiliar y no tienen embarcación auxiliar asignada a cada barco principal ya que suelen tener menor número de auxiliares que barcos en flota, con lo cual no están debidamente identificadas por lo que no cumplen la normativa y en caso de siniestro el asegurador podrá rehusar el pago del mismo, tanto sea de robo como de responsabilidad civil de la navegación de la misma, lo que realmente es preocupante ya que la no cobertura del siniestro por parte del asegurador repercutirá directamente sobre el patrimonio del arrendatario, quién deberá hacerse cargo de los gastos e indemnizaciones que se puedan producir por la desaparición o el uso de la embarcación auxiliar.

Recomendamos revisar las circunstancias concretas de nuestra auxiliar, analizar el tratamiento legal que tiene y obrar en consecuencia, rotulando o marcando sobre la misma la identificación necesaria, ello nos llevará no solo a cumplir con la normativa, si no también a no tener que regresar a bordo nadando por el fondeadero después de una agradable cena en tierra, ya que el hecho de que nuestra auxiliar esté identificada disuadirá a los amigos de lo ajeno, que optarán, con toda seguridad, por elegir aquella que menos señales identificativas tenga.

Manel Celma

Freedom Sea A.S. Seguros Náuticos



Mallorca 39°32.068' N, 3°19.473' E



EXCITANTE
AUNQUE ESTÉ

Marbella 36°30.458' N, 4°52.387' W

Ibiza 38°54.760' N, 1°26.958' E



FONDEADO

Sea Ray

Puerto Banús 36°29.317' N, 4°56.993' W



www.marinamarbella.net



PUERTO BANÚS
952 812 267
banus@marinamarbella.net

MARBELLA
952 777 098
sales@marinamarbella.net

SOTOGRADE
956 790 455
sotograde@marinamarbella.net

IBIZA
971 313 210
ibiza@marinamarbella.net

MALLORCA
971 820 653
balear@marinamarbella.net

Tu amarre en el Mediterráneo

Marina Burriananova reúne los servicios propios de un puerto deportivo y la comodidad y la distensión de un centro de ocio.



Disfruta de nuestras campañas Antifouling y otros servicios

Pack Full Service 2021

- Suministro ilimitado de luz y agua
- Varada y botadura gratis anual para embarcaciones puerto base
- Vigilancia diaria de amarras
- Baldeo periódico de la cubierta
- Puesta en marcha periódica del motor bajo solicitud del usuario
- Disponibilidad de paños
- Parking gratuito
- Conexión Wifi

Venta de amarres

Aprovechate de nuestra campaña especial de amarres.

8x3 - 8.200€ | 10x3,7 - 7.650€

12x4,5 - 15.000€ | 15x5,5 - 24.000€

***IVA NO INCLUIDO**

Oferta válida hasta 30.12.2021 o fin de existencias.

STRIDER 15

RÁPIDO, INNOVADOR, ELEGANTE



DRIVE THE SEA.



Helimotor

Since 1971

SACSMARINE CENTER EMPURIABRAVA
Sector Aeroclub, 1
17487 Empuriabrava | Girona
Tel.: 972 451 211 | Fax: 972 452 103
www.helimotor.com | info@helimotor.com



Fira Barcelona

Ven a visitarnos
Stand C358
Moll de la fusta

METROPOL NAUTICAS

www.metropol.es - Tel. + 34 902 323 001 - info@metropol.es



Avda. Tramontana, 17 - 174



Delegaciones: Empuriabrava - L'Escala - Palamós - Sant Feliu - Castelldef



www.motonauticallonch.com - Tel. +34 972 452 161 - info@motonauticallonch.com



187 Empuriabrava - Girona



Fels - Denia - Estepona - Sotogrande - Palma de Mallorca (Puerto Portals)

Lacrima Baccus

Rose & Clear

ROSÉ · ROSADO · ROSAT



*la vie
en
rose*



SINCE 1890



ORGANIC WINES

SUSTAINABILITY AND RESPONSIBILITY IN THE CELLAR

WWW.LACRIMABACCUS.COM



el vino sólo se disfruta con moderación

PARDO

YACHTS



ENDURANCE 60

CONTEMPLATE MAJESTY

WALKAROUND 38 43 50

ENDURANCE **60**



MOTYVEL YACHTS

Barcelona | Palma de Mallorca
www.motyvel.com

Premium cruising by
CANTIERE DEL PARDO 

Discover more at
www.pardoyachts.com

GRAND SOLEIL 44

Un barco ganador en regatas
y en crucero



A white sailboat with a large black sail is shown from a side profile, sailing on a blue sea. The boat has a wooden deck and a white hull. The background shows a hazy coastline with mountains under a cloudy sky. The text is overlaid on the black sail.

El Grand Soleil 44 es el último desafío de Cantiere del Pardo. Diseñado por Matteo Polli, un diseñador reconocido por sus líneas de casco de alto rendimiento, este nuevo 44 pies completa la gama Performance mostrando una relación bien equilibrada entre tamaño y rendimiento.



Durante las maniobras de navegación, el propietario y los invitados pueden aprovechar todo el espacio necesario, tanto para el confort de los interiores como para la habitabilidad de la cubierta. El Grand Soleil 44 está disponible en dos distribuciones diferentes: Race y Performance.

GANADOR EN REGATA: DISPOSICIÓN RACE

El nuevo GS 44 tiene un alma de competición que no quiere ocultar. El objetivo del diseño estaba claro desde el principio: crear el equilibrio adecuado entre diseño y rendimiento incluso para los propietarios menos experimentados. Las pruebas realizadas en cuatro versiones del casco, incluyendo el análisis CFD (Computational Fluid Dynamics) y VPP (Velocity Prediction Program) han proporcionado la mejor optimización entre el rendimiento real y el rating. Pudiendo configurarlo para los dos sistemas de medición existente, ORC o IRC, nos aseguramos aun más desde el comienzo el disponer del mejor barco estudiado ya desde el astillero. Quillas largas o cortas, botalones XXL o XL, mayores con más o con menos aluminamiento o asimétricos o simétricos son un amplio abanico que el astillero pone a nuestra disposición.





UN BARCO DE ÚLTIMA GENERACIÓN, PENSADO PARA LAS REGATAS Y PARA EL CRUCERO.

EXTERIORES

Construido por el diseñador Matteo Polli, las líneas del casco del GS 44 son la síntesis perfecta de elegancia y navegabilidad. Un casco que se centra en las formas ligeras y aerodinámicas que dan al yate una sensación de deportividad y practicidad, especialmente vista en sus toques estilísticos y en la geometría que se puede encontrar en la caseta, en las amuras y en el espejo de popa. En general, ofrece un plan de cubierta para la velocidad de regata, pero también es fácil de manejar cuando se navega.

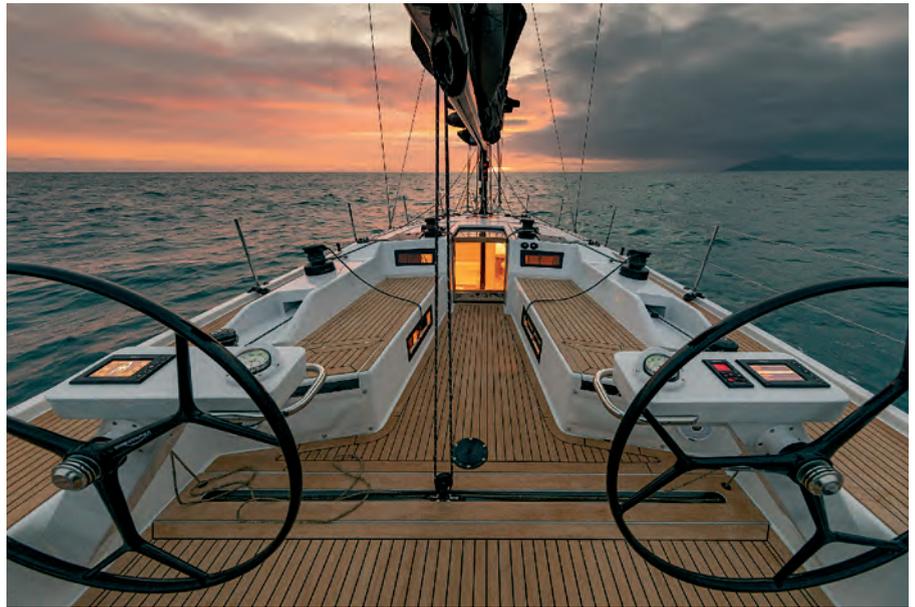
Lo más destacable es contar con el versión Performace con los cuatro winches cerca de los timones, mientras en la versión Race, disponemos de seis winches en una disposición más tradicional de regatas.



EL NUEVO GS 44 DESTACA POR UNOS INTERIORES LUMINOSOS Y A LA VEZ CÁLIDOS Y LIGEROS.







INTERIORES

En el GS 44, el movimiento convive con la habitabilidad, a través de amplios y bellos espacios interiores, amplificadas por la luminosidad que se filtra a través de las ventanas del casco y de la cubierta. Tres camarotes y dos baños, ambos con cabinas de ducha separadas, completan la zona de descanso. La cocina en forma de L y la dinette con un cómodo sofá en forma de U y una mesa se sitúan en el centro, ofreciendo espacio hasta ocho personas. Otro sofá de tres plazas con mesa de cartas añade aún más comodidad y flexibilidad a bordo. El GS 44 Performance se distingue por la presencia de estantes altos de estiba, que no aparecen en la versión Race para conseguir una distribución más ligera. La elegancia de las maderas en su interior, en las dos versiones lo hacen extremadamente luminoso dando una sensación de calidez y de gran calidad de construcción.

NAVEGACIÓN SENCILLA Y CONFORTABLE

Para navegar con una pequeña tripulación de forma autónoma; la facilidad de maniobras lo hace fácilmente manejable. Una navegación increíble incluso para cruceros largos, gracias a los grandes volúmenes y al lujo del confort. La distribución está pensada para quienes buscan facilidad de navegación y confort, con una atención al detalle que permite la elegancia y la mejora en el ejercicio náutico.

Características:

Eslora Total Performance: 14,35m

Eslora Total Race: 15,01 m

Manga: 4,27m

Eslora de casco: 13,40 m

Calado Standard: 2,60 m

Calado Corto: 2 m

Calado Regata: 2,40 m

Desplazamiento: 9 Tn

Homologación: 10 in CAT A, 12 in CAT B, 14 in CAT C

Motor: Volvo Penta Saildrive 50HP / 60HP (Optional)

Naval architecture: Matteo Polli

Deck and Interior Design: Nauta Design

Shipyard: Cantiere del Pardo

Importador: www.motyvel.com





Te esperamos en el Salón Náutico de Barcelona



Puerto Sherry, 11500 El Puerto de Santa María (Cádiz)
Tel.: 956 044 710 - Email: info@alesteduarte.es
ALESTEDUARTE, S.L.

GRAND SOLEIL
YACHTS

DISTRIBUIDORES PARA ANDALUCIA

elan



INVICTUS

GALEON



Rodman

torqeedo



Gill

Marina Cambrils abre puertas con el objetivo de ser un referente náutico del litoral catalán

El Puerto de Cambrils ya cuenta con una nueva infraestructura portuaria orientada a la dinamización del turismo náutico y de la náutica de base. Se trata de una propuesta multiservicio que permite la realización de una gran cantidad de actividades en el mar para todo tipo de usuarios, como el alquiler de embarcaciones, la práctica de deportes y otras actividades náuticas de recreo.



La nueva marina, que quiere ser un punto de referencia del litoral catalán, ofrece diversas fórmulas que permitirán la “desestacionalización” del turismo, socialización y el impulso de la náutica. Un cambio de orientación que invita a la ciudadanía del territorio a vivir de cara al mar, participando de la vida náutica, con un modelo totalmente vinculado al alquiler de embarcaciones (chárter náutico) y a la contratación de servicios por uso, y no tanto a la propiedad de amarre y embarcación.

Marina Cambrils es un modelo pionero en Cataluña que se enmarca en las líneas estratégicas del Plan de puertos Horizonte 2030 y que podría hacerse extensivo a otros puertos catalanes en los próximos tiempos. Con este modelo de gestión de chárter se quiere incrementar la actividad náutica y, en consecuencia, dinamizar también el tejido vinculado directa o indirectamente a esta.

30.000 usuarios y 50 puestos de trabajo

Las nuevas instalaciones, una dársena flotante formada por 45 amarres que acogen diferentes tipologías de embarcaciones de hasta 15 metros de eslora y un completo centro de servicios ubicado en tres módulos de madera ligeros, prevén la atracción de hasta 30.000 usuarios. Este hecho generará 50 puestos de trabajo y dinamizará la economía de la ciudad, destacando el comercio y la restauración. El impacto económico de los usuarios de la nueva marina de chárter se calcula que puede suponer hasta 37 millones de euros de forma indirecta para el territorio.



El gerente de Marina Cambrils, Antoni Subirana, explica que *“queremos posicionar Cambrils como el impulsor de una náutica abierta a todos, con una oferta diversificada de servicios accesibles los 365 días del año, capaz de atraer más turismo náutico nacional e internacional de calidad, además de aportar valor real a la gente de aquí”*.

Oferta de actividades náuticas durante todo el año

Acercar y hacer accesible la náutica a toda la ciudadanía es uno de los objetivos principales de la propuesta de Marina Cambrils. En esta línea, este junio más de 200 escolares realizan actividades de paddle surf y kayak. Además, se han previsto diferentes programas y ofertas que inciden en la práctica náutica más allá de la temporada de verano, así como fórmulas para acceder al mar sin necesidad de licencias para navegar y con precios asequibles.

Por ejemplo, el nuevo centro de servicios náuticos ofrecerá desde un Club de Navegación, que permitirá salir a navegar unos días al mes y disfrutar del mar a través de una cuota, hasta fórmulas de alquiler económico para embarcaciones pequeñas que no necesitan título de patrón. También, se ofrecerán diferentes abonos para navegar o realizar actividades con embarcaciones de todo tipo: veleros, motoras, motos de agua, kayaks, embarcaciones de pesca, artefactos flotantes... En línea el fomento de la náutica, Marina Cambrils contará también con “programas de invierno” para diferentes perfiles de usuarios, como escuelas (septiembre-junio) o grupos de empresas, y una Escuela Náutica orientada a quien quiera iniciarse y/o profesionalizarse en el mundo de la navegación. Según Subirana *“queremos que el Puerto de Cambrils y el mar sean percibidos como un activo cercano, accesible y al servicio de todos los ciudadanos que piden vivir más de cara al mar”*. Todo ello *“lo llevaremos a cabo a través de servicios de chárter náutico de calidad, gracias a operadores a los que exigimos unos estándares imprescindibles para formar parte de Marina Cambrils”* añade.

535.000 € de inversión

Este centro aglutinador de servicios náuticos, que se enmarca de lleno en las líneas estratégicas del Plan de puertos Horizonte 2030, ha implicado una inversión de 535.000 € y es fruto de un concurso público impulsado por Puertos de la Generalitat que tiene en concesión BeCharter por un período de 15 años, empresa que forma parte del grupo cambrilense Hermanos Guasch. El CEO de éste, Rodolf Guasch, explica que *“estamos ante la oportunidad de transformar Cambrils en un polo de atracción turística único en la costa catalana posicionándonos, gracias a la diversificación de servicios, en línea a otros destinos europeos de primer nivel”*.

www.marinacambrils.com



ACCASTILLAGE DIFFUSION



NAVEGANTE

¿Conoces nuestras
tiendas ?



PROFESIONAL

¿Te interesa
nuestro concepto
de tienda
franquiciada ?

Más de 20.000 productos
para el barco disponibles en más

de 140 tiendas AD

y en

accastillage-diffusion.es



LEOPARD
CATAMARANS

LEOPARD | 46
POWERCAT

NOVEDAD
2022



VELA 42 | 45 | 50 | MOTOR 46 PC | 53 PC



UNA NUEVA GENERACIÓN DE CATAMARANES A MOTOR

VISIÓN PANORÁMICA Y CÓMODO ACCESO A PROA
ESPACIOSO Y DIÁFANO FLYBRIDGE
CONFIGURACIÓN HASTA 4 CAMAROTES

Hermanos Guasch

Distribuidor Oficial Leopard España
(+34) 977 820 753 - leopard@hermanosguasch.com

hnos.
guasch
embarcaciones deportivas

Protección estés donde estés



Seguro de embarcaciones de recreo

Cuando sales a la mar, todo debe estar bajo control. Te damos protección en todo momento: mientras navegas, durante tu estancia en el puerto o en tu lugar de invernaje habitual, incluso en varadero y durante el transporte de tu embarcación. Además, ahora disfrutarás de condiciones especiales en la realización de tus ITB* y podrás protegerte con la nueva cobertura de responsabilidad por contaminación. En el mar, la seguridad es lo primero.

D50
O P E N

La más reciente incorporación a nuestra flota es un yate de 50 pies basado en el premiado casco del D46 Open y equipado con 2, 3 o 4 motores fueraborda ocultos.

En la proa, un jacuzzi opcional de 2,5 metros de agua salada será el complemento perfecto para vivir al máximo la experiencia a bordo de un De Antonio Yachts.

14,90m
ESLORA

4,4m
MANGA

1200 HP
POTENCIA MIN.

1800 HP
POTENCIA MAX.

30 Knots*
VEL. CRUCERO

50 Knots*
VEL. MAX.



12
OCTUBRE / **17**

**SALÓN NÁUTICO
INTERNACIONAL
DE BARCELONA**

**MUELLE
ESPAÑA
A221-
A224**

de antonio
YACHTS



¿ESTÁ SU BARCO PREPARADO PARA EL INVIERNO?

Asegúrese de incluir Propspeed en su planificación.



NUEVA IMAGEN, PRODUCTOS DE CONFIANZA LÍDERES EN EL SECTOR

La gama de recubrimientos antiadherentes “foul-release” de Propspeed es multiestacional, pueden permanecer fuera del agua durante largos periodos de tiempo sin que afecte a su rendimiento. Evita los retrasos en la temporada alta de reacondicionamiento y vuelve más rápido al agua con Propspeed.

PROTECCIÓN TODO EN UNO

Protege contra el crecimiento marino y la corrosión.

ADHESIÓN SUPERIOR AL METAL

Adhesión fuerte y duradera a los metales.

MULTITEMPORADA

Solución de larga duración que protege los metales sumergidos de 12-24 meses.

SIN BIOCIDAS

Sistema Foul-release. No es antifouling.

SISTEMA DE ALTO RENDIMIENTO

Tecnología de revestimiento especializada: confianza mundial desde hace 21 años.



← SCANEA AQUÍ

Para descubrir más sobre nuestra gama de productos.

MÁS DE 21 AÑOS PROTEGIENDO LOS EQUIPOS SUMERGIDOS™

FIRST YACHT 53

17 metros de pura sensación





Beneficiándose del “primer” legado de 40 años en el mar, el esperado First Yacht 53 es un barco de vela de alta gama que combina el lujo y el rendimiento, lo que lo hace cómodo y fácil de mover.

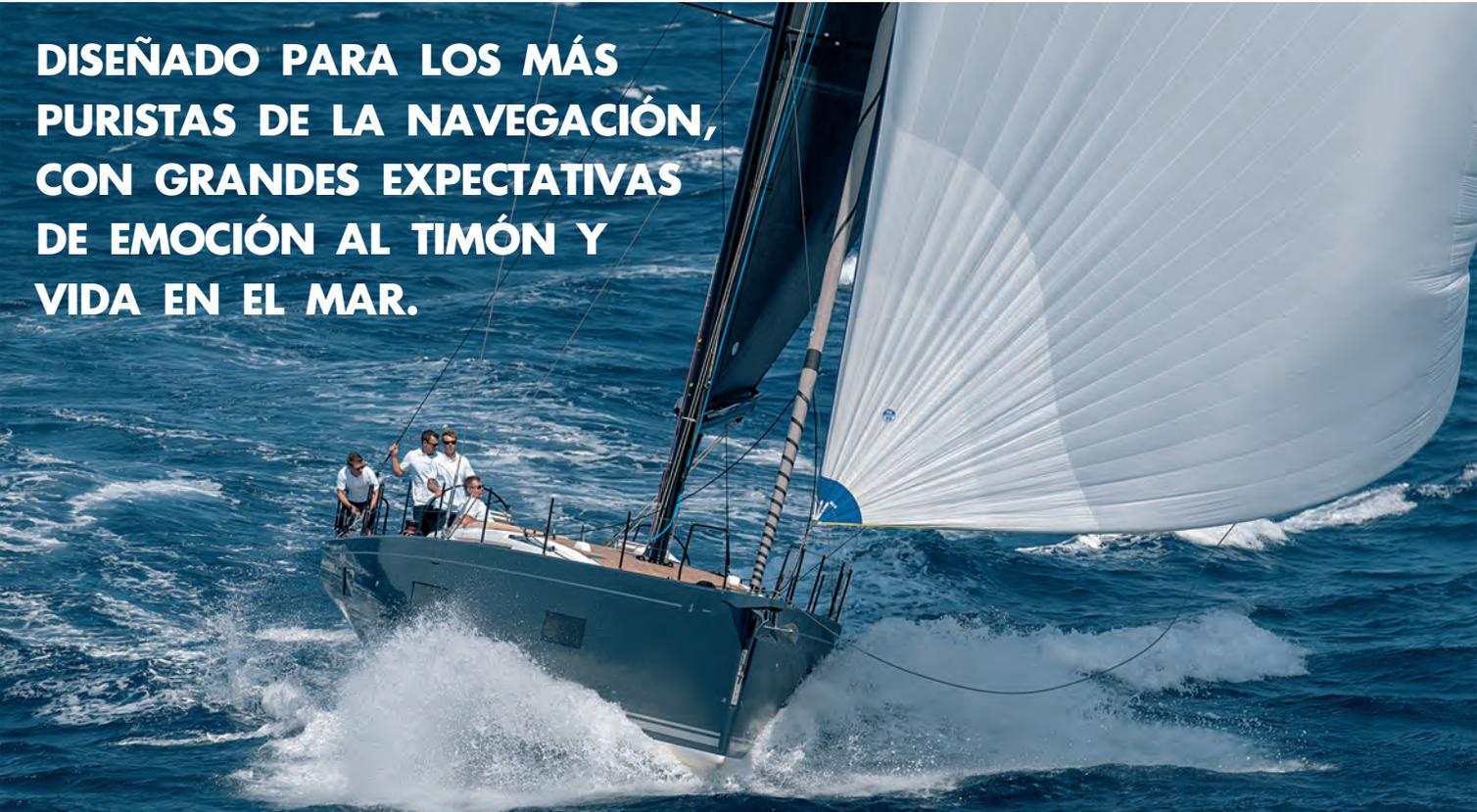


Dos estrellas se alinearon para su creación: Roberto Biscontini que viene de la Copa América y artífice del diseño del casco y Lorenzo Argento como el diseñador interior y exterior. Lo buena de esta unidad es que según la configuración de los extras que le demos, vamos a tener un barco de crucero rápido o un barco de regatas para ir de crucero.

CONFIGURACIONES A ELEGIR

Con una quilla con bulbo y una manga máxima situada a popa, los timones gemelos dan la retroalimentación perfecta para controlar este casco altamente sensible a la velocidad. Con un calado de 2,5 m o 3 m (con bulbo de plomo), así como un mástil de carbono opcional, le dan al First Yacht 53 la ventaja competitiva en regatas offshore para acumular millas rápidamente. Para lograr la máxima emoción al timón, el equipo de diseño se enfocó en centrar los pesos. Se trabajó duro para optimizar la posición del centro de flotabilidad en relación al centro de esfuerzo, garantizando un yate alegre a vela, respondiendo rápidamente al timón. Así mismo se organizó con los mejores proveedores un plan para diseñar conjuntamente sus productos de alto rendimiento: North Sails para las velas, Harken para el equipo de cubierta, Lorima para el mástil y Lemer para la quilla. Todos participaron en el diseño reciente del Figaro BENETEAU 3 con láminas.





**DISEÑADO PARA LOS MÁS
PURISTAS DE LA NAVEGACIÓN,
CON GRANDES EXPECTATIVAS
DE EMOCIÓN AL TIMÓN Y
VIDA EN EL MAR.**



UN PLAN DE CUBIERTA LIMPIO Y SEGURO

La circulación por la cubierta, desde el puesto del timón hasta la proa, se ha mejorado considerablemente en el First Yacht 53, por Lorenzo Argento, uno de los fundadores de “Modern Yachting”. ¡El diseñador italiano ha logrado llevar la facilidad de movimiento un paso más allá! “No es necesario pasar por encima de nada ni obstruir a un miembro de la tripulación. Todo fluye, con la cabina dividida en dos secciones diferenciadas: el timón y la maniobra, y una zona de relajación. Solo hay una consigna para este First Yacht 53: “Intuitivo”, subraya Lorenzo Argento, que también es marinero. Los winches cercanos a los puestos de gobierno pueden ser manejados fácilmente por miembros de la tripulación que deseen participar en el ajuste de las velas. El movimiento es seguro en esta cubierta al ras equipada con pasamanos y brazolas. Todos estos detalles hacen del First Yacht 53 un barco en condiciones de navegar a gusto en alta mar y cómodo en un amarre. Es más, una vez que se echa el ancla, dos personas pueden sacar fácilmente el tender de 2,4 m almacenado longitudinalmente en un garaje.

CONSTRUCCIÓN QUE OFRECE LA MÁXIMA RIGIDEZ

El casco está construido utilizando el proceso de infusión para un control óptimo del peso del barco y por sus excelentes propiedades mecánicas. El revestimiento interior del casco estructural del casco se infunde, luego se adhiere y lamina en áreas sujetas a alta tensión, como las placas de



cadena y la quilla. Además de esta técnica, dominada por BENETEAU desde hace muchos años, se hace uso de un concepto que hasta ahora se utiliza principalmente en superyates, y se trata de una suela de aluminio a la que se fija el equipamiento interior. La estructura general y el descenso y el centrado del peso se han optimizado considerablemente para mejorar la rigidez y el rendimiento.

DISTRIBUCIÓN INTERIOR IMAGINATIVA

“En un hermoso yate como este, pocos propietarios cenan en el interior. Muchos de ellos prefieren almorzar al aire libre en la cubierta en lugar de sentarse alrededor de una gran mesa de salón en el interior. Con esta premisa, se ha cambiado la distribución para satisfacer estas nuevas expectativas, dándole una mesa más pequeña y un área de relax con un gran sofá y

una mesa de café. Aun así se ha revisado por completo el diseño del salón para proporcionar un ambiente hogareño con dos espacios: una cocina y una mesa de comedor a babor, con un área de relajación y un sofá a estribor. La decoración interior moderna es atemporal y elegante con mamparos lacados en blanco junto con carpintería moldeada y pisos de teca, pero sigue siendo práctica en el mar con numerosos agarraderos y pasamanos. El interior del First Yacht 53 viene con tres cabinas y dos aseos, incluida una cabina delantera para el armador. La otra opción es un diseño con tres cabinas y tres baños y también se ofrece una cabina de patrón. Es luminosa y está bien ventilada, con una escalera de suave pendiente para una buena comunicación entre los espacios interiores y exteriores y su área de servicio es de fácil acceso. En general, es una combinación oceánica de buena apariencia y practicidad.





LA DISPOSICIÓN Y EL DISEÑO DE INTERIORES COINCIDEN CON LAS EXPECTATIVAS DE LOS PROPIETARIOS DE YATES DE LUJO.





EN EL AGUA

Publicar esta prueba un año después de su nacimiento, nos permite recopilar más información acerca de este gran barco. Si en el día de las pruebas de mar en la base de Beneteau en Port Ginesta, nos encontramos con un día típicamente mediterráneo con apenas 6/8 nudos de viento. Con estas condiciones, el barco ya navegaba rápido por encima de los 7 nudos en ceñida, pero sobre todo al abrir el código 0, la velocidad aumento hasta cerca de los 8,5 nudos, sin casi escora. Meses después de la mano de hermanos Guash, distribuidor de beneteau para el Sur de Cataluña, nos volvió a invitar a navegar y esta vez sí, disfrutamos de lo lindo, con unas condiciones de viento por encima de los 14 nudos, con el barco ceñiendo a más de 8 nudos y con una ligera escora que no iba a más gracias a la tremenda manga que dispone el First 53 de casi 5 metros. El control era total gracias a los dos timones, que siempre uno de ellos esta completamente dentro del agua, sin duda es un acierto para este tipo de condiciones, donde ya estaríamos sufriendo con un solo timón y sin tripulación a la banda. Navegando a 90 grados del viento el Codigo 0, no es una vela más, es la vela ideal por su facilidad de montaje con poca tripulación y sobre todo porque nos permite llegar sin problemas hasta los 120 grados sin perder velocidad.



Características:	
	Eslora Total: 17,16 m
	Eslora de casco: 15,98 m
	Eslora de flotación: 15,40 m
	Manga: 5 m
	Calado: 2,50 m / 3 m
	Altura de mástil: 25,80 m / 26,80 m
	Desplazamiento: 15.500 Kg
	Cap. Fuel: 400 l
	Cap. Agua: 720 l
	Motor: 80 hp / 110 Hp
	Superficie vélica:
	Mayor: 87 m ² / 91 m ²
	Genova: 78,90 m ² / 82 m ²
	Code 0: 179 m ² / 185 m ²
	Asimétrico: 254 m ² / 265 m ²
	Naval Architect: BISCONTINI YACHT DESIGN
	Deck & Interior Design: LORENZO ARGENTO
	www.beneteau.com 

International Sea Station,
rendimiento integrado.

Claris, image builder - Photos: Nicolas Claris



LAGOON

Propspeed amplia colaboraciones internacionales

Propspeed, líder en innovación de recubrimientos subacuáticos antiadherentes, anunció recientemente que ha capacitado y certificado a aplicadores Propspeed en todos los astilleros y puertos deportivos de Monaco Marine.

Con más de 25 años atendiendo y manteniendo yates y superyates a lo largo de la costa mediterránea desde Marsella hasta Mónaco, el equipo de profesionales que componen el grupo Monaco Marine se ha mantenido a los más altos estándares con el único propósito de elevar la experiencia del propietario de yates. "Monaco Marine ha estado utilizando Propspeed durante muchos años y ha demostrado una gran aptitud con el producto", dijo David Queva, director de operaciones de Monaco Marine. "Ahora tenemos más aplicadores capacitados y podemos ofrecer los grandes beneficios del sistema Propspeed a más de nuestros clientes. Recomendamos que se utilice Propspeed para todos nuestros clientes". "Los propietarios de embarcaciones confían en astilleros de renombre como Monaco Marine para que les brinden los mejores consejos sobre cómo mantener sus embarcaciones funcionando al máximo rendimiento e instalar de manera eficiente y efectiva los productos adecuados para proteger su inversión", dijo Chris Baird, CEO de Propspeed. "El personal de Monaco Marine es uno de los más profesionales con los que hemos trabajado. Confiamos en que los barcos que pasen por sus astilleros saldrán en la mejor forma y listos para la temporada".



La capa de acabado ultrarresistente de Propspeed está especialmente formulada para evitar que el crecimiento marino se adhiera a las superficies metálicas debajo de la línea de flotación. Está comprobado que aumenta la eficiencia de la embarcación, protege contra la corrosión, reduce la resistencia, ahorra combustible y costos de mantenimiento. Cuenta con una unión química y mecánica excepcionalmente fuerte entre el sustrato metálico, el Etching Primer y el Clear Coat, lo que garantiza que el recubrimiento Propspeed se adhiera realmente al tren de rodaje y a cualquier otro metal bajo el agua, y funcione temporada tras temporada. Los productos Propspeed incluyen Propspeed para equipos de correr y cualquier metal subacuático, Foulfree para transductores y Lightspeed para iluminación subacuática.

Paralelamente Propspeed, también anunció que se ha asociado con Yachtpaints Equipment & Consultancy (YEC) para suministrar su galardónada línea de productos de revestimiento antisuciedad a clientes de los Países Bajos y de todo el mundo. YEC opera en todo el mundo, suministrando compuestos de carenado y sistemas de pintura de alta calidad, revestimientos marítimos, sistemas de barniz para yates y productos sin pintura para pintores profesionales de yates, así como para la industria de construcción de yates y embarcaciones. "Cuando comenzamos a buscar socios para suministrar nuestros productos a los

Monaco Marine ha estado utilizando Propspeed durante muchos años y ha demostrado una gran aptitud con el producto.

La capa de acabado ultrarresistente de Propspeed está especialmente formulada para evitar que el crecimiento marino.

clientes en Europa, YEC fue una opción clara”, dijo Chris Baird, CEO de Propspeed. “La experiencia y el conocimiento de su personal es incomparable y la dedicación que ponen en sus esfuerzos de ventas encaja perfectamente con la pasión que ponemos en el diseño de nuestros productos”. “Nuestra cartera de recubrimientos se selecciona a mano para ser los mejores productos para el trabajo”, dijo Dennis Tuijnman, gerente de ventas de YEC. “Los recubrimientos Propspeed, ya sean Propspeed, Foulfree o Lightspeed, no solo son productos excepcionales, sino que también son únicos en sus capacidades. Cada uno de ellos es el complemento perfecto para nuestras ofertas”.

La capa de acabado ultrarresistente de Propspeed está especialmente formulada para evitar que el crecimiento marino se adhiera a las superficies metálicas debajo de la línea de flotación. Está comprobado que aumenta la eficiencia de la embarcación, reduce la resistencia, ahorra combustible y costos de mantenimiento y previene la corrosión. Cuenta con una unión química y mecánica excepcionalmente fuerte entre el sustrato de metal, el Etching Primer y el Clear Coat, lo que garantiza que el recubrimiento Propspeed realmente se adhiera al tren de rodaje y a cualquier otro metal bajo



el agua, y funcione temporada tras temporada. Los productos Propspeed incluyen Propspeed para equipos de correr y todos los metales subacuáticos, Foulfree para transductores y Lightspeed para iluminación subacuática.

Para obtener más información sobre Propspeed o sus recubrimientos líderes en la industria, visite www.propspeed.com.

A large graphic featuring the Propspeed logo in the top left corner, which consists of a blue circular swirl and the word "PROPSPEED" in white. Below the logo is a yellow propeller with a blue hub. To the right of the propeller is a large, yellow, rectangular panel with a textured, slightly wavy surface, representing the Propspeed coating. In the bottom left corner, there is a green logo for "YEC" (Yacht Paints Equipment & Consultancy) and the text "YACHTPAINTS EQUIPMENT & CONSULTANCY" in white and green.

Leatherman amplía su gama con la multiherramienta Curl

La nueva incorporación se inspira en su multiusos más vendida: la Leatherman Wave



Barcelona, 17 de agosto de 2021.— Inspirada en la best-seller Leatherman Wave, la nueva multiherramienta Curl llega para conquistar a todo tipo de usuarios. Combinando un diseño clásico con 15 prácticos usos, la compañía estadounidense pretende acercarse a la nueva generación de usuarios Leatherman. Gracias al completo set de herramientas que incorpora y a su asequibilidad, la nueva multiusos se convierte en una opción ideal para usuarios primerizos y para regalos duraderos con sentido.

Los 15 usos de la Leatherman Curl —tres menos que la Wave— se pliegan dentro de las cachas formando una multiherramienta compacta de 10 cm de longitud cuando está cerrada. Además de su compacto tamaño y su ligereza —pesa 212 gramos—, el clip extraíble incorporado permite que pueda llevarse en cualquier bolsillo y en cualquier mochila. La hoja de navaja de la nueva Leatherman Curl mide 7,37 cm; cuenta con bloqueo y es accesible desde el exterior de la herramienta, haciendo que cualquier tarea de corte resulte ágil y práctica. También incorpora unas tijeras con muelle que permiten cortar una gran variedad de materiales con facilidad. Además, el soporte para puntas de esta nueva multiherramienta, usado junto al juego de puntas Bit Kit, amplía satisfactoriamente las posibilidades de la Curl.



Además de la hoja de navaja, las tijeras con muelle y el soporte para puntas, la nueva Leatherman Curl incorpora: alicates de punta delgada y alicates comunes, cortador de alambre y de cables, lima para madera/metal y lima de diamante, punzón con ojal para hilvanar, destornillador mediano, abrelatas, abrebotellas, una regla de 20 cm y un pelacables.

En definitiva, la última incorporación de Leatherman se convierte en una auténtica y completa caja de herramientas que cabe en la palma de la mano y que, además, cuenta con sus 25 años de garantía. PVPr: 99,95 €.

Para más información:
Jordi Llambias / Esther Oliver
Departamento de Comunicación y Marketing
jllambias@esteller.com / eoliver@esteller.com
Tel.: 691 891 235



INVIERTE EN GESTION DE CHARTER 2022

PRECIOS APROX. COMPLETOS EN EL AGUA, OFERTA SALON NAUTICO BCN

NAVEGA TU BARCO PERCIBIENDO UNA RENTABILIDAD NETA SIN GASTOS



MOON 60 1.850.000 € Rentabilidad 150.000€/250.000€



LAGOON 42 540.000 € Rentabilidad 45.000€/65.000€



BALI 46 750.000 € Rentabilidad 60.000€/90.000€



BALI CATSPACE 475.000 € Rentabilidad 45.000€/70.000€



AVENTURA 37 320.000 € Rentabilidad 25.000€/35.000€



AVENTURA 34 230.000 € Rentabilidad 19.000€/25.000€



MONGIRD 150.000 € Rentabilidad 10.000€/15.000€



AQUILA 32 350.000 € Rentabilidad 25.000€/40.000€

IRRESISTIBLE DESIGN - DISEÑO IRRESISTIBLE - PHOTOS C. LAUNAY & LACHLAN-DEMPSEY

La marca de catamaranes del

GROUPE BÉNÉTEAU

Irresistible design



Excess | 11 | 12 | 15

BE IMMODERATE

XCS
Excess

EXCESS-CATAMARANS.COM

LAGOON 55

Comandante
de los mares



Desde hace años, Lagoon se ha caracterizado por construir barcos marineros, barcos con los que escaparse por el mediterráneo o por cualquier océano, pero en el caso del nuevo Lagoon 55, es sin duda un barco para perderse por los mares.





Este barco no ofrece líneas rectas, ni superficies planas, todas las líneas están estiradas, todas las superficies están compuestas. Así se expresa la fuerza y la calidad. No se ha dejado nada al azar, es un barco que ha sido totalmente diseñado hasta el último detalle, por Patrick le Qument y por Nauta design.

CUBIERTA CON DIFERENTES ZONAS

Si se inicia su recorrido por la popa destaca su nuevo concepto de acceso a bordo y circulación que ofrece una sensación novedosa en las plataformas de baño. Las entradas por cada uno de los cascos ya no son sólo un espacio de circu-

lación, sino un verdadero lugar de vida durante el fondeo o la navegación. Uno de ellos ofrece una cocina al aire libre, mientras en el otro casco, un cómodo asiento desplegable que invita a sentarse tras el baño o simplemente a admirar el horizonte. La separación de las dos entradas queda unida por una gran plataforma eléctrica, no sólo pensada para poder llevar un tender de casi 4,5 metros, sino también como una nueva terraza de baño bajo el sol.

La bañera central, se sitúa bajo el flybridge, siempre a la sombra y con una excelente circulación de aire natural. A estribor, cuenta con una zona dinette, formada por un sofá en forma de C y dos mesas que se pueden llegar a unir, pudiendo albergar hasta 10 comensales o simplemente ser una

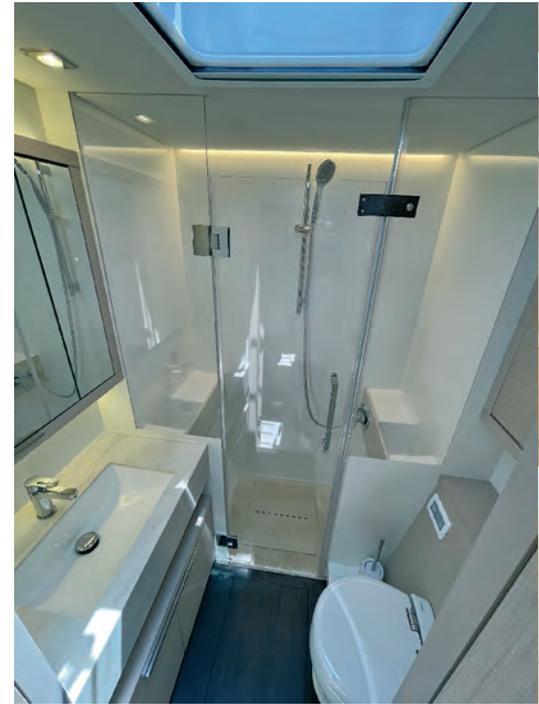




zona de coffee a media tarde, disponiendo a babor de un mueble bar, con nevera, máquina de hielo y zona de estiba. Todo bien a mano y bien organizado, dejando espacio para una escalera de acceso al fly, aunque hay la posibilidad como otra opción de disponer de un segundo acceso por estribor. La circulación hacia proa, es amplia y segura gracias a un amplio pasamanos que rodea el fly. La parte central junto a la cabina se consagra a zona solárium con un amplio sofá en forma de C y una pequeña mesa central, que esconde bajo la misma el molinete de ancla. Toda esta zona puede estar cubierta del sol con un bimini escamoteable bajo el sofá y de fácil montaje. La tradicional zona de red, que separa los cascos, cuenta con un pasillo central, que guía la cadena del ancla hasta la proa. En toda la cubierta se han utilizado los tambuchos flusdeck (Enrasados) que evitan así el ir chocando con los mismos en la circulación. Los dos tambuchos delanteros, son los destinados a la estiba o a camarotes de tripulación, manteniendo así la intimidad de los camarotes interiores.



LOS CASCOS DE POPA YA NO SON SÓLO UN ESPACIO DE CIRCULACIÓN, SINO UN VERDADERO LUGAR DE VIDA DURANTE EL FONDEO, PARA COCINAR AL AIRE LIBRE O SIMPLEMENTE SOÑAR A RAS DEL AGUA...



Una de las zonas más importantes de la cubierta es el majestuoso fly, pudiendo estar equipado con hardtop o sin hardtop y se organiza en tres zonas, la parte delantera es la zona de trabajo, con la ubicación de los winches y maniobra, situando el puesto de mando a estribor con un asiento doble, destacando por delante del mástil una primera zona de solárium. La zona central cuenta con una sofá en L y una mesa plegable regulable en altura, dejando la zona posterior para solárium.

INTERIORES CONFIGURABLES

Con configuraciones que van desde 4 a 5 e incluso 6 camarotes, el nuevo Lagoon 55, es un barco tanto para armador como para un uso de chárter de nivel. Habilitado siempre con camarote de tripulación en proa. Estas combinaciones también afectan a la distribución en un par de detalles a comentar: La versión 4 cabinas, sin duda la más señorial en cuanto a co-

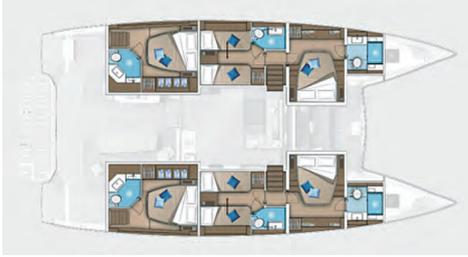
modidad de camarotes, cuenta con un camarote de armador a estribor a popa tipo suite, con unos buenos armarios, zona secreter y baño separado de la ducha con zona central de los mismos con tocador y lavamanos. La misma escalera de acceso lleva también al camarote de proa, también muy amplio e igual que el de popa con la doble cama kingsize, dispuesta transversalmente, baño con ducha separada de menor tamaño pero igualmente de gran nivel. La zona del casco de babor también dispone de dos camarotes, reduciendo el de popa, para ubicar en su zona central un espacio de trabajo, con nevera americana y posibilidad de instalar una lavadora. En la versión 5 camarotes, se ubica el 5 en la parte central de estribor, reduciendo el camarote de popa y dando entrada directamente desde la bañera de popa. Si vamos a los 6 camarotes, el sexto se sitúa a babor, pasando el de popa a disponer de entrada directa por la bañera exterior.





**ESTE BARCO NO OFRECE
LÍNEAS RECTAS, NI
SUPERFICIES PLANAS, TODAS
LAS LÍNEAS ESTÁN ESTIRADAS,
TODAS LAS SUPERFICIES ESTÁN
COMPUESTAS. ASÍ SE EXPRESA
LA FUERZA Y LA CALIDAD.**





SALÓN CENTRAL – AMPLIO Y LUMINOSO

En el caso del Lagoon 55, han querido salirse de la tendencia de pasillo central que da acceso a la proa, para no perder espacio interior, ganando una mayor habitabilidad. La zona de cocina se encuentra a estribor en forma de L y con una parte mirando a la popa, acondicionada también con nevera y con todo lo necesario de una cocina de casa. La zona de babor es la dedicada a la mesa de cartas de grandísimo tamaño, realmente XXL, que este espacio está sustituido en la versión 6 camarotes por la nevera americana. La zona de mayor atractivo es la zona relax con una sofá central en proa en forma de C, con mesa plegable y regulable en altura eléctricamente pudiendo ser usada como zona comedor o zona de estar para ver la TV que baja desde el techo con un sistema eléctrico. Otro detalle a destacar es su acristalamiento en el techo que permite la entrada de luz y ver las velas de proa.

EN NAVEGACIÓN

Como paralelismo a los comandantes curtidos en mil batallas y con mucha experiencia en sus espaldas, es la asociación de conceptos que hemos querido dar al Lagoon 55, un barco marinero, con experiencia, con posibilidad de recorrer muchas millas a un ritmo alto con total comodidad y so-

Características:

Eslora total: 16,56 m

Eslora de flotación: 12,44 m

Manga: 9 m

Calado: 1,55 m

Desplazamiento: 27 Tn

Sup. Velica: 186 m²

Mayor: 107 m²

Foque: 74 m²

Código 0: 154 m²

Motor: 80 hp x 2 / 115 hp x 2

Cap. Gasoil: 1.100 l

Cap. agua: 960 l

Homologación: A14/B14/C20/D30

Constructor: Lagoon (Francia)

www.cata-lagoon.com

Distribuidor: Catamarans Barcelona

www.catamaransbcn.com



bre todo la confianza de saber que la marca ha construido más de 6.000 catamaranes por todo el mundo. Las sensaciones de navegación de este catamarán en Port Ginesta Base del Grupo Bénéteau en el mediterráneo, fueron las del típico día de poco viento, penas 6 - 8 nudos con un poco de mar del día anterior, condiciones incómodas, pero que el 55 resolvió con solvencia, al ser un catamarán con una buena superficie vélica y un peso contenido. El momento más espectacular fue al abrir el enorme código 0 de tejido de alta gama, ligero y resistente, con enrollador eléctrico, el barco despegó y se navegó a 8 nudos sin esfuerzo, todo un lujo. En navegación a motor, cuenta con la instalación de un motor de mayor tamaño, el 115 HP de Nanni, que desarrolla un crucero de 8 nudos y una punta de 9,5 nudos.

International Sea Station,
alta tecnología integrada.

Catia, image builder - Photos Nicolas, Catia



LAGOON

SAIL | 40 | 42 | 46 | 50 | NEW 55 | SIXTY 5 | SEVENTY 7 | **MOTOR** | **SIXTY 7** | SEVENTY 8 | WWW.CATA-LAGOON.COM



DUFOUR 32

Un nuevo Dufour, ingenioso e innovador para acceder a la marca

El Dufour 32, es un concepto juicioso de modernidad, ergonomía y modularidad para acceder y darse un capricho mientras se navega y se disfruta del mar.



Con una línea moderna El Dufour 32 ha sido desarrollado, en la continuidad y el espíritu de los últimos modelos de la gama, para ser un velero deportivo, innovador y fácil de maniobrar con tripulación o solo. Al igual que su predecesor, ofrece un buen rendimiento marino. Todos los espacios se han rediseñado por completo para conseguir un volumen pocas veces conseguido en un velero de este tamaño y sobre todo una multitud de variaciones de uso lúdicas e inteligentes.

Exterior: grandes espacios y multitud de posibles configuraciones

Un plano de cubierta innovador. Por primera vez en un velero de 32 pies, se coloca una terraza trasera debajo de un bimini de

tela queda sombra y que se puede ajustar en unos momentos. La puerta trasera de la bañera, inflable y desmontable al bajar, completará este amplio espacio de fácil uso para ofrecerle la comodidad de un velero más grande. Siempre con el deseo de ofrecer el mayor espacio exterior posible, el timón se vuelve sencillo, retráctil y te permitirá aprovechar este espacio garantizándote en todo momento una incomparable velocidad de timón y maniobrabilidad. Con un Rendimiento deportivo notable, en la versión Performance, la escota de vela mayor es desmontable: tanto si se usa en la parte inferior de la cabina o en el techo según el programa de navegación. En la versión estándar, para garantizar una navegación más cómoda, el anclaje de maniobras y el carro de vela mayor se colocan en el techo del roof.

Características

Eslora Total: 10,31 m

Eslora de Casco: 9,35 m

Manga: 3,31 m

Desplaz.: 4.900 Kg

Calado: 1,90 m

Cap. Fuel: 90 l

Cap. Agua: 160 l

Sup. Mayor: 34 m²

Sup. Genova: 22 m²

Diseño: Felci Yachts Design

DUFOUR 470

Nuevo



Descubra la película
del Dufour 470



DUFOUR

— INSTINCTIVE SAILING —

| 32 | 360 | 390 | 430 | 470 | 530 | 61 |
Nuevo Nuevo Nuevo Nuevo

www.dufour-yachts.es





BENETEAU OCEANIS 34.1

Un Crucero para recorrer millas

Más elegante, más liviano, más área de vela, más espacio en la proa para la cabina del propietario (que su predecesor): la última colaboración entre Marc Lombard para la arquitectura naval y NAUTA Design para el plano de cubierta y los diseños del nuevo Oceanis 34.1 es, simplemente, excelente.

Un vistazo muestra que el arquitecto con sede en La Rochelle se ha superado a sí mismo con este diseño de casco con mucha manga desde la misma proa proporciona un mayor espacio interior para una cabina espaciosa (proa) combinada con un casco con un largo pantoque hacia la popa que garantiza a los huéspedes una experiencia de crucero de alta calidad.

Estas opciones arquitectónicas le dan a esta séptima generación de yates Oceanis una fuerte identidad que es igualmente notable cuando se navega a vela: entradas esbeltas en la línea de flotación, un ángulo de escora más bajo y un casco que descansa sobre el pantoque para una mayor comodidad en el agua.

Navegación sencilla con equipamiento de serie (Easy Sail): vela mayor convencional de 31 m² y foque autovirante de 18 m². La configuración perfecta para navegar en dúo o para llevar una tripulación sin experiencia. Otras opciones como mayor

a corner de 35 m², burdas y un génova enrollable de 26 m² para cruceros más largos.

Fiel al espíritu del diseño clásico de Beneteau desde hace 35 años, el Oceanis 34.1 es el crucero versátil con una elegante silueta contemporánea que todos estaban esperando.

Características

Eslora Total: 10,77 m

Eslora de casco: 9,96 m

Eslora de flotación: 9,50 m

Manga: 3,57 m

Calado: 1,50 m / 2,00 m

Desplaz.: 5.470 Kg

Cap. Fuel: 130 l

Cap. Agua: 231 l

Motor: 21 Hp



Próximamente contaremos con un **nuevo travelift de 250T** y **nueva zona de locales industriales** para empresas del **Sector Náutico**.



V DE BRAVADO SL

VARADERO • PORT PREMIÀ

El varadero de los apasionados por el mar

www.vdebravado.com | varadero@vdebravado.com

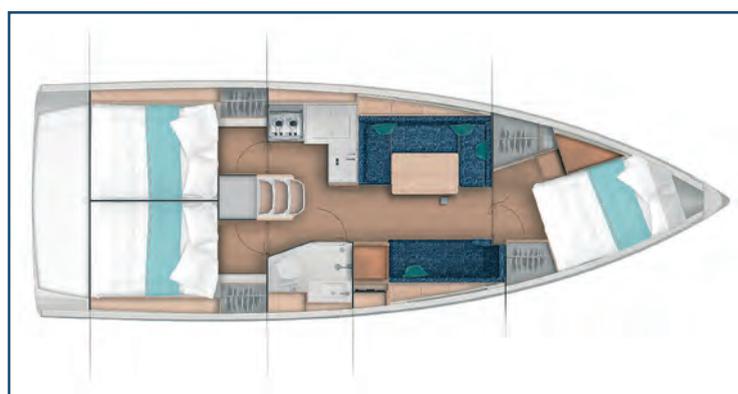
(+34) 938 295 803 | (+34) 606 686 947 | Camí Ral S/N | puerto deportivo, Premià de Mar | 08330 Barcelona

JEANNEAU SUN ODYSSEY 380

Con doble timón y proa invertida

Características

Eslora Total:	11,75 m
Eslora de casco:	10,77 m
Manga:	3,76 m
Calado:	1,56 m / 2,00 m
Cap. Agua:	330 l
Cap. Fuel:	130 l
Altura total:	16,49 m



La línea Sun Odyssey sigue creciendo y se mantiene fiel a su promesa, la de compartir la alegría de vivir en el mar. Veleros que invitan a que se extienda el viaje y permiten experimentar momentos preciosos con amigos y familiares mientras en beneficio de conseguir la simplicidad de navegación en crucero.

La octava generación de Sun Odyssey, que ya incluye el Sun Odyssey 440 y 490, y más recientemente, el Sun Odyssey 410, está dando la bienvenida a un nuevo velero: el Sun Odyssey 380.

Esta nueva incorporación está diseñada por Marc Lombard para la arquitectura naval y por Piaton Bercault & CO para el interior. Todo es nuevo, casco, apéndices, pla-

nos de vela, diseño y ergonomía, distribuciones, estimaciones de peso... todo ha sido diseñado, hasta en los detalles más pequeños, para convertirlo en el mejor velero de su categoría de eslora. Pantoque de proa a popa, proa invertida, doble timón con cojinetes autoalineables, botalón in-

tegrado, dos o tres cabinas con dos baños y varios tipos de quillas son algunos de los detalles a destacar.

www.jeanneau.com



exceptional

5 ^{EUPHORIE} NEW

510 ^{SIGNATURE} NEW

580 ^{SIGNATURE} NEW

640 ^{SERIE}

740 ^{SERIE}

Ningún detalle se deja al azar en un catamarán Privilège. Somos uno de los constructores de yates más experimentados del sector y sólo trabajamos con lo mejor. Artesanos cualificados, diseño de vanguardia y los mejores materiales, es lo que hace que nuestros yates sean excepcionales. El Privilège Signature 580 es el primero de su clase en ofrecer acceso directo desde la bañera de proa al camarote del armador. El catamarán que cambiará el juego para siempre.



Privilège Marine . France
P +33 (0) 2 51 22 22 33
www.privilege-marine.com

Nauta Dock S.L. . Spain
P +34 670 698 000
www.nautadock.com

Privilège

authentic . individual . iconic



Características

Eslora total: 13,30 m

Manga: 7,36 m

Calado: 1,45 m

Desplaz.: 10,7 Tn

Motor: 2 x 30 HP Volvo Penta

Cap. Fuel: 2 x 250 l

Cap. Agua: 2 x 300 l

Sup. Mayor: 72,5 m²

Sup. Genova: 33,6 m²

Diseño: Marc Lombard

NAUTITECH 44 OPEN

Diseñado para tu sueño de navegar por el mundo

Buscar el equilibrio fue la palabra clave de este nuevo multicasco. El 44 Open está perfectamente posicionado entre el 40 Open y el 46 Open.



Esta nueva unidad toma todos los fundamentos de la marca con elementos de estilo revisados e integra innovaciones en términos de comodidad durante la navegación y para vivir a bordo. Para conseguirlo, Nautitech se ha puesto en la piel de sus usuarios. Con su reciente reposicionamiento en el mercado de propietarios, la empresa decidió integrar un panel de 12 embajadores o propietarios, navegando en el 40 y 46 Open, para implicarlos en el diseño del nuevo modelo y así crear su barco «perfecto». Involucrándolos en todas las fases

de del desarrollo del proyecto, en colaboración con la oficina de I + D + i, el astillero ha diseñado por primera vez un barco ideado por los propios usuarios. Innovaciones y nuevas características por descubrir: un diseño interior y exterior optimizado, un puesto de mando revisado y la creación de un SmartRoom®.

El astillero francés ubicado en Rochefort, inició este desarrollo de este 44 pies hace varios meses. Se ofrecerá solo en versión OPEN, es decir, con un puesto de doble timón

en la popa, que es uno de los puntos clave en el ADN de Nautitech. Varias son las configuraciones posibles, una de 3 cabinas y dos baños, otra de 4 cabinas y dos baños, 3 cabinas dos baños y smartroom y para finalizar 2 cabinas dos baños y Smart room.

www.nautitechcatamarans.com



QUICKSILVER®

BARCOS FABRICADOS CON *pasión*



Powered by
MERCURY



Encuentra tu barco ideal dentro de nuestra extensa gama de modelos y **configúralo online.**

Imagina tu día perfecto en el mar. Imagina **la diversión, la velocidad y el estilo.** Utiliza el sencillo configurador de producto para añadir el equipamiento que necesitas en cualquiera de nuestros modelos. ¡Configura ahora el barco de tus sueños y recibe un presupuesto!

www.quicksilver-boats.com

Presentes en:

salonnautico

INTERNACIONAL DE BARCELONA

12-17 OCTUBRE 2021

PORT VELL

stand D457

tou ron

www.tou ron-nautica.com



Características

Eslora Total: 13,94 m

Manga: 7,70 m

Motor: 2 x 50 CV / 2 x 60 CV

Cap. Fuel: 2 x 470 l

Cap. Agua: 2 x 350 l

Sup. Mayor: 77 m²

Sup. Genova: 52 m²



TANNA 47

Pasión por los catamaranes

La gran novedad para este catamarán a vela de 47 pies, es su Flybridge que consta de una superficie Lounge, duplicada con relación a su antecesor, el Saona 47. Su disposición en “Lounge Deck” es muy acogedora, con una ventaja única... la ergonomía durante la navegación. Puede navegar tranquilamente con una tripulación reducida y acceder fácilmente a las distintas maniobras manteniendo el vínculo con la tripulación.



A bordo, con su cocina en L de frente a la bañera y su gran ventanal abierto, el Tanna 47 ofrece una sensación de espacio multiplicado y deja lugar a la luz y la elegancia, para sublimar el diseño interior del barco.

Totalmente innovador, el espacio de cocina/salón dispone de una capacidad de más de 1.400 litros de estiba y su nueva configuración ofrece un salón con su meridiana extremadamente agradable, y un puesto de mesa de navegación

muy ergonómica. La mesa de cartas, fácilmente accesible desde el puesto de timón y abierta hacia la bañera, simplifica las circulaciones durante la navegación y lo hace seguro y acogedor durante las travesías.

Al igual que con la mayoría de sus hermanos, el Tanna 47 también puede proponer una amplia superficie de paneles solares de entre 5 y 9 m², pudiendo ofrecer una mayor autonomía durante la navegación.

Los camarotes compiten en confort y espacio, y se declinan en una versión Propietario con 3 camarotes, incluyendo una suite y su cuarto de baño a la italiana, o en su versión Quintet con 5 suites y 5 aseos privados, para un uso más de charter.

www.catamarans-fontaine-pajot.com





J. Kelloggian

MY4.S



FONTAINE PAJOT.
MOTOR YACHTS

WIDEN YOUR HORIZONS



@Fountainpajot.Motoryachts 
 @fountainpajot.motoryachts 
 motoryachts-fontaine-pajot.com 

Características

- Eslora total: 12,85 m
- Eslora de casco: 12,12 m
- Manga: 7,08 m
- Calado: 1,12 m
- Cap. Fuel: 600 l
- Cap. Agua: 860 l

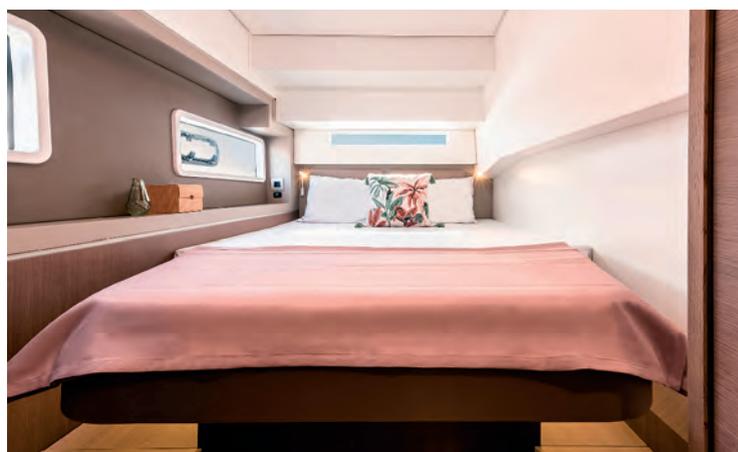
www.bali-catamarans.com
www.medcatgroup.com

BALI 4.2

Abierto al mar



El nuevo BALI 4.2 mantiene el espíritu Open Space con amplios espacios perfectamente comunicados para hacer de la vida a bordo una experiencia irresistible en una eslora que comprende la manejabilidad del BALI 41, pero sin duda alguna con espacios habitables mas próximos al BALI 4.3 que lo convierten en el catamarán único y más completo de su eslora.



Con líneas de casco mas agresivas y de cubierta y cabina más suaves, destaca por el gran solarium que ocupa la proa, acompañado por una bañera con dinette y puerta de entrada directa a la cabina, toda una gran novedad en catamaranes de esta eslora. Sobre su techo acoge un práctico flybridge a dos niveles, con zona de solárium y puesto de gobierno.

Las dos popas quedan unidas por un pasillo y tienen fácil ac-

ceso a una bañera con asiento posterior; que pasa a formar parte del gran salón principal, al elevar el portón abatible. Este espacio central ofrece una práctica distribución con un gran comedor y una completa cocina separada en secciones y acompañada por la mesa de cartas. Con dos posibles distribuciones, una con 3 cabinas, en la que se reserva el casco de babor totalmente para el camarote del propietario y su aseo, además de dos cabinas en el casco contrario,

o la versión de mayor capacidad, con 4 camarotes dobles y cuatro aseos que comparten ducha en cada casco. También se dispone de un camarote extra para el marinero en las popas.

www.bali-catamarans.com



CATAMARÁN



ALEXA

YACHTS

By Astilux



astilux
INNOVATIVE BOATS

Todas nuestras embarcaciones en : WWW.ASTILUX.COM





HANSE 460

Crucero rápido y con diseño innovador



El nuevo Hanse 460 viene cargado de novedades y de un aire fresco. Primero de todo se ha confiado el diseño al tándem francés Berret-Racoupeau, con tres ideas bien claras, fácil de navegar, que sea un crucero rápido y con diseño innovador.



Fácil de navegar, todo esta controlado desde las dos ruedas, winches, drizas, viradas, todo en la palma de tu mano, despejando así la zona central de la cubierta.

Un crucero rápido, hoy en día es fundamental contar con una embarcación que a la que sueltas escotas este por encima de los 7 nudos, con un casco de líneas anchas y proa invertida, de gran estabilidad (con diferentes opciones de quilla), con una génova al 105% o autovirante, un código 0 de máximas medidas y un gennaker para los que van a realizar alguna regata de club, toda esta combinación le confiere un extra de velocidad.

El diseño innovador, lo vemos no solo en un casco elegante, sino también en un family look interior y exterior, con colores de maderas muy modernas, una gran cantidad de ventanas y portillos que aseguran aireación y luminosidad, y una plataforma de baño nada convencional con la opción de una escalera de facilísimo acceso al mar:



Características

Esloza Total: 14,60 m

Esloza de casco: 13,87 m

Esloza de flot.: 13,05 m

Manga: 4,79 m

Calado: 1,75 m / 2,25 m

Desplaz.: 12.600 Kg

Sup. Mayor: 64 m²

Sup. Génova: 42 m² / 50 m²

Código 0: 78 m²

Gennaker: 170 m²

Importador: www.marinaestrella.com

www.marinaestrella.com



INSTANTLY THRILLING



RYCKYACHTS.COM



Nueva marca del grupo HanseYachts AG
Un modelo, increíbles prestaciones: Pura aventura para ti

DISTRIBUIDORES RYCK YACHTS:

PROBRAVA GROUP Empuriabrava 972 450 877 info@probrava.com

GR NAUTICA Balis 937 952 306 info@mybalis.com

MARINA ESTRELLA El Masnou - Puerto Portals - Denia - Alicante 935 403 900 comercial@marinaestrella.com

NAUTICA MENGUAL Teulada - Moraira 965 741 211 gonzalo@nauticamengual.com

SEALINE COSTA BLANCA Torreveja 965 708 542 mark@sealinedcostablanca.com

MALLORCA BOAT SALES Alcudiamar 971 871 741 nicolas@mallorca.boats

NAUTICA REYNES Mahón 971 365 952 rosendo@nauticareynes.com



RYCK | 280

CUBA, PARAÍSO SEGURO

TODAVÍA MUCHO POR
DESCUBRIR



Volamos a Cuba en un avión, viene repleto de cubanos que por fin pueden regresar a casa, y de cientos de maletas plastificadas que organizan un tremendo caos a nuestra llegada al aeropuerto de la Habana.





Finalmente, tras hacernos la PCR podemos salir hacia el hotel. No vamos al que habíamos reservado porque está cerrado, nos mandan a otro. Los taxistas, muy amables, nos cuentan que aquí hay pocos casos porque son muy cuidadosos. Mientras lo comentan nos apuntan con spray desinfectante. Antes de entrar al taxi nos dan la primera rociada. Al llegar al Hotel Jesús, el portero, nos vuelve a fumigar, esparce spray por mochilas, maletas y bolsos.

Estamos en la Plaza de San Francisco, en el corazón de la Vieja Habana, a un paso del Malecón, en la Cuba señorial. A estas horas las calles están desiertas. Nuestro hotel es un antiguo convento restaurado, lo acaban de abrir y parece muy recomendable. A unos metros se encuentra la preciosa iglesia de San Francisco iluminada, con el Santo custodiando el pórtico de la entrada.

Somos los únicos huéspedes del hotel pero deberemos estar confinados en nuestra habitación hasta que lleguen los resultados de la PCR. El bueno de Jesús sale para comprarnos unas cervecitas y algo de ron. Como en el salón del hotel hay un piano, José ameniza nuestras primeras horas en la Habana con música hasta que finalmente somos reprimidos y nos mandan a la cama.

A la mañana siguiente nos dejan el desayuno en la puerta de la habitación. Seguimos confinados, ni a la recepción se puede bajar.

La Habana está en silencio, no se oye más que el piar de una paloma. Silencio absoluto. Desde la ventana de mi habitación sólo veo un callejón con algunas casas destartadas y entonces me acuerdo de tantas personas que han estado meses encerradas en sus habitaciones, padeciendo la locura de estar aislado y en soledad.

Por el momento me tengo que conformar con mi recorrido imaginario por la isla, con la ayuda de mis guías de viaje. Son las 10 a.m. del domingo, ya llevamos 36 horas encerrados en el hotel. Nos dicen en recepción que ya no tardarán los resultados. Que nervios...

Por fin a eso de las 11 nos comunican que oficialmente somos todos covid-free. Estamos libres, podemos salir a callejear la Habana.

Es mi primera vez aquí y lo primero que pienso es que esta ciudad es impactante. Un lugar de contrastes donde la pobreza se enmascara entre edificios que atestiguan un pasado esplendoroso pero que hoy son fantasmas. Carcasas de fachadas grandiosas con su interior derruido, un sinfín de balcones con la ropa tendida. Techos desmoronados, desconchones en la pintura de las paredes. Paseamos sobre las calles de adoquín y llegamos al magnífico Teatro Nacional, y desde ahí continuamos por la ciudad vieja hasta llegar al malecón, donde entre grises y azules rompen las olas en su eterna pugna contra las rocas.

Veo los inconfundibles coches cubanos, de colores chillones y que a duras penas se mantienen rodando, suerte que no deben enfrentarse a nuestras dichosas ITV. Son los que veíamos en



las pelis americanas de los años 50, un milagro del tiempo que aquí ha conservado todo en estado de gloriosa ruina. Llevamos un buen rato de paseo, el calor es húmedo y es la hora del aperitivo así que paramos en una terraza a tomar un Cristal o un Bucanero, que para gustos en cerveza nunca se sabe. Estamos sentados y contemplo esta encrucijada de calles adoquinadas, rodeados de un enjambre de casas bajas, pintadas (o mejor desconchadas) de un sinfín de colores al azar, verde, amarillo, esmeralda. Los vecinos nos contemplan desde los balcones. Definitivamente, La Habana es la ciudad de los balcones. Tras la parada volvemos a callejear bajo este ambiente húmedo y caluroso pasando por delante de la bonita Catedral. Las calles están vacías, somos los únicos turistas (los primeros que ven

en 9 meses) así que hoy somos la atracción. Llegamos hasta el Chef Iván Justo, un coqueto restaurante de varias plantas, que me recuerda a los que tenemos en Madrid en la Cava Baja. Son de los años 50, de esa época de mujeres bellas. Una radiante Celia Cruz me sonríe desde lo alto de la pared. Comemos tacos, tostones rellenos de carne de res y un lechón crujiente que está de muerte. Mientras esperamos la comanda llega un curioso trío, ataviado con guayaberas blancas, maracas y guitarras, dispuestos a amenizarnos la comida. En su repertorio “Dos gardenias y otras más”, suena la música en el tono de aquí, lento, suave y mientras comemos hacemos los coros. En un sitio así te olvidas de todo, la pesadilla que vivimos parece alejarse, solo sabemos que sigue ahí porque somos los únicos turistas en el restaurante, en la calle, en el país. Pero da igual.





Después de comer continuamos nuestro recorrido por la ciudad y ya cuando anochece vamos en busca de un buen mojito. Por el camino encontramos una de las pocas tiendas de souvenirs abierta, es un buen momento para comprar guayaberas y sombreros panamá.

Además estamos de suerte porque en la tiendita conseguimos un muy buen cambio.

Disfrutamos de unos refrescantes Mojitos y daikiris en una plazuela cerca del hotel y cerramos el largo día con nuestro pianista José al que las chicas del grupo acompañamos cantando unos cuantos villancicos, que para eso estamos casi en Navidad. A estas alturas en el hotel ya saben que los españoles no tenemos remedio.

Amanece lluvioso, el cielo gris y la lluvia le dan un punto de melancolía a la ciudad. Nos recogen en el autobús que nos llevará a la base, en Cienfuegos, a unas 4 horas de la Habana (unos 245 km). Pasamos por el Hotel Nacional, testigo de la Revolución de 1959. El malecón sigue con su peculiar batalla de olas y la cúpula del Capitolio, que fue donada por el amigo pueblo ruso, brilla bajo el cielo encapotado.

Cruzamos por delante de un gran Hospital, el Hermanos Amei-

jeiras. Aquí la sanidad, la educación y la universidad son gratis. Por eso la gente está tan bien instruida, con cualquiera que te pares a hablar te dirá que es físico, químico o filósofo.

El conductor del autobús nos va explicando mientras conduce en dirección a Cienfuegos. Nos cuenta que las grandes casas señoriales pasaron a ser propiedad del gobierno, que las distribuyó para uso de la población. Casas, coches, todo tiene más de 60 años y no se ha podido actualizar su mantenimiento.

La isla tiene unos 1.500 km de largo y 600 de ancho, pero sólo hay 300 km de autopista. El salario medio de un médico es de unos 20 dólares al mes.

Nos dice que ellos viven y han vivido de las remesas, de lo que los cubanos de fuera han ido mandando a la isla. Su hija vive en Italia y dice que allí se vive mejor, pero que aquí hay más libertad, más fiesta. A la pregunta de si está la gente contenta con el gobierno no hay respuesta.

Lo que sí nos cuenta es que Trump les ha fastidiado, pero bien. Cortes de luz, falta de suministros en comida y bienes. Por eso hay tiendas MLC, tiendas donde sólo se puede pagar en euros dólares. Hay en ellas largas colas de gente intentando comprar pollo, mantequilla, refrescos, picadillo...





También nos cuenta que les van a poner la vacuna del covid, Soberana se llama.

Con un tono que suena sincero comenta que le gustan los españoles más que los colombianos o los venezolanos, aunque no nos aclara sus motivos.

Transitamos a buen ritmo por la autopista, hay dos carriles en cada dirección separados por una mediana de hierba. No hay ningún tendido eléctrico en la carretera, tampoco vemos pueblos ni gasolineras. Sí que hay algún que otro socavón y varios restaurantes que se anuncian a lo largo del trayecto, los llaman paladares. Después de dos horas de trayecto nuestro amable conductor nos para en un paladar y allí tomamos una cerveza en vasos hechos con botellas de Heineken cortadas por la mitad. Unos lugareños que ya llevan más de unas cuantas cervezas amenizan nuestra parada con rancheras y habaneras melosas. Unos cuantos kilómetros más allá paramos en otro paladar, esta vez para comer. Pedimos camarón, res y un cerdo delicioso cortado en tiritas acompañado con yuca y arroz blanco.

A eso de las 4 llegamos por fin a Cienfuegos donde me sorprenden las hermosas casas muy bien conservadas. Esta ciudad es la Perla del Sur, Patrimonio Cultural de la Humanidad. Está ubicada en la península de la Majagua, a orillas de la bahía de Jagua, y se abre al mar Caribe por un canal estrecho. Debe su nombre al capitán General de la isla de Cuba, Don José Cienfuegos Jovellanos.

Sus calles en cuadrícula muestran muchos edificios de arquitectura neoclásica, con amplios paseos y parques.

En la marina de Cienfuegos nos esperan ya los que van a ser nuestros marineros a bordo, Ginés y Coto. Cada uno irá en un catamarán. Coto es el que va a ir en mi barco. Apenas se le ve porque lleva la cabeza cubierta con una especie de pasamontañas que solo deja los ojos al descubierto. Supongo que está preocupado por si le contagiamos así que ha decidido presentarse como si fuera una momia. Da un poco de reparo verle así, parece un fantasma. Por suerte, con el paso de los días se fue relajando y se quitó la máscara. En cuanto vio que éramos gente free se quitó la careta y pudimos verle la cara.

Después de nuevos chequeos anti covid podemos por fin embarcar. Navegamos a bordo de dos maravillosos catamaranes de amplia eslora y con todas las comodidades, varias neveras, ac, potabilizadora y camarotes amplísimos.

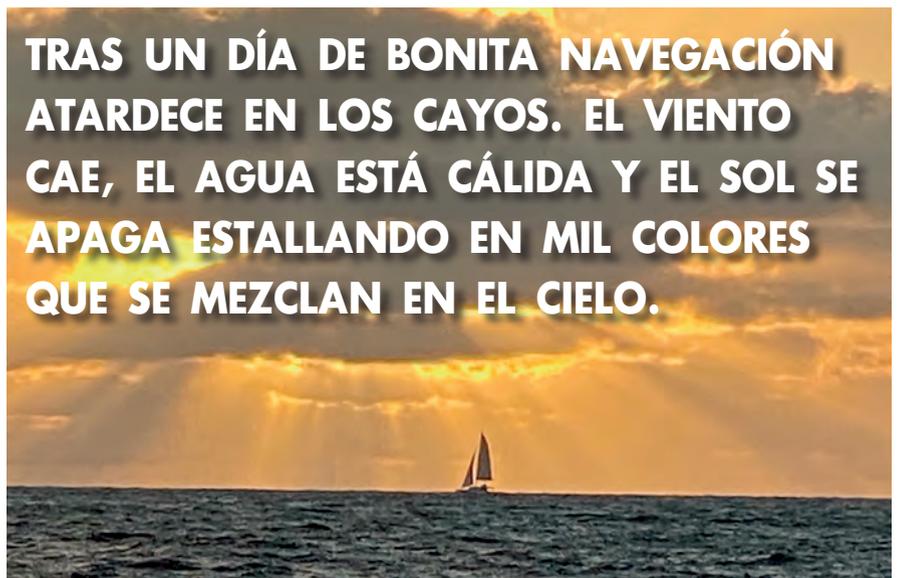


Mientras todo el grupo se iba a cenar a un restaurante cercano a la marina (un chivo riquísimo, según nos cuentan) Joaquín y yo salimos a dar una vuelta hasta la ciudad. No se ve mucha gente por las calles, hay muchos restaurantes y locales cerrados. Las pocas personas con las que nos cruzamos nos saludan amablemente. A la legua se ve que hace meses que por aquí no ven un turista. Las casas están muy bien conservadas, en el interior se atisba actividad, débiles luces de color blanco algo tenebrosas alumbran muchas de las salitas, el mobiliario es escaso y humilde y la gente está viendo la tele. Llegamos al centro de Cienfuegos, las puertas de las casas son de madera, pintadas de bonitos colores que configuran un ambiente muy armonioso.

Para volver paramos un carro-bici. El chico que nos lleva pedalea sin cesar mientras nos cuenta, respondiendo a nuestras preguntas, nos dice que no hay res, que no hay pasta. Que hay racionamiento. En las tiendas que venden jabón, pollo o papel higiénico solo se puede pagar en divisas y las divisas se consiguen si algún familiar o amigo te las envía. Nos dice que gana 400 pesos (unos 20 euros) y tiene dos trabajos.

Amanece a las 6 y nuestros patrones se apuran para pasar el control policial. Aunque era una posibilidad, finalmente

**TRAS UN DÍA DE BONITA NAVEGACIÓN
ATARDECE EN LOS CAYOS. EL VIENTO
CAE, EL AGUA ESTÁ CÁLIDA Y EL SOL SE
APAGA ESTALLANDO EN MIL COLORES
QUE SE MEZCLAN EN EL CIELO.**





no podremos ir a Jardines de la Reina que era nuestra idea inicial. No pasa nada, será la excusa para volver otra vez a esta isla.

Partimos hacia Cayo Largo, que era nuestra segunda (y muy buena) opción. Salimos por el canal cruzando la enorme Bahía de Cienfuegos.

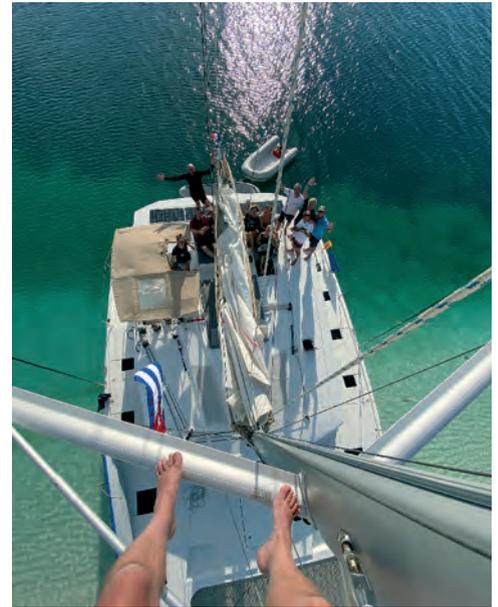
Avistamos pelicanos lanzándose en picado hacia el mar en busca de sus presas. En seguida íbamos a comprender que ser pelicano aquí no es tan difícil porque el mar te lo pone fácil. A mitad de la travesía sacamos una de las cañas. No pican. Joaquín entonces saca la otra caña, busca un cabo para atarla una vez que ha lanzado el sedal y su milagrosa yamashita. Pero no le da tiempo. Picaron!!! Recoge-recoge-ya! Un bonito túnido se acerca a nuestro barco. Mientras estamos cobrando la hermosa pieza, la otra caña comienza a agitarse. El sedal tira con fuerza, hemos hecho una captura doble. Es otro bonito túnido. Es el comienzo del festival, la clave de la felicidad de los pelicanos. Desde ese momento y hasta el final del viaje no paramos de pescar. Tuvimos momentos en los que se juntaban tres o cuatro piezas en pocos minutos. Por fortuna Coto estaba siempre atento e iba almacenando los peces en un cofre y en cuanto podía los dejaba limpios y listos para cocinar. Hicimos unas 50 capturas. Estábamos en el paraíso de cualquier pescador, un mar tan fértil nos proveía de las más deliciosas carnes de pez: pez perro, pez civil, jurel, pargo, pez limón, barracudas. Al horno, en ceviche, en guiso, siempre Coto tenía una receta deliciosa para disfrutar de nuestra pesca. Además pudimos probar las lambi, esos bichos enormes que habitan en caracolas gigantes que parecen castillos submarinos. Y como no las langostas, de deliciosa carne blanca.

Tras un día de bonita navegación atardece en los Cayos. El viento cae, el agua está cálida y el sol se apaga estallando en mil colores que se mezclan en el cielo.

Amanece ventoso pero brilla un sol magnífico. Vamos a fondear cerca, con una parada antes para hacer por fin nuestra primera inmersión (de snorkel). El grupo se lanza al agua. Me

encuentro algo rezagada entre el lío de gafas, tubo y máscara para el sol y gracias a eso puedo oír que José y Emi, que están a unos pocos metros del barco, me llaman a voces. Ven, Ven!!! Me pregunto qué habrán visto, pero entonces veo una aleta que sobresale del agua. ¡Son delfines! Me lanzo y nado como una loca hacia donde están y entonces, debajo del agua, a unos pocos centímetros de nosotros los vemos. Son tres hermosos delfines que nadan juntos, y que al vernos curiosean y nos muestran alguna pirueta submarina. Es increíble, emocionante tenerlos tan cerca. Hay muy poco fondo y podemos disfrutar un buen rato de su compañía. Esto me recuerda lo mucho que echaba de menos estar así, debajo del agua, snorkelando, escuchando únicamente el sonido de mi respiración y sobreco-gida por contemplar la naturaleza del fondo del mar. Es un lujo, un privilegio poder nadar en un sitio así. A pesar de todo, del cambio climático, de la destrucción de los santuarios naturales por culpa de nuestra ambición. Por eso esto es un subidón de optimismo, es un enclave que parece ajeno a todo lo malo. El Cayo, con sus playas de arena brillante, los animales del mar, la pesca, las langostas y las hermosas caracolas (cobos como los llaman aquí) que son obras de arte con el lomo ocre y rosado. Tras el aperitivo zarpamos rumbo a una playa paradisíaca. Por el camino seguimos pescando, debemos parar hasta 5 veces para subir las capturas a bordo, esto es un no parar. Por fin fondeamos (más bien aterrizamos con el barco en la playa). Nuestro catamarán avanza hasta quedar posado en plena arena. Está atardeciendo y los colores son extremadamente limpios. El cristal verdoso del agua contrasta con la arena blanca y el cielo rosa. Un avión que va fumigando los cayos sobrevuela nuestros catamaranes. Coto nos prepara el pez perro en el horno. Está delicioso, tiene una carne blanquísima y es muy suave, nos cuenta que por eso se lo dan aquí a los niños. En su garganta tiene 3 bolitas a modo de piedras con las que tritura el coral del que se alimenta.

La mañana se levanta sin viento y tras el desayuno planeamos el día. Hay que acercarse a tierra a formalizar unos papeles y



hacer algo de compra antes de salir hacia Cayo Rosario. Además tenemos que reparar la caña porque el día anterior una barracuda grande nos rompió el sedal. Zarpamos hacia la marina de Cayo Largo. En cuanto llegamos al amarre ya nos espera la “doctora” para tomarnos la temperatura. No podemos desembarcar hasta que comprueban que nuestras PCR están en orden y somos todos free para dejarnos salir. La autoridad “portuaria” también chequea nuestros papeles, todo correcto. Por supuesto salimos del barco con nuestras mascarillas, que aquí se llaman nasobucos, a mi ese nombre tan lógico me ha hecho cogerle cariño a la mía, quién me lo iba a decir. El pueblo es muy turístico pero ahora está vacío, llevan meses sin ver un turista. Visitamos Joaquín y yo el dispensario local porque uno de los trabajadores de la marina lleva un mes con un terrible dolor de pierna por una ciática. Le doy nuestra medicina mágica y le acompañamos al dispensario para que se la inyecten. Nos mira tremendamente agradecido y de paso nos enseña el local y nos presenta al médico y al enfermero. Damos una vuelta por el pueblito de casas de madera pintadas de blanco y otros colores chillones, rosa, azul, verde, rojo. Esto, mezclado con la vegetación de palmeras y las flores tropicales le da al conjunto un toque muy exótico y a la vez colonial. Hacemos aprovisionamiento en el super local, estamos de suerte, porque hay fruta y huevos. Antes de marcharnos nos acercamos a la única tienda de artesanía abierta donde compro una bonita guayabera blanca, una botellita de ron Havana y un cochecito de madera como los que circulan por aquí (sin la ITV) De vuelta al barco Coto tiene listas unas deliciosas gambas al ajillo de aperitivo.

Salimos rápido para aprovechar el día, está muy soleado y el viento ha desaparecido. Vamos a parar en Sirena. Coto y Ginés están trabajando mucho. En la marinería, la cocina, el orden, nos han eximido de cualquier tarea doméstica así que vamos muy muy relajados. Así da gusto navegar. Vamos a pasar la noche a Cayo Rosario, de camino hacemos una nueva parada en una playa paradisíaca donde vemos los enormes catamaranes que se posan en la arena como si fueran ligeras barquitas de pesca. Durante la travesía pescamos una gigantesca barracuda y Coto prepara un caldo para la paella que vamos a cenar. Además hoy tenemos una super fiesta de disfraces (todos hemos venido más o menos preparados desde España). En cuanto atardece inauguramos el photocall con los primeros invitados, hemos fondeado abarloados así que es fácil pasar de un barco a otro. El primero en llegar es Mosty, un terrible terrorista con un cinturón bomba (los plomos de buceo que el bueno de Ginés le ha prestado), unas gafas de sol rotas y un turbante con toalla tapándole esa terrible mirada. Aparecemos luego Joaquín y yo de pareja de Hare Krishna y a continuación nuestro José ataviado de novia psicópata y Emi de hippy de los 60. Salta entonces al barco un poli corrupto de Nueva York seguido de una pirata del Caribe de lo más sexy. Por babor aparece entonces una espectacular Carmen Miranda, con un traje de baño con escote de vértigo, los labios de rojo pasión y un tocado de plátanos y flores frescas. Detrás viene la tabernera del puerto de generoso escote seguida de un decadente César Augusto con su corona de Laureles y su toga de senador (una sábana cogida con pinzas de tender la ropa, eso sí). Los últimos

PASAMOS LA NOCHE EN CAYO ROSARIO, DE CAMINO HACEMOS UNA NUEVA PARADA EN UNA PLAYA PARADISIÁCA DONDE VEMOS LOS ENORMES CATAMARANES.



invitados son difíciles de reconocer. Un chico de barrio con un chándal amarillo y azul (del Cádiz), una gorra de béisbol roja, cadena gordísima de oro y gafas de sol que va acompañado de una guapa muchacha cubana con guayabera blanca, sombrero de panamá de color lila y un habano entre los labios. Coto y Ginés lucen las gorras de marineros que les hemos traído y están partidos de la risa de ver a estos españoles locos vestidos tan raros. Pasamos una noche entre risas, bailes y algún que otro ron.

Despierto y ya flota en el aire el agradable aroma del café recién hecho por Coto. Hoy además nos ha preparado huevos revueltos con jamón y tomate. Sólo tenemos leche en polvo, aquí no es fácil encontrar leche fresca aunque a los niños sí les dan su ración diaria lo mismo que a los ancianos.

Después del desayuno toca un rato de snorkel en una zona preciosa, llena de corales. En el mar hay mucha vida, millones de peces, veo un pez perro, algunos meros chiquititos pero preciosos con su piel negra con motas azules. Me sorprenden los enormes jardines de gorgonias, las hay violetas, amarillas, verdes, es fascinante ver estas enormes formaciones mecándose en el fondo de este mar Caribe.

Tras el fondeo zarpamos como dice Ginés al paraíso, “al lugar

donde se inventó el paraíso”. Un lugar con enormes bancales de arena ocre, bañados por el agua más cristalina que nunca ví y rodeados por verdes manglares de jugosas plantas que hunden sus raíces en el mar. Tras aproximarnos con el dinghy tenemos que continuar caminando un buen rato hasta a una de las playitas ya que apenas hay fondo. El plan es hacer una barbacoa en tierra con los pescados que Coto y Ginés van a preparar en la playa. La luz es increíble, el sitio es un remanso de paz y de naturaleza brutal. Pasamos el día en esta isla del fin del mundo, de este mundo que solo por sitios así merece la pena conservar.

Atardece mientras volvemos al barco saboreando los últimos rayos del inmenso sol cubano.

Por la mañana navegamos rumbo a Cayo Alcotracas donde hay una piscina natural, dicen que es un sitio increíble y a estas alturas ya no me queda duda de que nuestros amigos son de fiar. Mientras navegamos conversamos con Coto, son muy buena gente estos cubanos. Estamos intentando organizar con ellos una cena especial de despedida, queremos ir a un paladar con sus familias y que nos preparen una de las joyas de la comida cubana, el delicioso puerco asado.

Nado un buen rato hasta llegar a la piscina y por el camino me



encuentro a tres hermosísimas reinas, estoy sola y creo que se me acercan curiosas y atraídas por el brillo de mi traje de baño que es de color champán. Me despido por fin de mis nuevas amigas y me reúno con el grupo, nadamos en esta increíble laguna de coral antes de volver al barco. Nuestra próxima parada es en Los Ballenatos, un enclave de arrecifes magnífico. Cuando me lanzo al agua una vez más Cuba me descubre por qué es uno de los destinos más deseados por los amantes del mar. El sol brilla con fuerza y por eso el arrecife se muestra esplendoroso. Está lleno de vida, vemos corales cerebro, corales de rama, anémonas y millones de peces de colores, hay loros, cirujanos, globos, meros, y como no las grandiosas gorgonias con su esbelto porte y su danza mágica. Los corales son esculturas sumergidas, veo uno que me recuerda a un portal de Belén, una preciosa armonía de corales rodeados por anémonas con un sinfín de recovecos donde los peces se cobijan. Este viaje estoy de suerte, el otro día vi los delfines a pocos metros y hoy me topo con el rey de los mares, un bonito tiburón, que por cierto no debe ser cubano porque se muestra muy esquivo.

De vuelta al barco una manta nos observa posada en el fondo de arena blanca, va escoltada por varios pececillos blancos que la siguen con respeto.

Después de tantas emociones debemos volver al barco, nos espera una travesía hasta Cayo Guano del Este que está a unas 40 millas de Cienfuegos. Vamos ya haciendo el camino de vuelta.

Por el camino las necesarias paradas cada vez que pescamos, hasta 6 veces. Una de nuestras presas solo tiene la cabeza, el resto ha sido el festín de un tiburón.

Durante todo el día Coto ha estado haciendo llamadas para organizar nuestra cena cubana, no está fácil encontrar el animalito. Nuestras esperanzas se difuminan al final del día. Parece que no vamos a conseguirlo.

A las 6 a.m. zarpamos para apurar las últimas millas hasta Cienfuegos, es un día muy soleado, está ventoso y es una delicia navegar. A eso del mediodía Coto nos da la buena noticia: ¡por fin ha conseguido el lechón! Cenaremos en un paladra, con su

familia y la de Ginés y podremos probar la deliciosa gastronomía cubana. Además tenemos hasta un grupo de músicos que nos amenizarán la velada. No podíamos imaginar una final mejor a este viaje. Llegamos al paladra caminando desde la base, está dentro del pueblo, en un lugar de casitas pequeñas rodeadas de huertos y jardines.

Allí ya nos espera la mujer de Ginés, sus hijos y su nieta, la madre de Coto y sus hijos.

Nos han preparado una enorme mesa y veo al gigantesco puerco asado en una bandeja, listo para ser degustado. Los músicos ya están tocando.

Además del puerco probamos banano frito, arroz congrí y yuca con corteza de cerdo. Delicioso. Esto es un festín. Somos 25 comensales, charlo con la madre de Coto que ha sido profesora toda la vida y con la hija de Ginés que es físico y también da clases en la Universidad. Es muy fácil departir con los cubanos, nos parecemos enormemente, salvando alguna cosilla que otra. Creo que ellos son más disciplinados pero tanto o más disfrutones que nosotros.

Y así acaba nuestro periplo cubano, bailando, cantando y compartiendo buenos momentos en un escenario idílico en estos tiempos tan difíciles.

Volvemos a casa, la Navidad nos espera. Me llevo mi nasobuco.

Texto y fotos: Carmen Hernández

Aproache Yachting es especialista en vacaciones en barco por todo el mundo desde 1988 y asesoran con absoluta fiabilidad de los destinos y barcos más adecuados. Fundamentales para preparar un buen viaje en barco de calidad y sin contratiempos. En Aproache son navegantes y han recorrido el mundo navegando.

Información: www.aproache.com

Aproache Yachting - Tels.: 915 913 452 - 932 250 266
aproache@aproache.com

NAVEGAMOS RUMBO A CAYO ALCOTRACES DONDE HAY UNA PISCINA NATURAL, DICEN QUE ES UN SITIO INCREÍBLE.

NAVEGA Y DISFRUTA CON BLANC DE MAYTE



¡TU VINO EN CASA A UN CLIC!

*Compra en www.jfortunyfabregas.com
y añadiendo el código SAILING podrás disfrutar
de un 10% de descuento exclusivo.*

TRY OUR SAILING EXPERIENCE



BALEARIC & BARCELONA



MED CAT
C H A R T E R

CORPORATE EVENTS, TEAM BUILDING, COACHING, MEETINGS...

waiting for you on board!

Contact us:

+34 607 762 879 / +34 629300171

+ 376 342421 / +376 348744

charter@medcatgroup.com

www.medcatgroup.com

Our Fleet:

Catspace Sail

Bali 4.0

Bali 4.1

Fjord 44 Open

Bali 4.6

Bali 4.8

Bali 5.4

Oceanis 55

Marquises 56

Lagoon 560

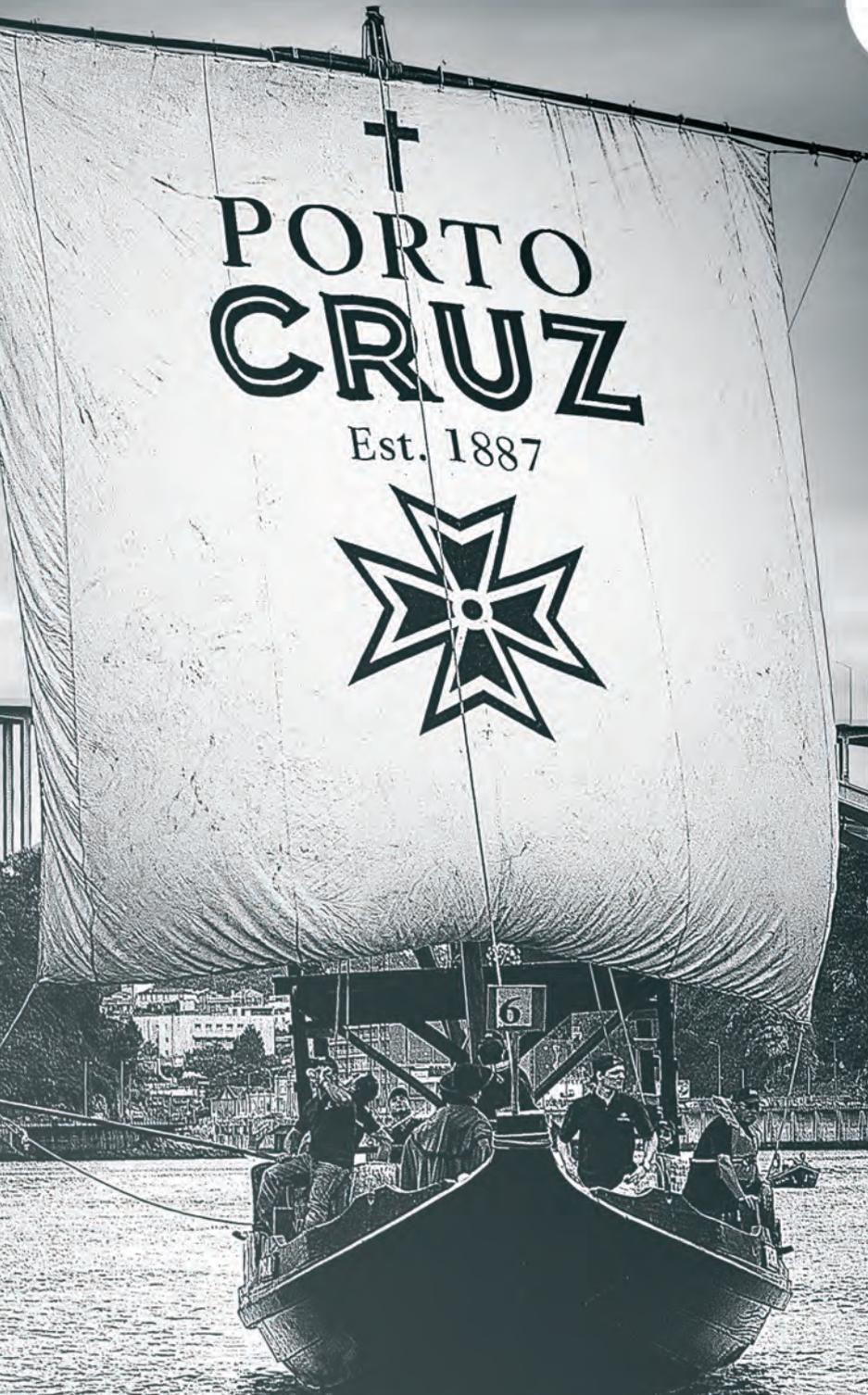
Victoria 67

Sunreef 74 Sail



PORTO CRUZ

COUNTRY WHERE BLACK IS COLOURFUL



46 NEW HANSE



THE NEW HANSE 460
DISCOVER NOW!



Introducing: the radically redefined Hanse 460

Built to a design from the world renowned Berret-Racoupeau, the new Hanse 460 combines radical innovation with Hanse's trademark traditional values. Discover fast cruising and easy handling with a seriously modern, sporty look.



Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Marbella (670 557 349) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com

315 348 388 418 458 ^{new}460 508 548 588 675 hanseyachts.com



EL NUEVO | DEHLER 38SQ

ALMA PASIÓN GLORIA

CHAMPIONS CHOICE

AHORRE
HASTA

27,551 €

SÓLO EN SEPTIEMBRE Y OCTUBRE -
DEHLER.COM



29 30od 34 38SQ 42 46

NEW

Dehler 
dehler.com

FÁCIL DE USAR, PRESTACIONES A TU ALCANCE

GENNAKER ENROLLABLE HELIX

Más información, en northsails.com

North Sails presenta el gennaker enrollable Helix, un nuevo tipo de vela para la comunidad de cruceros. La estructura de grátil del gennaker enrollable Helix elimina el peso del cabo antitorsión que se necesita para el enrollado tradicional y es la vela de crucero enrollable top-down más fiable y fácil de usar del mundo.

Visítanos en el
SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA
12-17 de octubre
Stand C330 (Moll de la Fusta)





BENETEAU ANTARES 8

La pesca más versátil



Aún más innovador y versátil que sus predecesores, el nuevo Antares 8 cuenta con una gama de funcionalidades novedosas que lo convierte en la embarcación de recreo por excelencia, prometiendo el máximo confort aliado con el estilo y la elegancia incomparables que caracterizan a esta icónica gama.

Un barco que se maneja bien en cualquier situación, ya sea tomárselo con calma con familiares y amigos o simplemente para escaparse unos días. Un modelo de gama media en la gama weekender de BENETEAU, el nuevo Antares 8 conserva las características distintivas de la experiencia de muchos años de BENETEAU en la construcción de embarcaciones innovadoras, de alto rendimiento y aptas para familias. El Antares 8 ofrece características novedosas diseñadas especialmente para los amantes de las actividades náuticas, con especial atención a los amantes de la pesca. El Antares 8 ahora viene en dos versiones, Cruising, que brinda comodidad y convivencia a bordo excepcionales, y Fishing, que tiene todo lo que los entusiastas de la pesca pueden necesitar.

Características

Eslora Total: 8,23 m

Eslora de casco: 6,98 m

Manga: 2,80 m

Calado: 0,80 m

Motor max.: 250 Hp

Cap. Fuel: 340 l

Cap. Agua: 100 l

Homolog.: C79-D/9

Diseño: Sarazin Design

www.beneteau.com





THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

DESCUBRA LA EXPERIENCIA "ULTIMATE" NAVEGANDO CON LOS

FUERABORDAS SUZUKI

2 0 2 1



MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE
www.movilmotors.com



Jeanneau Motor - Cap Camarat 7.5 CC Série3 y Cap Camarat 7.5 WA Série3

La línea Cap Camarat sigue creciendo para dar respuesta a la gran variedad de usos y perfiles en el mundo de las embarcaciones diurnas y de los day cruisers fuera de borda. Tras los éxitos internacionales del Cap Camarat 12.5 WA y el 10.5 WA Série2, presentados el año pasado, Jeanneau está renovando dos modelos en el corazón de esta línea: el Cap Camarat 7.5 CC Série3 y el Cap Camarat 7.5 WA Série3.



La oficina de diseño de Jeanneau ha optimizado especialmente la ergonomía de los espacios exteriores, que ofrecen un volumen y una comodidad sorprendentes. En los dos modelos, la cabina de popa es particularmente cómoda, con un salón en forma de U para dar la bienvenida a amigos y familiares. Los tres asientos tipo banco se pliegan para ofrecer aún más espacio. Opcionalmente, los dos asientos del piloto pueden ser reemplazados por un nuevo poste inclinado completamente amueblado, con: refrigerador, fregadero y cocina exterior con un fogón de gas. El timón puede equiparse con

un magnífico T-Top. Anclado, un bimini o un toldo ofrece una mayor protección del sol. Con estos detalles innovadores, estos dos nuevos Cap Camarat 7.5 CC Série3 y WA Série3 ofrecen la promesa de días llenos de sensaciones estimulantes, familiares y amigos. Además, cada modelo ofrece sus propias características para satisfacer diversas necesidades. Características: Eslora 7,37 m, Manga 2,55 m, Motor max 300 Hp, Cap Fuel 330 l, cap agua 80 l, veloc. Max. 40 nudos.

www.jeanneau.com

DB 43 –Jeanneau entra en una nueva categoría



«Más de lo que esperas». De acuerdo con sus valores, Jeanneau lanza el primer yate de esta línea, el DB 43, siendo diseñados no solo con un plano de cubierta excepcional y muy abierto, sino también con un diseño interior amplio y luminoso. El nuevo DB 43 estará disponible en versiones internas y externas. Esta nueva línea, encarnada por el DB 43, combina potencia y armonía, y se distingue por su diseño limpio y sofisticado. El diseñador italiano Camillo Garroni y el arquitecto estadounidense Michael Peters Yacht Design expresan a través de la línea DB. Combina juiciosamente todas las ventajas de dos mundos distintos: la funcionalidad del Express Cruiser y el diseño aerodinámico y el acabado pulido del Premium Dayboat. El DB 43 se presentará en el Salón Náutico de Düsseldorf en enero de 2022.

www.jeanneau.com

V6

300 & 250 hp

EM Powered by Yamaha



Compatible con



HELMMASTER^{EX}

**Poder, Innovación
& Fiabilidad.**

Único en su categoría con Dirección Electrónica Integrada.

*Modelos F300NSB y F300NSB2

   www.yamaha-motor.eu



YAMAHA MOTOR
SERVICES

YAMALUBE

YAMAHA
MOTOR OILS

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

Titan Yachts - Primer barco bajo el concepto *LightYachts*.

El astillero español Titan Yachts ha finalizado hace algunas semanas la producción de la primera unidad de la versión R del modelo UX.



Se trata de una nueva embarcación de edición limitada a 100 unidades que se caracteriza por su potencia y sus detalles estéticos. Con una eslora de 9 metros, una manga de 2,9 metros, 2 motores fueraborda Mercury Racing de 250 CV cada uno, haciendo un total de 500 CV, le permiten alcanzar una velocidad máxima de 43 nudos y una velocidad de crucero 25 nudos.

Este daycruiser open ha sido configurado a medida para un cliente mexicano. Lleva un hard-top de fibra de carbono con un panel solar de 305 Wp que aporta una energía más que suficiente para hacer uso de todos los equipos eléctricos de cubierta como neveras, sistema de sonido y TV de forma ininterrumpida durante el día.

También se encuentra en las configuraciones posibles del UX una versión 100% ecológica gracias a 2 motores eléctricos fueraborda de 80 CV (haciendo un total de 160 CV) y al panel fotovoltaico de 305 Wp. En este caso el panel solar aportará hasta 2 horas de navegación dependiendo de las velocidades de crucero.

El nombre UX proviene del concepto de *User Experience*, experiencia de usuario. Titan Yachts ha adoptado esta visión del diseño típico del campo de las nuevas tecnologías, que representa un atento análisis en todo lo que concierne a la interacción entre el usuario y los dispositivos.

El nombre UX proviene del concepto de *User Experience*, experiencia de usuario.

UX ha sido diseñado para ofrecer la mejor experiencia al armador más exigente, tanto en navegación como en el entretenimiento. Gracias a su casco en forma de V, permite velocidades máximas de hasta 43 nudos con una gran estabilidad. En cuanto al disfrute del entorno, la cubierta cuenta con un amplio solárium de popa, dinette en proa, cocina completa, neveras, TV, WIFI a bordo y un sistema de sonido de alto rendimiento. Como todos los modelos de la marca, el UX también adapta la filosofía LightYachts, uno de los rasgos más sobresalientes del ADN Titan Yachts. Con ese nombre se identifica el estudio del efecto de las luces, tanto diurna como nocturna, que dan forma al casco.

También las pinturas han sido analizadas para identificar las más adecuadas con este concepto. Se ha realizado una selección de colores específicos que, dependiendo de cómo les incide la luz, cambian la estética de la embarcación.

El barco es el resultado de la colaboración entre el Design Centre de Titan Yachts y Rodríguez Design, el estudio del diseñador Josh Rodríguez el cual viene del sector de

los superyates. Esto le ha aportado mucho carácter a la embarcación, conservando siempre una gran habitabilidad en cubierta, importando soluciones típicas de barcos de gran eslora y escalándolas al tamaño del UX. El barco se demuestra funcional con un uso friendly, gracias también a una mezcla equilibrada de diseño y tecnología.

Un daycruiser diseñado y producido enteramente en España, con un precio desde 98.000 € completamente equipado, pero sin impuestos y sin motores.

El Astillero ya tiene finalizado el diseño de su próxima embarcación en esta ocasión de 46 pies y comenzará en breve la construcción de modelos y moldes.

Actualmente están buscando distribuidores y ofrecen al cliente final un importante descuento de lanzamiento para las primeras 5 unidades, los interesados además podrán realizar una prueba de mar entre el 6 y el 19 de septiembre.

Más información en:
info@titanyachts.com
www.titanyachts.com
 (+34) 954 020 152

¿POR QUÉ TENER SOLO UNA AVENTURA FAMILIAR
CUANDO PUEDES CONVERTIRTE EN UNA FAMILIA AVENTURERA MERCURY?

Presentes en:

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA

12-17 OCTUBRE 2021

PORT VELL

stand D457



Dentro de cada persona vive un espíritu libre. Existe un deseo de ver y sentir cosas nuevas. La curiosidad de conocer nuevos lugares. Buscar una motivación más allá de la vida normal y cotidiana. Crear recuerdos inolvidables con los seres queridos o simplemente sentir el agua bajo los pies.

Con Mercury Marine a tus espaldas podrás afrontar con decisión las mayores experiencias que te ofrece la vida en el agua.

mercurymarine.com/rule-the-water

 **MERCURY**
GO BOLDLY.

 **aten**
empresas asociadas

touron www.touron-nautica.com    

RYCK 280

Todo un éxito antes de tocar el mar

Características

Eslora: 9,16 m

Manga: 2,81 m

Cap. Fuel: 300 l

Cap. Agua: 88 l

Motor: máx. 300 Hp



HanseYachts AG presenta RYCK, su tercera marca de lanchas a motor que lleva la etiqueta "Made in Germany". La nueva marca fue desarrollada en Greifswald en cooperación con el diseñador de yates Bill Dixon, y está dirigida específicamente a patrones y tripulaciones con mentalidad deportiva en el segmento de fines de semana.

El primer modelo de la nueva marca es el RYCK 280, que combina características de manejo superiores con un diseño elegante y satisface las más diversas demandas de los clientes. El RYCK se puede configurar de diversas formas para lograr el mejor diseño posible.

Aspectos destacados del rendimiento y la comodidad de la nueva RYCK 280 son la cubierta transitable de 25 cm de ancho, una barandilla y un francobordo alto hacen de este un barco muy seguro. La cabina continua ofrece mucho espacio y libertad de movimiento y, además del banco en forma de L estándar, también se puede equipar con una mesa, nevera y un mueble bar con parrilla o cocina. El res-

paldo de la banqueta se pliega para crear una segunda área de descanso que complementa el solarium en la cubierta de proa. Con el T-top y dos toldos adicionales, toda el área de la cubierta queda a la sombra, mientras que los soportes opcionales para cañas de pescar y una barra de remolque para esquí acuático también atraen a los miembros activos de la tripulación. La gran plataforma de baño con su escalera y una ducha de popa con agua fría y caliente permiten divertirse sin preocupaciones en el agua. Una delphinera con brazo de ancla integrado y un molinete eléctrico garantizan un fondeo seguro y cómodo. Bajo cubierta, el cliente puede optar por una moderna cabina amueblada con una gran

litera doble; o un gran espacio de almacenamiento para equipos de deportes acuáticos. Una habitación dedicada al baño separada y con puerta viene full de serie, mientras las grandes ventanas del techo permiten la entrada de mucha luz natural y aire fresco al interior. Casco: El casco escalonado garantiza las mejores características en aguas turbulentas, mientras que la proa inversa subraya el diseño moderno y elegante del RYCK 280. Puesto de mando y motor: bien protegido por un elegante parabrisas, la posición de conducción ergonómica se puede mejorar con un panel de control de puente de vidrio que incluye dos trazadores de 12 pulgadas. Un fueraborda Mercury Verado proporciona toda la potencia necesaria, con una opción de 250, 300 o 350 CV.

www.ryckyachts.com



THE
SPIRIT
OF
ADVENTURE



ICONIC
SINCE 1923.

NAMED AFTER THE LEGENDARY
TEA CLIPPER,
CUTTY SARK CELEBRATES
ADVENTURE.
CREATED AT THE
HEIGHT OF THE
COCKTAIL CULTURE,
CUTTY SARK
PIONEERED
A NEW SMOOTHER
STYLE OF SCOTCH
WHISKY.
ITS DISTINCTIVE

**YELLOW
LABEL**
HAS GRACED

THE WORLD'S BEST
BARS AND
LOUNGES
FOR OVER
90 YEARS.



CUTTY SARK PATROCINA



WWW.DISFRUTA-DE-UN-CONSUMO-RESPONSABLE.COM 40°

OUR ACTIONS DEFINE
WHO WE ARE



MAREX 310 CABIN CRUISER

Todo en uno



Bajo cubierta se encuentran dos camarotes y un amplio baño, ideales para quedarse a dormir en cualquier escapada.

Diseño y prestaciones

La bañera está protegida por dos techos solares deslizantes y con un sistema de capotas más rápido del mundo. Se cierra sacando las lonas de los compartimientos laterales verticales alrededor de la cabina como si fuera una cortina. Esta solución extremadamente flexible permite montar la capota en pocos segundos y disfrutar del barco los 365 días del año.

Comodidad a bordo

El barco cuenta con mucho volumen bajo cubierta. La gran sensación de espacio se debe a la enorme puerta

de acceso, que divide la zona de la bañera y la cubierta inferior. Esto permite que la luz natural se filtre en la zona de la cocina y el pasillo y aumente notablemente la sensación de espacio. En la cabina de proa, las grandes ventanas del casco aseguran que la cabina reciba mucha luz natural y unas grandes vistas exteriores.

El segundo camarote tiene una cama doble, un práctico armario-colgador y espacio para cambiarse junto a la cama. Una gran ventana en el casco situada en el cabezal de la cama nos da una gran luminosidad. Para un uso de días y para los camarotes de noche, entre las dos cabinas hay un baño espacioso y con unos acabados de calidad. Este barco destaca por su gran confort, habitabilidad y estiba; personalizable con una amplia gama de colores tanto para su interior como exterior.

La Marex 310 Sun Cruiser ha ganado tres premios europeos, entre ellos el de Motorboat of the Year. Es el barco cabinado perfecto para una familia. El espacio que ofrece en los asientos de la bañera, con un práctico sofá a los dos lados de la bañera y una mesa en el centro con capacidad para diez personas es impresionante, creando una enorme zona para disfrutar de la familia y los amigos.

Características

Eslora: 9,46 m

Manga: 3,22 m

Peso: 4.500 kg

Plazas/Categoría de diseño: 8 B

Potencia máxima: 1 x 400 / 2 x 225 CV

Capacidad combustible: 440 l

Importador para España: www.nauticluis.com

www.nauticluis.com





MAREX 360 CABRIOLET CRUISER

Facilidad de movimiento abordo

Ganadora del Best of Boats, nominada al Powerboat of the year de 2020, este modelo dispone de una de las bañeras más grandes de su clase con un marcado espíritu familiar.

Características

Esloza: 11,49 m

Manga: 3,49 m

Peso: 6.800 kg

Plazas/Categoría de diseño: 10 B

Capacidad combustible: 750 l

Potencia máxima: 1x Volvo Penta D6-400 (velocidad máxima aprox. - 31 nudos); 2 x Volvo Penta D4-300 (velocidad máxima aprox. de 40 nudos).

Importador para España: www.nauticluis.com

Con una práctica puerta en el parabrisas que nos permite un acceso rápido, seguro y fácil a la cubierta de proa, además de unos amplios pasillos laterales de 28 cm, es un signo distintivo de facilidad de movimiento abordo. Su amplia bañera, compuesta por una mesa en forma de libro y dos sofás a babor y estribor, permite tener una agradable estancia para 10 personas.



La amplia cocina ubicada en la bañera, supera la de muchos apartamentos, siendo apta para los más cocinillas. Incluye dentro del equipamiento estándar un congelador y un gran frigorífico uno al lado del otro, doble fregadero, cocina de gas de 3 fuegos, horno Eno y muchos cajones para la despensa. Dispone de una gran encimera en forma de U con un segmento abatible, que nos permite un fácil acceso a la cabina. El interior destaca por la gran amplitud de las diferentes áreas, con dos camarotes dobles y un cuarto de baño completo.

La capota inteligente, consiste en dos techos practicables e independientes que nos permite tener el barco abierto o cerrado según el área que deseemos y una capota lateral que nos cerrará toda la bañera abriéndola y cerrándola tan fácilmente como las cortinas de casa. Estas capotas se guardan en su propio compartimiento oculto en el arco targa.

www.nauticluis.com



Windy SR 28 CC

Entre las novedades de Windy para 2021/22, se encuentra la Windy SR 28 CC, la hermana menor de la futura SR 60 que amplían la gama de las ya conocidas SR44 y SR52. Este modelo tiene el mismo espíritu de líneas muy elegantes y gran carácter deportivo, pudiendo hacer las funciones de Tender o barco familiar.

Con capacidad para 9 personas, la Windy SR 28 CC cuenta con una práctica cabina para dos personas, y un aseo independiente en su interior.

Exteriormente, dispone de una configuración dinámica con fácil acceso de proa a popa. En popa, encontramos una zona social formada por un banco con respaldo basculante, dos asientos giratorios en el puesto de mandos y una mesa con posavasos integrados. La proa, está formada por una zona de asientos en forma de U alrededor de la brazola y un banco adicional integrado en la parte delantera de la consola, que junto a una mesa se puede hacer un confortable solárium o simplemente dejar la zona libre. Es, en pocas palabras, un barco ideal para quienes quieran disfrutar de salidas en familia y amigos por la costa, hacer deportes de arrastre disfrutando de la alta calidad de materiales, y prestaciones Windy.

Características Eslora: 8,43 m, Manga: 2,49 m, Peso: 2.100 kg, Plazas/Categoría de diseño: 9/C, Capacidad combustible: 300 l, Motorización básica: 1 x 300 CV.

Importador para España: www.nauticluis.com



Windy 32 Grand Zonda RS



Windy 32 Grand Zonda RS es una versión especial de la exitosa Windy 32 Grand Zonda, que incluye un pack de equipamientos exclusivos.

En este modelo, la calidad de la construcción y los accesorios es evidente, desde el lujoso acabado de la cabina con cama doble, pasan-

do por la zona de la cocina y aseo independiente hasta los majestuosos asientos de la bañera y el solárium

Es capaz de navegar a altas velocidades de forma constante y puede equiparse con uno o dos motores hasta una potencia máxima de 2x 430 CV.

Características: Eslora: 9,73 m, Manga: 2,97 m, Peso: 4020 kg, Capacidad combustible: 517 l, Motorización máxima: 2x430 CV.

Importador para España: www.nauticluis.com

Windy 37 Shamal



La Windy 37 Shamal, con un ADN 100% Windy, está creada por el renombrado diseñador de yates Espen Øino. Es un barco majestuoso, con una comodidad formidable y unos acabados dignos del siglo XXI. Concebida principalmente como una gran lancha de día, la amplia bañera de la Windy 37 Shamal es verdaderamente espectacular. Cuenta con dos asientos de piloto y un asiento de copiloto a babor, un sofá en forma de U a estribor con su mesa en teka y un solárium de popa con respaldo móvil, bajo el cual encontramos el garaje. La bañera dispone de cocina en forma de mueble bar equipada con: nevera, una fogón a gas y fregadero con agua fría y caliente. Cuando entramos en el interior de este barco nos sorprende su

gran luminosidad, gracias a las diferentes escotillas y a los espacios diáfanos, sabiendo combinar materiales de alta calidad con un diseño de líneas muy depuradas y colores que dan calidez. Además de las dos cabinas, en el interior de la Windy 37 Shamal encontramos mucho espacio de estiba y un cuarto de baño con ducha separada.

Características: Eslora: 11,25 m, Manga: 3,33 m, Peso: 7.500 kg, Plazas/Categoría de diseño: B, Capacidad combustible: 650 l, Motorización máxima: 2x 440 CV.

Importador para España: www.nauticluis.com




www.nauticluis.com


PARKER 800 CRUISER

El gran barco de fin de semana

En este modelo encontramos el equilibrio perfecto entre los espacios interiores y exteriores que sorprenden por su gran amplitud en esta embarcación, teniendo la sensación de estar en un gran barco.



Su bañera es amplia, flexible y funcional, con sofás de respaldo abatibles lo que nos permite tener varias zonas independientes o juntarlas todas en una más amplia. El respaldo de popa podemos girarlo para estar sentados frente a la plataforma de baño o hacia la mesa central de la bañera, donde podemos instalar un gran solárium. La cubierta totalmente plana y con acceso a través del

parabrisas nos permite instalar un segundo solárium. Asimismo disponemos de una cocina completa en la bañera. Destaca por su amplio interior de dos camarotes dobles, y un amplio aseo con ducha. En la creación de este modelo, Parker ha continuado desarrollando su exitoso casco escalonado, con una quilla en forma de V pronunciada, lo que le permite

navegar a altas velocidades con un excelente paso de ola, para los amantes de la velocidad o de relajantes paseos. Este tipo de casco escalonado con soporte de motor integrado permite que el planeo sea casi inmediato, lo que equivale a no tener que llevar un motor con excesivos CV para ir a las velocidades máximas y con un reducido consumo.

Características

Eslora: 8,75 m

Manga: 7,97 m

Peso: 2.500 kg

Plazas/Categoría de diseño: 8/C

Capacidad combustible: 230 l

Motorización máxima: 350 CV

Importador para España: www.nauticluis.com



DEMO DAYS

NAUTIC LUIS

DEL 26 AL 31 DE OCTUBRE

Presentes también en el:
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA

Te invitamos a un evento privado y exclusivo en la Costa Brava para descubrir y navegar con las últimas novedades de nuestras mejores marcas.

Apúntate en:

- ✉ demodays@nauticluis.com
- 📞 Whatsapp (+34) 606 11 05 50



nauticluis.com
Av. Juan Carlos I nº46, Empuriabrava | Girona (Spain)
(+34) 972 450 063 | info@nauticluis.com



Nautic Luis
Only the best boats

Highfield Sport 800 – Resistencia y durabilidad

La gama Sport se lleva fabricando desde hace 9 años. Esta gama de embarcaciones de alta calidad ofrece opciones desde los 3 metros hasta 8 metros y combina toda la experiencia en el diseño de los cascos con los interiores más exclusivos.

La Sport 800 es la mayor de la gama y no se ha sacrificado nada en el diseño, tanto de los interiores como del casco que destaca por los ángulos de inclinación, que van hasta los enormes 26 grados, esta inclinación le confiere una mayor seguridad en las condiciones de navegación más duras, destacando también detalles como los complementos, la EVA teak integral, los depósitos de combustible integrados, la magnífica tapicería con costura de diamante y las plataformas de baño que te permitirán disfrutar cada día al máximo, tanto de una jornada en el fondeo como en navegación. Gracias a las cualidades de impermeabilidad de los cascos de aluminio, ya no nos tendremos que preocupar por el desconchado del gelcoat, ni por dejar el barco en la playa o subirlo a un remolque.

Todas las embarcaciones neumáticas semirrígidas de la gama Sport de Highfield son fáciles de remolcar, botar e izar gracias a su peso ligero y a sus argollas de izado para los pescantes. La Sport 800 no se deslaminará ni absorberá agua con el tiempo y ofrecerá el mismo ágil rendimiento dentro de 10 años que el día en el que se compró.

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

Hypalon ORCA®, Válvulas antirretorno montadas empotradas, Casco de aluminio cromado y con recubrimiento de pintura en polvo de alta resistencia, Cubierta autodrenante, Asiento trasero integrado con cojín, Plataforma con escalera, Mesa, Solárium, Poste de remolque, Soportes de espejo de popa integrados, Puntos de izado y anillas de remolque, Cubierta de espuma con acabado de teka, Cintón de protección de alta resistencia, Protector de quilla integral, Bolsa estanca Highfield, Bomba de pie, remos, kit de reparación, Paquete eléctrico para la embarcación y la consola, Kit de ducha.

EQUIPAMIENTO OPCIONAL: Acabados de carbono para la consola., precio 57.282.-€ más IVA.

Importador: Highfield España. C/ Torrent de la Fonsa, S/N, Nave 6. Vilassar de Mar 08340, Tels.: +34 931 142 636 / +34 618 143 616,

www.highfieldboats.es



Tienes una embarcación, tienes un tesoro.
¡Aíslate, navega y disfruta!



Más de 50 años de innovación, ensayos y perfeccionamiento han convertido nuestra tecnología marina en la mejor posible. Más potencia y mayor ahorro de combustible en un diseño elegante, compacto y ligero. Un mundo de aventuras te espera con nuestros motores de 4 tiempos. Disfrútalo con seguridad y en la mejor compañía.

HONDA
MARINE

ENGINEERING FOR *Life*

Motores Suzuki DF140 BG y DF115 BG Mando electrónico

Suzuki Marine, líder en la tecnología y el rendimiento de los motores fuera-borda de 4 tiempos, se enorgullece de presentar sus nuevos modelos DF140BG y DF115BG de mando electrónico. Son los primeros fuerabordas del mercado con motor DOHC 16- válvulas, siendo así el primer fabricante en disponer de modelos en estas potencias y con tecnología Dry-by-wire, equipados con mando electrónico para accionar el acelerador y el cambio de marchas del motor, a través de una señal electrónica de forma fácil, cómoda y práctica.



La navegación es más agradable al ser motores más silenciosos.



Nuevos motores disponibles en dos colores, blanco y negro con líneas limpias, modernas y gráficos sutiles.

Esta nueva gama de motores de mando electrónico utiliza una tecnología revolucionaria, que proporciona la combinación de potencia, eficiencia y fiabilidad para un amplio rango de clientes en todo el mundo.

Control de precisión Suzuki

El Control de Precisión de Suzuki es un sistema de control tecnológicamente avanzado, que sustituye el mando de control de cable mecánico, presente en los sistemas convencionales por el mando de control electrónico, este sistema utiliza una conexión electrónica y elimina cualquier tipo de fricción y resistencia. Se trata de un sistema computarizado que procesa y transmite señales en tiempo real a los actuadores del motor que facilita un control preciso en la aceleración y suavidad en el cambio de marchas.

Sistema de control de combustión "Lean Burn"

Las transiciones de potencia se combinan con el sistema de control de combustión Lean Burn, que optimiza la mezcla exacta de combustible en todo el rango de velocidades, para obtener un ahorro de combustible aportando una mayor eficiencia. Este sistema

de control contribuye a una navegación más suave y segura. Suzuki persiguiendo siempre la idea de tener fuerabordas más ecológicos, dota estos modelos del sistema de control de combustible que suministra la cantidad adecuada de combustible y aire en función de las condiciones de navegación.

Su sistema de admisión de aire con un nuevo diseño concede un mejor rendimiento del motor. La revisión previa de su estructura de toma de aire proporciona una mayor potencia de salida, mayor capacidad para eliminar el agua del aire tomada en el capó y una disminución de la temperatura.

Durabilidad y fiabilidad

Los motores DF140A y DF115BG disponen de una caja de cambios mejorada para la circulación del aceite, evitando su deterioro y aumentando la durabilidad de los piñones. Entre otras particularidades, una cazoleta alrededor del filtro recoge el aceite para evitar derrames. Se presenta con un diseño dinámico y suave. Su acabado anticorrosión contiene una protección especial en la superficie de aluminio utilizando un adhesivo muy resistente para proteger las piezas exteriores.

Menos vibraciones y más compacto

El bloque de motor ha sido desplazado hacia el frente, moviendo el centro de gravedad del fueraborda hacia adelante. Con este posicionamiento se obtiene una considerable reducción de vibraciones, una mejora de la estabilidad en el sistema de dirección y un diseño de motor fueraborda más compacto. Su funcionamiento es mucho más silencioso porque el ruido de la admisión se elimina con un resonador, que suaviza el ruido del fueraborda y permite disfrutar de la navegación. Su sistema de fácil arranque consiste en girar la llave, soltar y el arranque permanece conectado hasta que se enciende el motor de manera suave.

Los nuevos DF140BG/115BG presentan nuevas e innovadoras tecnologías, y además cuentan con los sistemas probados de Suzuki, de manera que una vez más Suzuki ofrece unos nuevos modelos dotados de una alta inversión en fiabilidad y durabilidad, los cuales se suman a la gama de motores fueraborda The Ultimate de su catálogo.

Más información en:
www.suzukimarine.com
www.movilmotors.com

Tú eliges el destino

Nosotros aportamos la energía

CONFIANZA · CALIDAD · DURABILIDAD



Queremos estar a tu lado para darte energía cuando lo necesites, bien sea en tus viajes de relax, bien sea en tus estancias en puerto.

Ponemos a tu disposición baterías, cargadores, paneles solares y otros productos de las primeras marcas mejor adaptadas al sector náutico. Amplia gama de productos, disponibilidad o servicio técnico son sólo algunos valores diferenciales que nuestra marca pone en tus manos. Confianza, garantía y seriedad son valores que nos permiten aportarte la seguridad necesaria en la planificación de tus viajes.



MY4.S

El último Motor Yacht firmado por Fountaine Pajot



Los espacios a bordo del M4.S, sobredimensionados, revolucionan todas las referencias de los motor yachts monocascos de este tamaño.

Características

Eslora Total: 11 m

Manga: 5,1 m

Calado: 0,80 m

Motores: Yanmar 2 x 150 CV

Autonomía: más de 1.000 millas

Cap. Fuel: 2 x 600 l

Cap. Agua: 350 l

Desplaz.: 9,5 Tn

Ofrece cerca de un tercio de más confort, para una experiencia inédita y asombrosa en un casco de auténtico catamarán MotorYacht. Tanto en el exterior como en el interior; disfruta del placer exclusivo de la nueva versión Sportop. Con el MY4.S, se accede a la marca de prestigio Fountaine Pajot Motor Yacht, y se dejará seducir por su línea deportiva y elegante, sus espacios interiores de gran tamaño

con distribución de tres o cuatro camarotes, dependiendo del uso que se le vaya a dar; mientras la cabina exterior es extremadamente luminosa, dotada con un techo corredizo que da hacia una bañera inteligente con solárium, prolongada por una plataforma posterior para disfrutar de todos los placeres del mar: Capaz de alcanzar velocidades de hasta 22 nudos, y con

una autonomía de más de 1.000 millas es sin duda ideal para los que quieren recorrer grandes distancias con un gran nivel de confort sobre el agua.

www.motoryachts-fountaine-pajot.com





Share your emotions



FOUNTAINÉ PAJOT.
SAILING CATAMARANS

40 | 42 | 45 | 47 | 51 | 59 | 67
new new

catamarans-fountaine-pajot.com



#ISLA40MOVIE

FRAUSCHER TIMESQUARE 20

Libertad Eléctrica



TimeSquare 20: Denominación del astillero Frauscher a su nueva embarcación eléctrica. Un catamarán que no solo está pensado para aguas interiores sino también para disfrutar en mar abierto si las distancias no son muy grandes.



El TimeSquare 20, es un barco eléctrico de doble casco, (Catamaran) que fascina por su innovación y un diseño llamativo. Los experimentados constructores de barcos Frauscher diseñaron y construyeron el catamarán en función de los deseos del cliente y sus hábitos de usuario. La atención se centró en las necesidades de los clientes actuales y potenciales de Frauscher. ¿El resultado?

Un day boat, con un gran espacio y una tecnología de propulsión que hace que la embarcación sea extremadamente maniobrable y silenciosa. “Con el TimeSquare 20, se ha redefinido la navegación eléctrica”, explica el director general de Frauscher, Michael Frauscher.

¿El corazón del concepto? Es sin duda la parte más difícil y a la vez más fácil de definir; con unas “Excelentes caracte-

terísticas de conducción con bajos requisitos de energía, ya que se dispone de un mínimo rozamiento, creando un refugio en el agua con todas las comodidades que desearía de un barco”, dice Frauscher.

AMPLIO ESPACIO

El desplazamiento del catamarán es significativamente menor que el de un monocasco. Esto reduce el requisito de energía y, por lo tanto, aumenta el alcance. Ya sea navegando o fondeado, el TimeSquare 20 descansa muy tranquilamente en el agua y ofrece un área de descanso y asientos extremadamente generosos. El diseño de doble casco también garantiza la máxima estabilidad y, por lo tanto, una incomparable sensación de bienestar a bordo.

SILENCIOSO Y PODEROSO

Dos motores fueraborda eléctricos con hasta 2 veces 10 kW de potencia continua y una capacidad de batería de hasta 30 kWh proporcionan una propulsión eficiente.

El amarre se convierte en un juego de niños y funciona tan silenciosamente como un susurro, incluso a altas velocidades. Gracias a su innovador diseño de casco, el TimeSquare 20 alcanza una velocidad máxima y un alcance similares a los del Frauscher 740 Mirage Air, con un gasto de energía significativamente menor.

Por supuesto, Frauscher no ha sacrificado la funcionalidad: un frigorífico para bebidas frías, protección



Características:

Eslora: 8,30 m

Manga: 2,50 m

Motor: 2 x 2 10 KW

Baterías: 7 – 30 Kwh

Peso: 1.150 Kg

Capacidad: 7 personas

www.frauscherboats.com/en/boat/timesquare-20



solar para todo el barco y un sistema de sonido de alta gama completan la agradable experiencia a bordo. El uso generoso de materiales de alta gama

como la fibra de carbono no solo se ve bien sino que también reduce el peso. Por lo tanto, el TimeSquare 20 no solo ofrece una nueva dimensión en

diseño y comodidad en el campo de la movilidad eléctrica náutica, sino también un salto cualitativo en términos de eficiencia y alcance.



Líquido hidroalcohólico higienizante Minea.
Destruye la membrana lipídica del COVID-19



Tel. +34 972 23 26 11 - Girona (Spain) www.mineaquimica.com



Rom



Wet dreams

There are those who dream of a hybrid V8 with English bodywork tearing up the tarmac of any road on the French Riviera, there are those who dream of the precision of a Swiss tourbillon with a perpetual calendar, there are those who dream of 1800 HP powerboats and there are those who have wet dreams about having a ROM. These are the ones who prefer the exclusivity of a masterpiece fully tailored to their wants and needs.



Cofinanciado por:



romboats.com

Novedades Mercury, Bayliner y Quicksilver

Con motivo de las pruebas de Brunswick en Mandelieu, Francia y justo antes de comenzar el Salón del Cannes Boat Show, pudimos probar las nuevas embarcaciones tanto de las marcas Bayliner como de Quicksilver junto al equipo de Touron, encabezados por María y Fernando Giquel.

En las dos jornadas de pruebas el tiempo variable, nos permitió hacer un test afondo de las misma que próximamente daremos buena cuenta en los próximos meses. Ver fuera del agua por primera vez el nuevo V12 de 600 Hp impresiona y mucho, quedando pendientes las pruebas más adelante.

Las nuevas Bayliner M15 y M17, comparten el diseño del casco con las Quicksilver Axess 475 y 525, diferenciándose por las cubiertas y equipamientos específicos para cada una de las marcas.

Bayliner M15 con 4,63 m de eslora y una manga de 2,04 m, equipada con un Mercury 60 CV – con una velocidad punta de 24,3 nudos.



Bayliner M17 – con 5,18 m de eslora y una manga de 2,31 m, equipada con un Mercury 115 CV con una velocidad punta de 25,6 nudos.



Quicksilver 475 Axess con 4,63 m de eslora y una manga de 2,04 m, equipada con un Mercury 60 HP con una velocidad punta de 28 nudos.



525 Axess con 5,18 m de eslora y una manga de 2,31 m, equipada con un Mercury 115 HP con una velocidad punta de 34,3 nudos.

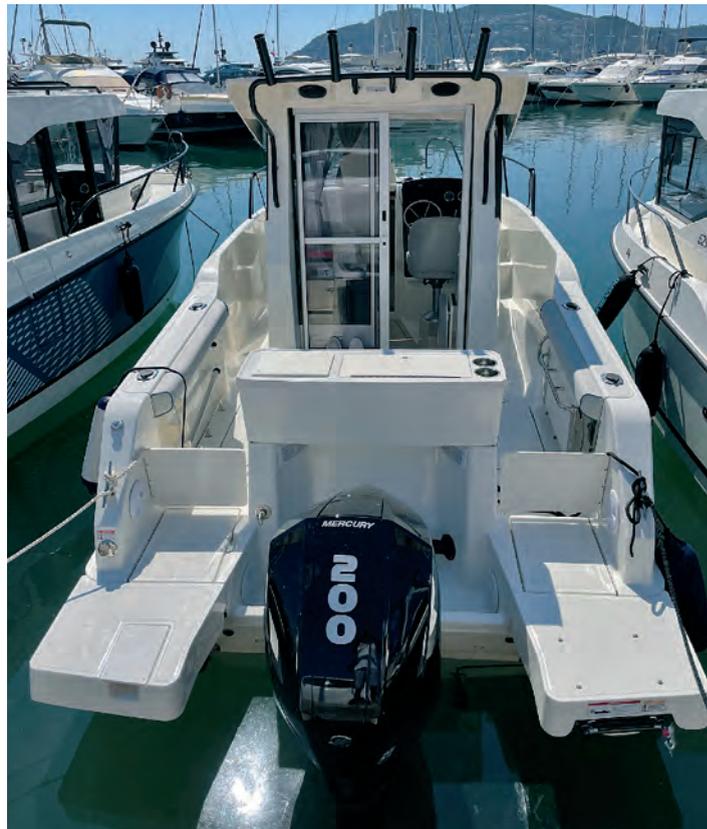
Quicksilver Pilothouse la Gama más fishing

Las recién llegadas, vienen a actualizar la gama que partía de la 605 y la 805, colocándose entre estas dos. Así las nuevas 655 y 705 tienen su propio espacio en eslora, en uso y en presupuesto. La pesca no es sólo una afición, sino un estilo de vida, y eso está muy claro en las nuevas Pilothouse. Una cabina de cómodo acceso con un diseño ergonómico y espacioso te da la bienvenida en la próxima salida de pesca. El elegante y deportivo casco está diseñado para experimentar lo último en confort tanto en mar abierto como en aguas interiores, con las mejores comodidades de su clase.





QS 625 Pilothouse con 5,90 m de eslora y una manga de 2,54 m, equipada con un Mercury 150 HP con una velocidad punta de 35,6 nudos.



QS 705 Pilothouse con 6,63 m de eslora y una manga de 2,54 m, equipada con un Mercury 200 HP con una velocidad punta de 35,4 nudos.



DECK BOATS ELEMENT

M15

M17

M19



element



Presentes en:
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
12-17 OCTUBRE 2021
PORT VELL
stand D457



BOWRIDERS VR SERIES

VR4

VR4 OB

VR5

VR5 OB

VR6

VR6 OB



BAYLINER[®]
www.global.bayliner.com

tou ron
www.tou ron-nautica.com
Twitter Facebook Instagram YouTube



NUNCA HABÍAMOS
DESEADO TANTO NAVEGAR.
DEJA DE SOÑAR,
AHORA ES POSIBLE.

- ✓ MÁS SEGURIDAD QUE NUNCA
- ✓ MÁS ESPACIO PARA TI Y LOS TUYOS
- ✓ MÁS CONFORT Y MUCHOS MÁS DETALLES



NUVA M9 OPEN ↑
↓NUVA M6 OPEN



NUVA M8 DARK EDITION



NUVA M9 OPEN



NUVA M8 HARD TOP



NUVA M6 OPEN

AHORA ES POSIBLE.

NUVAYACHTS.COM

INFO@NUVAYACHTS.COM



SÍGUENOS @NUVAYACHTS

Yamaha Motor presenta la nueva gama de lanchas neumáticas de aluminio de YAM

Yamaha Motor lleva más de 65 años revolucionando corazones. Siempre a la vanguardia de la innovación náutica y ofreciendo motores de calidad superior. En Yamaha nos ocupamos de que todos los usuarios marinos puedan disfrutar al máximo de las actividades náuticas. A Yamaha le mueve su pasión por impulsar que cada vez más personas disfruten de su tiempo libre en el agua. Su oferta náutica va desde los potentes fueraborda XTO V8 de 425 Hp y la Waverunner GPI 800R SVHO a los fueraborda portátiles de 2,5 Hp que tan solo hay que cogerlos y hacerse a la mar.



La mezcla de emoción e ingeniería de alta calidad que caracterizan a las embarcaciones neumáticas YAM, se hizo realidad en un rediseño de marca con el lanzamiento en 2020 de la gama completa renovada. Hoy, Yamaha anuncia la nueva gama de embarcaciones neumáticas con casco de aluminio que posee un diseño moderno totalmente renovado y las prestaciones más atractivas para los clientes. Son embarcaciones ligeras, duraderas, con una conducción excelente, perfectas para navegar en familia, disfrutar con amigos de emociones más fuertes o simplemente como lanchas auxiliares. Las prestaciones de las embarcaciones neumáticas de primera calidad de Yamaha no tienen nada que envidiar a las de embarcaciones de lujo con las que comparten excelencia tecnológica y una impecable calidad en su construcción.

Nuevos modelos YAM 350, 310 y 270 TAF: Ventajas del aluminio.

Este año, con la nueva gama de embarcaciones neumáticas YAM TAF, Yamaha Motor sigue en su empeño de abrir nuevos caminos permaneciendo fiel a su legado marino de alta calidad. Los cascos de estas embarcaciones innovadoras son de aluminio, lo que aporta ventajas muy atractivas para

los posibles propietarios. La sorprendente ligereza permite navegar con mucha menos potencia. De este modo, la combinación entre motor y embarcación es mucho más eficiente y con un menor coste reduce el coste de propiedad desde el inicio y hasta el final de su vida. Los ingenieros de Yamaha han desarrollado tecnología de precisión para producir cascos muy robustos y con fuerza que aportan seguridad para el varado normal, y el siempre importante trabajo de las embarcaciones de emergencia con la garantía de que la embarcación durará muchos años. Los cascos de aluminio presentan también una rigidez muy beneficiosa para manejar con confianza la embarcación con el mar picado y disfrutar de una excelente maniobrabilidad.

Todas las embarcaciones nuevas YAM están disponibles con una amplia gama de fuerabordas Yamaha y distintas disposiciones de asientos. Para un disfrute aún más relajado, los modelos TAF cuentan con consola y banco de asientos opcionales. El banco tiene espacio de almacenamiento debajo y es cómodo para sentarse, mientras que la consola de asiento aporta mayor protección, así como la posibilidad de manejo remoto del acelerador y otras prestaciones electrónicas para la navegación. Junto a la consola se puede añadir otro asiento acolchado con espacio de almacenaje en el que la tripulación podrá sentirse más segura.

YAM 350TAF

Estos modelos, resistentes y fiables, son perfectos tanto para embarcaciones familiares de salidas de fin de semana, como también para embarcaciones más grandes. Puedes colocar los asientos en la disposición que prefieras para que se ajusten a una finalidad concreta, incluso puedes optar por una bancada que además tenga espacio para guardar cosas. En el espacioso compartimento de proa dispones de mucho espacio para almacenar con comodidad un ancla y todo el equipamiento de la familia, sin olvidar que el suelo plano facilita el embarque y la colocación del equipaje. No solo puedes personalizar la disposición de los asientos, sino que también puedes elegir el motor de la embarcación, como por ejemplo el motor Yamaha de 25hp increíblemente ligero con una fantástica relación peso-potencia que permite aprovechar tanto su rendimiento como su facilidad de uso dentro y fuera del agua.

La 350TAF tiene 350 cm de longitud total y un chasis de viga de 160 cm. Peso en seco de la embarcación de tan solo 72 kg, que lo convierte en extremadamente manejable, y cuenta con amplio espacio para 4 adultos y 1 niño.

YAM 310TAF

El modelo 310TAF es perfecto para navegar buscando sensaciones más intensas de aventura y adrenalina, además de para increíbles expediciones de pesca. Opta por un banco de asientos con una consola, de modo que tendrás un lugar idóneo para guardar la caña a babor. En el armario incorporado podrás guardar el resto del equipamiento. Entre los motores que puedes elegir se encuentra el último motor Yamaha de 20hp con el innovador sistema EFI sin batería.

El modelo 310TAF tiene 307 cm de longitud total y un chasis de viga de 160 cm. El peso en seco de la embarcación es muy ligero, tan solo 60 kg, teniendo en cuenta su capacidad para 4 adultos y 1 niño.



YAM 270TAF

El modelo 270TAF está perfectamente preparado para varias funciones, desde embarcación auxiliar totalmente funcional para un yate hasta para salir a navegar en familia. Se trata de la embarcación más compacta de la gama. Este modelo 270TAF saca gran partido a la estabilidad que presenta el casco de aluminio y su capacidad para manejarla con el mar picado. Además, es fácil guardarla en un garaje para embarcaciones o en la cubierta de popa. Entre las opciones de motor, puedes elegir el motor silencioso Yamaha de 8 Hp, o el ligero y potente 6 Hp.

Esta embarcación mide 265 cm de longitud total y tiene un chasis de viga de 159 cm. El peso en seco es de solo 41,5 kg, de modo que es muy fácil sacarla del agua. Cuenta con capacidad para 3 adultos y 1 niños para pequeñas salidas familiares.





Gama YAM Air

Las embarcaciones YAM 240 Air, 275 Air y 310 Air-V (antes denominadas STi) constituyen otra oferta increíble para disfrutar del agua. Disponen de un casco en V de alta presión totalmente hinchable para funcionar ocasionalmente como embarcaciones auxiliares de yates o para pasar el día en la playa en familia, ya que se empaquetan y desempaquetan en pocos minutos y se pueden llevar con facilidad en un coche familiar normal. Llevan transmisión eléctrica o unidad de alimentación fueraborda de Yamaha de hasta 9,9hp. Nada como una YAM Air te lo pone tan fácil para empezar tu siguiente aventura en el agua.

Gama YAM T

Para la mejor experiencia en cuanto a ligereza y portabilidad, la gama T de embarcaciones incluye suelo entablillado y cubierta enrollable, que siguen estando disponibles dentro de la gama de embarcaciones neumáticas YAM. Integradas a la perfección con la gama fueraborda de transmisión electrónica y portátil de Yamaha, sirven como embarcaciones auxiliares para un yate pequeño, donde no hay mucho espacio a bordo, o como embarcaciones de recreo en verano.

Gama YAM S

La gama YAM S combina un rendimiento y practicidad. Su suelo entrelazado mejora la rigidez de la embarcación para que surcar el agua sea una experiencia agradable y cómoda al tiempo que la quilla de alta presión mejora la estabilidad y reduce el agua salpicando la proa. Fuera del agua, las embarcaciones de la gama S se pueden desmontar por completo y llevar en un coche familiar pequeño o guardarlas en un garaje. Constituyen la mejor opción para familias o pescadores que buscan disfrutar del agua con comodidad sin necesitar demasiado espacio en tierra para guardar la embarcación.

Para ampliar esta información puedes consultar la nota de prensa adjunta y nuestra página web:

<https://www.yamaha-motor.eu/es/es/products/semirrigidas/ribs/>

Para descargar las imágenes en alta resolución puedes consultar nuestro media site:

<https://yamdam.graphit.nl/app/#/search/>



LOMAC

PIONEERS OF RIB SINCE 1960

EXPLORE YOUR LIMITS



600 IN LOMAC. ULTRAFLEX

   www.yamaha-motor.eu

EMPOWERED BY  **YAMAHA**

Sistema HARMO de Yamaha Motor

El innovador sistema de propulsión eléctrica para barcos

Durante más de 60 años, Yamaha Motor se ha mantenido siempre a la vanguardia con sus desarrollos de ingeniería y tecnológicos en el sector náutico. Hoy, revoluciona la propulsión eléctrica para barcos con un nuevo sistema: HARMO. Junto a los motores eléctricos, HARMO supone un hito importante para la compañía y un paso más del sector hacia un futuro más sostenible. El cada vez mayor interés por encontrar soluciones sostenibles para la movilidad y el cambio de mentalidad en todo el mundo están impulsando una evolución hacia nuevas alternativas cada vez más ecológicas.



Sin perder el compromiso de Yamaha por proteger la combustión, sus motores están evolucionando para ser cada vez más eficientes. Yamaha Motor cuenta con una prestigiosa base en ingeniería electrónica siendo pionera en innovaciones en el campo de los motores eléctricos entre los que se incluyen los vehículos eléctricos ligeros, coches de golf, motos, sillas de ruedas, drones y bicicletas eléctricas. Este avance tecnológico permite diseñar productos innovadores que despiertan emociones al cliente sin perder de vista la evolución mundial, con el fin de acercarse cada vez más y mejor a los verdaderos deseos de los clientes.

HARMO es una nueva plataforma que integra una unidad de propulsión eléctrica y un sistema de control de dirección. Con la excelencia e innovación en ingeniería característica de la marca, esta plataforma ofrece nuevas posibilidades en un mercado en el que rara vez aparecen mejoras tecnológicas eléctricas tan vanguardistas.



¿Qué es HARMO? y ¿por qué es importante?

HARMO ofrece la posibilidad de fundirse con la naturaleza en el agua. Piensa en disfrutar de los lagos alpinos italianos, admirar bonitas zonas costeras de todo el mundo, descubrir tesoros naturales escondidos en las islas escandinavas o explorar los canales de Ámsterdam, entre otras muchas aventuras. En cualquiera de ellas, HARMO te ofrece una experiencia ultrasuave, tanto en agua dulce como salada, para que puedas sentirte plenamente a gusto con el entorno que te rodee. Se trata de un paquete de tecnología inteligente integral que consta de una unidad de propulsión alimentada por un motor eléctrico, una caja de control remoto y un joystick para un manejo intuitivo. Los motores eléctricos confieren una nueva dimensión a tu propio disfrute sobre el agua, ya que son tan silenciosos que podrás relajarte con los sonidos de la naturaleza sin perturbaciones.

Innovaciones de HARMO

La tecnología del motor, para que la propulsión eléctrica sea más eficiente, utiliza tecnología Rim aplicada a la cola en lugar de la cola fueraborda actual o tradicional. Va instalado alrededor del borde exterior de la hélice, de modo que proporciona un mayor empuje a una velocidad menor en comparación con sistemas tradicionales equivalentes. Como tal, en comparación con motores eléctricos estándar, HARMO se puede usar en barcos de mayor tamaño (probado hasta

el momento en embarcaciones de hasta 6,4 metros), con menor consumo de energía y la ventaja añadida de la reducción de vibraciones y ruido mientras la embarcación se mueve por el agua prácticamente en silencio para que la navegación sea sumamente cómoda.

La dirección gracias a su gran ángulo permite maniobras suaves y giros en lugares pequeños. El control con joystick, basado en el sistema HelmMaster EX que hasta ahora solo se encontraba en la gama de fueraborda premium y de alta potencia de Yamaha, ofrece un control intuitivo completo y el dominio del barco sin esfuerzo con el que podrás disfrutar de la navegación sin preocuparte por el manejo de la embarcación.

HARMO viene equipado de un modo parecido a los fueraborda tradicionales; es decir, mediante un bracket de espejo de popa y una función de inclinación para levantarlo y sacarlo del agua cuando no se usa o cuando la embarcación necesita varado. Además, el motor se somete al mismo procedimiento de pruebas estricto que cualquier otro fueraborda de gasolina de Yamaha, lo que garantiza la alta calidad que caracteriza a la marca Yamaha.

‘Respiro’ de Venmar

De la mano del constructor de embarcaciones italiano Venmar, Respiro es la primera embarcación disponible con el sistema HARMO incorporado.

Venmar se ha especializado, desde su fundación en Venecia en 1969, en el diseño y fabricación de taxis acuáticos y embarcaciones privadas exclusivas. La experiencia de la marca Venmar es patente en todos los barcos que produce, desde los taxis acuáticos hasta las embarcaciones privadas de 12 metros. Hoy en día la fabricación de estos barcos sigue siendo artesanal con técnicas tradicionales y un sumo cuidado por los detalles, convirtiéndolos en un partner perfecto para llevar el sistema HARMO. Respiro está fabricado con fibra de carbono y madera de caoba de modo que el casco es increíblemente duro y rígido al tiempo que ligero, pues solo son 700 kg de peso bruto.



HARMO, personificando la armonía que sugiere su nombre, y Respiro, con este nombre tan evocador, forman una alianza perfecta. Este lazo significa para el propietario no solo la fusión con la naturaleza y el medio ambiente, sino también la opción

de disfrutar de una tranquilidad exclusiva en la navegación. Ya no se trata del destino, del ritmo frenético de nuestra vida actual ni del sentido práctico de desplazarse entre A y B. Se trata únicamente de la belleza del viaje.



- Diseño y Fabricación de Grúas y Elevadores Náuticos
- Equipos veloces, silenciosos y compactos
- Ingeniería de movimiento para uso eficiente
- Más de 50 años de experiencia nos respaldan

sasga
YACHTS

MENORQUIN 42 FB

The Mediterranean Trawler



NAUTIC CENTER
mallorca

Nautic Center Mallorca
Distribuidor oficial Mallorca
Tel. 971 77 27 00
info@nauticcentermallorca.com



Hermanos Guasch
Distribuidor oficial Cataluña
Tel. 977 82 07 53
info@hermanosguasch.com

VIAMAR
CHARTER IBIZA

Náutica Viamar
Distribuidor oficial Ibiza
Tel. 971 19 02 11
viamar@viamar-ibiza.com



NAUTIC CENTER
menorca

Nautic Center Menorca
Distribuidor oficial Menorca
Tel. 971 35 44 99
menorca@nauticcenter.es

Mastervolt – Batería de litio MLI Ultra 12/1250

Mastervolt amplía su gama de baterías de litio con la nueva MLI Ultra 12/1250, una batería de 1250W con la más avanzada tecnología y diseñada para pequeños consumos. Ofrece un rendimiento extremo incluso en las condiciones más duras, como altas corrientes de carga y descarga, entornos húmedos, golpes mecánicos o vibraciones. Esto se consigue combinando celdas de fosfato de hierro-litio (LiFePO4) de alta calidad con un sistema de gestión de baterías (BMS) patentado dentro de una carcasa resistente e impermeable. La nueva ML Ultra 12/1250 ofrece tres veces la vida útil de las baterías tradicionales, ahorra hasta un 70% de espacio y se carga en tan solo 60 minutos. Permite la conexión en serie de hasta 48 V e integra interruptor de batería. Este nuevo modelo se suma a las baterías de litio de la Serie MLI Ultra de 5500W y 2750W del porfolio de Mastervolt.



Raymarine - LightHouse Charts



Las nueva cartografía LightHouse de Raymarine aporta un nuevo nivel de claridad en el trazado de cartas para los displays Axiom y Element. Creadas a partir de fuentes oficiales de cartas hidrográficas, las cartas LightHouse ofrecen máxima legibilidad, navegación intuitiva y calidad superior. Cuatro gamas de colores diferentes ofrecen las mejores condiciones de visualización po-

sibles las 24 horas, y la personalización de los símbolos e iconos de las cartas le permiten adaptarlos a sus preferencias personales. LightHouse Premium ofrece actualizaciones continuas de cartas, una biblioteca ampliada de puntos de interés (PDI) e imágenes por satélite optimizadas para disfrutar de una visión potente y sofisticada de la navegación marítima.

Propulsión eléctrica



Azimut, dentro de su espíritu innovador, amplía su oferta con las soluciones de propulsión eléctrica e hibridación Bellmarine-Transfluid. Esta tecnología permite a embarcaciones de cualquier eslora, tanto de nueva construcción como a las ya existentes, navegar de forma respetuosa con el medio ambiente, sin ruidos, sin emisiones y con un ahorro importante de combustible. Azimut diseña soluciones de propulsión e hibridación adaptándose a las necesidades específicas de cada proyecto maximizando la autonomía y eficiencia de la embarcación. Azimut ofrece además la posibilidad de integración con la solución de navegación Azimut Just Cruise.

www.azimutmarine.es



NAVEGACIÓN SIN LÍMITES



Axiom+

Más inteligente, más brillante y más resistente que nunca.

Ahora, los mejores displays multifunción para la navegación son todavía mejores. Los Axiom+ han sido mejorados con el revestimiento HydroTough™ en sus displays IPS de alta resolución para mejorar el manejo de la pantalla aunque esté mojada. Cuatro núcleos, GPS mejorado y la nueva cartografía LightHouse simplificarán la navegación y usted tendrá el control en todo momento.

Raymarine®

raymarine.es

FOTO: MAR.CO RIBS

Rodman presenta sus modelos 2022 en el Salón Náutico de Barcelona

Rodman estará presente en Barcelona con 6 embarcaciones modelos 2022, apostando así por el certamen barcelones, como referente del mercado español.



Rodman estará presente en Barcelona con 6 embarcaciones modelos 2022, apostando así por el certamen barcelones, como referente del mercado español.

- **NUEVO Rodman I290 Evolution:** nuevo modelo, que debido a la pandemia, no pudo presentarse físicamente en ningún evento. Este salón será el primero.
- **Rodman SPIRIT 31 Versión Fuera Borda:** con una nueva versión 2022, donde se ha incorporado nuevos elementos de decoración y nuevas funcionalidades. Además este modelo, va equipado con los nuevos motores Yamaha F250NSB2 y FL-250NSB2 y con su nuevo sistema Helm Master Nivel 4, que incorpora Joystick y Piloto automático. Es una novedad de Yamaha para 2022.
- **Rodman 890 Ventura:** Nueva Versión 2022. Con equipada con los nuevos Yamaha de 200 Cv cada uno.
- **Rodman I090 Evolution, Rodman 33 Offshore:** modelos presentados en 2019, pero que se han actualizado dado su éxito de ventas.
- **Rodman SPIRIT 42 Coupé,** el de mayor tamaño de la familia Spirit, un barco que nos sigue enamorando por su elegancia y su diseño distintivo.

Más información: <https://rodman.es>



Rodman SPIRIT

31' | 31'
HT INBOARD | HT OUTBOARD

REDESCUBRE EL MAR DE MANERA ÚNICA Y DIFERENTE



Nuevo Rodman SPIRIT 31, versión 2022

Disfrutar del mar es posible todo el año a bordo de nuestro **Rodman SPIRIT 31**, este modelo innovador, con una navegación excelente está disponible en dos versiones fueraborda e intraborda.

Le invitamos a descubrir esta embarcación cargada de novedades para esta próxima temporada en el **SALÓN NAÚTICO DE BARCELONA** los días 12 a 19 de octubre.

Para más información, consulte en info@rodman.es

INSIDE
RQS RODMAN
QUALITY
SYSTEM

 **Rodman**

Tel. +34 986 811 818 | www.rodman.es

@rodmanboats



Cincuenta años innovando





A Carlos Castro le llevó más de un mes fabricar su primer flotador. Un mes para comprender el funcionamiento de una máquina que venía sin libro de instrucciones. Un mes para volcar todos los conocimientos de sus estudios de química y así obtener la mezcla idónea de plásticos. Un mes, un flotador.

Fabricar flotadores no era el oficio de Carlos. Lo acabaría siendo, acabaría convirtiéndose en líder de un mercado pero, por aquel entonces, principios de los años 70, la aventura apenas daba sus primeros pasos. La fragilidad de los flotadores de aluminio y cristal de la época y su escasa durabilidad eran una continua fuente de problemas para las embarcaciones. El futuro era el plástico pero siempre que Castro había encargado la producción de flotadores a empresas no especializadas había habido problemas. La única forma, la mejor forma de conseguir los flotadores que necesitaban era fabricándolos ellos mismos.

Carlos conocía el trabajo en el mar. Provenía de una familia asturiana cuyo padre, Máximo Castro, era maestro redero de barcos bacaladeros, y un hombre profundamente ligado al mar y a las artes pesqueras. Cuando Carlos tenía 10 años, toda la familia se trasladó a Pasajes, en el País Vasco, y el joven comenzó a compaginar pequeñas tareas vinculadas al mar con una afición al ciclismo que le llevó a competir, incluso, en la Vuelta Ciclista a Asturias de 1963. Pero hubo un momento en el que el trabajo reclamó todo su tiempo por lo que tuvo que dejar aparcado el sueño del ciclismo. A partir de entonces, su vida fue mar y pesca. Carlos siguió, primero, los pasos de su padre y se sumergió con él en la confección de redes y en conocer todos los secretos del oficio. Juntos perfeccionaron el arte de la pesca al bou y desarrollaron un conocimiento profundo de todos sus elementos, desde las redes a los flotadores pasando por todos los aspectos técnicos de la navegación. Luego llegó el primer barco de pesca propio. El segundo. El tercero y así hasta formar una pequeña flota de cinco naves. Paralelamente a ello, Carlos trabajó como vendedor de pescado al por mayor, teniendo que lidiar, a diario, con 30 toneladas de género que debían llegar a la lonja en el momento preciso para venderse al mejor precio posible. Pero fue con la propia flota de barcos de arrastre cuando llegó la necesidad de surtirlos con boyas y flotadores, y la adquisición de aquella máquina de inyección que, fortuitamente, haría nacer una nueva empresa.

“En la actualidad, Castro es uno de los mayores fabricantes del mundo de boyas, defensas y flotadores. Exporta sus artículos a más de 70 países y sus productos destacan por su excelencia, eficacia e innovación.”

60 FLY

THE ABSOLUTE PRISMA



Y si pudieras ver el progreso a
través de nuestros ojos?

Discover more at 60fly.absoluteyachts.com

 **ABSOLUTE**[®]

www.absoluteyachts.com

Powered by **VOLVO PENTA**

FIND YOUR NEAREST DEALER AT
WWW.ABSOLUTEYACHTS.COM

Amoyachts
Marina Botafoch Local 106
07800 Ibiza
+34 650801839 / +34 871716758
info@absmarinesales.com

Five Star Yachts
Port Calanova, Avda Joan Miro 327
07015 Palma de Mallorca
+34 636 477 448
info@5staryachts.com

Shore Marine
Puerto Deportivo Marina Cala d'Or
07660 Santanyí – Balearic Islands
+34 609 892 418 / +49 172 6695724
sales@shore-marine.com

SUPERYATES - SUPERYACHTS

CLASE A

PRESTIGE X70



Y7 "VOLANTE"



SUNREEF POWER 60

La Dolce Vita 3.0
Advanced Yachting Experience



FINS ARE A PROVEN TECHNOLOGY.

Billions of fish can't be wrong!



**NEW ELECTRIC STABILIZERS
FOR BOATS 12 M AND UP!**

Waveless fin stabilizers are built to last!
Unbeatable value-for-money packages for up to 6 years warranty,
maintenance included.

Waveless STAB: from the pioneers of electric fin stabilizers for
superyachts, a new solution for boats **12 meters and up!**

 **waveless**
by CMC MARINE

wavelessmarine.com

PRESTIGE X70

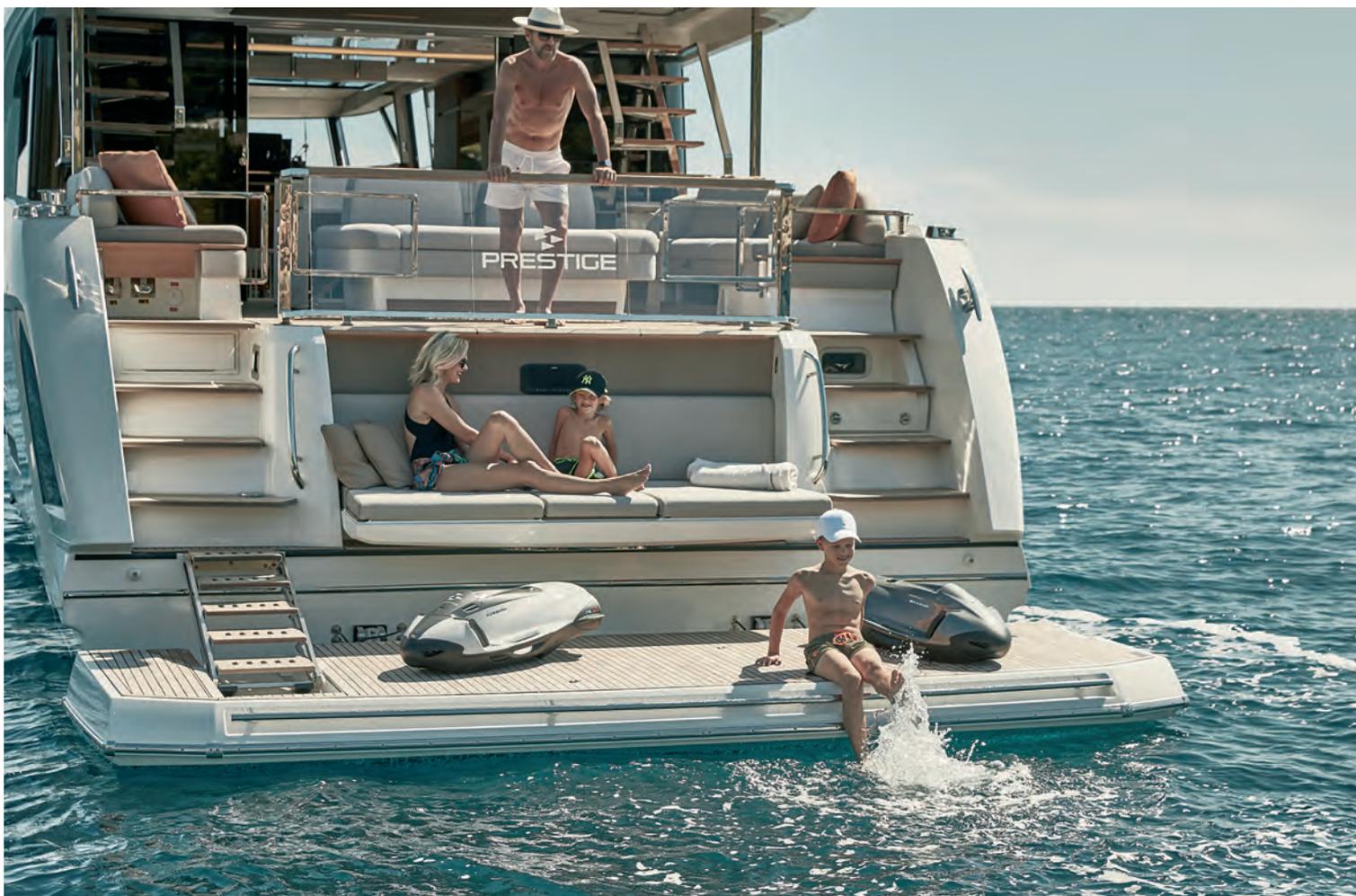
Revolucionando las tendencias

*Creado con el espíritu de los superyates,
la X70 se vive sin fin, sin límites entre el
exterior y el interior.*



Tras un año después de su botadura, por fin hemos tenido la oportunidad de navegar y visitar este atrevido y revolucionario Prestige, con motivo del Cannes Boat Show 2021. Este diseño se basa en el volumen, la circulación y la luz para una experiencia increíble a bordo. El nuevo concepto de este crossover de lujo le permite aprovechar la manga total.





Prestige Yachts ha extendido sus alas y ha establecido una nueva línea de barcos con el primer modelo del Prestige X70. Con la línea X, buscan la sensación de un superyate, pero en una plataforma más compacta y manejable. No es solo otro mini-superyate, el X70 tiene algunas características que muestran que el constructor francés está pensando fuera de la caja.

CONCEPTO Y DISEÑO

Prestige llama a esto un yate crossover, supongo que porque el X70 tiene un pie en el mercado de cruceros de propietario / Charter y el otro en el mundo de superyates tripulados. Con más de 33 TN de desplazamiento en crucero, este es un barco grande pero aún puede ser navegado por una pareja patrón y marinera o armador y familia. El estilo único del nuevo modelo es evidente desde el mismo pantalan. Los diseñadores, Garroni Design y Militerno DeRomedis, han reinventado el perfil cambiando el espacio disponible y eliminando las tradicionales cubiertas laterales. En cambio, desde la cabina, sube una escalera a cada lado del flybridge y luego vuelve a bajar a la cubierta de proa. Esto permite un salón luminoso de haz completo con excelentes vistas, y

también cambia el tráfico de la tripulación para minimizar la intrusión de los huéspedes. El perfil es una mezcla de líneas en competencia que incluyen un parabrisas invertido y capas de múltiples bandas en blanco y negro que tienen el efecto trampantojo de cortar la altura total.

EN CUBIERTA

Subiendo a bordo desde la plataforma de baño de popa descubrimos el club de playa que incluye un amplio salón, perfecto para relajarse en la línea de flotación disponiendo de una vista total del mar sin paredes. Cuando no se está navegando, las almohadas se acomodan y con gran facilidad simplemente se levanta y se cierra el asiento en un espejo de popa de aspecto tradicional. Es una idea excelente y sencilla para transformar el espacio en segundos. Subiendo las escaleras a ambos lados se estará en la enorme cabina. Hay algo de versatilidad en el diseño de esta zona, pero nuestro modelo en el Salón Náutico Cannes contó con sofás gemelos, uno a cada lado, y una combinación de asiento / tumbona orientada hacia la popa en el medio. Los respaldos de la tumbona se sujetan mediante broches o velcro. En cambio, están ponderados para que haya una combinación infinita de formas de colocarlos y crear comodidad, pero sin que lleguen a volar con el viento y la navegación. Dado que los superyates tienden





a utilizar muebles móviles, se puede agregar dos más detrás de las mesas de café. La barandilla es de acero inoxidable y vidrio, por lo que la vista a popa no tiene obstáculos. Prestige llama a esto la “cabina infinita”. Puede optar por no tener el salón del medio y, en su lugar, reemplazarlo con una mesa de comedor independiente para seis, o puede colocar la mesa en el interior del salón. El salón y la cabina están al mismo nivel. Con la puerta de vidrio abierta, se siente como si el interior y el exterior fueran lo mis-

mo. Hay dos formas de llegar a la proa desde la cabina. Podemos subir las escaleras a ambos lados del flybridge y descender a la zona de proa con su enorme hamaca y toldo opcional. La otra forma es atravesar el salón hasta la cabina del piloto y salir por una puerta lateral. El flybridge dispone de una distribución más clásica. Las sillas gemelas del patrón y acompañante, más la consola de pilotaje están a babor, contando también con asientos acompañantes en forma de L a estribor. Justo detrás, hay





un espacio que es un poco difícil de definir. La versión vista en Cannes tenía otra mesa de comedor para seis debajo del techo rígido del fly, pero se sentía un poco apretada. Si la mesa se moviera a popa a la cubierta abierta detrás del módulo de la cocina, el área estaría más abierta, pero habría un poco de espacio desperdiciado en el medio. Toda el fly es a la vez una serie de espacios sociales separados y zonas de relajación unidas destinadas a unir a las personas con su entorno.

INTERIORES

El diseño del Prestige X70 incluye tres o cuatro cabinas más cómodos cuartos para la tripulación para uno o dos. Una característica de la firma en Prestige, la suite principal tiene su propio acceso desde el lado de babor junto a la cocina que está en medio del barco. La cabina de manga completa es un espacio suntuoso con una cama grande, un tocador y un salón, así como luz indirecta y superficies suaves para amortiguar la vibración y el



¡LA VIDA A BORDO DE LA X70 COMBINA LA COMODIDAD DE UNA VILLA DE LUJO CON EL PLACER DE EXPERIMENTAR EL MAR DE UNA MANERA RADICALMENTE NUEVA!

LAS ESCALERAS EXTERIORES GEMELAS NO SE HAN REALIZADO ANTERIORMENTE EN UNA EMBARCACIÓN DE ESTA CATEGORÍA.



Características:

Eslora Total: 21,83 m

Manga: 5,34 m

Calado: 1,70 m

Desplazamiento: 33.400 Kg

Velocidad Max.: 26 nudos

Velocidad de Crucero: 20 nudos

Capacidad Fuel: 4.000 l

Capacidad Agua: 760 l

Motores: 2 x 1.200 HP Volvo Penta D13

Arquitectura: Garroni Design

Int. Decor: Valentina Militemo de Romedis

www.prestige-yachts.es



sonido. La cocina está en la cubierta principal y en el medio del salón. Eso funciona bien para los armadores que desean cocinar y entretenerse en la sala de estar. Hay una opción disponible de cerramiento, si la tripulación va a cocinar en privado. Justo adelante está la cabina del piloto con un tablero grande y asientos para el acompañante. El acceso al espacio de máquinas se realiza a través de los cuartos de la tripulación a los que se accede por una puerta en la plataforma de baño. La sala de máquinas está diseñada de manera impresionante con todo muy bien accesible y un espacio en el medio del barco para un estabilizador giroscópico Seakeeper. Naturalmente, hay muchas opciones estéticas disponibles para personalizar completamente este Prestige, con una amplia selección de muebles sueltos y los sofás de cuero Foglizzo y Duvivier que recuerdan a los yates de mayor tamaño.

MOTORES

Una característica algo inusual en el X70 es que tiene el sistema IPS con hélices orientadas hacia adelante. El paquete estándar incluye dos motores diesel Volvo Penta de 900 hp, pero se puede actualizar a modelos de 1000 hp. Ambos ofrecen un crucero eco/cruising de 20 nudos.



PRESTIGE X70

Revolutionizing the trends

Created in the spirit of superyachts, the X70 is lived endlessly, with no boundaries between outside and inside.

Year after its launch, we have finally had the opportunity to sail and visit this daring and revolutionary Prestige, on the occasion of the Cannes Boat Show 2021. This design is based on volume, circulation and light for an incredible experience to board. The new concept of this luxury crossover allows you to take advantage of the full beam.

Prestige Yachts has spread their wings and established a new boat line with the premier of the Prestige X70. With the X line, they're going for the superyacht feel but in a more compact and manageable platform. Not just another mini-superyacht, the X70 has a few features that show the French builder is thinking out of the box.

CONCEPT AND DESIGN

Prestige calls this a crossover yacht, I presume because the X70 has one foot in the owner/operator cruiser market and the other in the crewed superyacht world. At over 94,000 pounds of cruising displacement, this is a big boat but can still be operated by a capable couple, so it can go both ways.

The new model's unique styling is apparent right from the dock. The designers, Garroni Design and Militerno DeRomedis, have reimaged the profile by reinventing the available space and eliminating traditional side decks. Instead, from the cockpit, you walk up a staircase on either side to the flybridge and then down again to the foredeck. This allows for a bright full-beam salon with excellent views, and it also changes up crew traffic to minimize intrusion on guests.

The profile is a mix of competing lines including a shippy reverse windshield and layering of multiple black and white bands that have the trompe l'oeil effect of cutting overall height.

ON DECK

Step aboard the aft swim platform and check out the beach club that includes a wide lounge, perfect for relaxing at the waterline or watching the kids play behind the boat. When not in use, the pillows tuck in and you simply lift and close up the seat into a traditional looking transom. That's a great, low-hassle idea for transforming space in seconds.

Step up the staircase on either side and you'll be in the massive cockpit. There's some versatility of layout here, but our model at the Cannes Boat Show featured twin settees, one on either side, and a combination aft-fac-



LIFE ABOARD THE X70 COMBINES THE COMFORT OF A LUXURY VILLA WITH THE PLEASURE OF EXPERIENCING THE SEA IN A RADICALLY NEW WAY!

ing seat/sunbed in the middle. The backrests on the sunbed don't attach in any way (by either snaps or Velcro). Instead, they're weighted so that there's an infinite combination of ways to position them and create comfort, but they won't go flying in the wind. Since superyachts tend toward loose furniture, you can add two ottomans aft behind the coffee tables. The railing is stainless steel and glass, so the view aft is unimpeded. Prestige calls this the "infinite cockpit."

You can opt to not have the middle lounge and instead, replace it with a free-standing dining table for six, or you can place the table inside into the salon. The salon and the cockpit are on the same level. With the glass door open, it feels as if the interior and exterior are one and the same.

There are two ways to get to the bow from the cockpit. You can ascend the staircases on either side to the flybridge and descend to the bow area with its enormous sunbed and optional awning. The other way is to move through the salon to the pilot house and out a side door.

The flybridge is substantial. Twin helm chairs and the dash are to port, and there's L-shaped companion seating to starboard. Just behind, there's a space that's a bit hard to define. Our version had another dining table for six under the hardtop, but it felt a bit crowded. If the table were moved aft onto the open deck behind the galley module, the area would be more open, but there would be a bit of wasted space in the middle. It's hard to understand what the designers had in mind here.

The entire deck is at once a series of separate social spaces and conjoined relaxation zones meant to bring people together with their environment.

INTERIORS

The Prestige X70 layout includes three or four cabins plus snug crew quarters for one or two. A signature feature on Prestige, the master suite has its own access from the portside next to the galley which is amidships. The full beam cabin is a sumptuous space with a large bed, a vanity desk, and a lounge as well as indirect light and soft surfaces to dampen vibration and sound.

The galley is on the main deck and in the middle of the salon. That works well for owner operators who want to cook and entertain in the living room. There's a partition available if the crew will be doing the cooking in private. Just ahead is the pilothouse with a large dash and companion seating.

Access to the machinery space is via the crew quarters that are themselves entered by a door at the swim platform. The engine room is impressively laid out with everything nicely accessible and a midship space for a Seakeeper gyro-stabilizer.

Naturally, there are many aesthetic choices available to completely personalize this yacht. A wide selection of loose furniture is available and the Foglizzo leather and Duvivier sofas are reminiscent of the yachts this boat is meant to emulate.

PROPULSION

A somewhat unusual feature on the X70 is that it has the IPS system with forward-facing propellers. The standard package includes twin Volvo Penta 900-hp diesels, but you can upgrade to 1000-hp models. Both will deliver a respectable 20-knot cruise.



Specifications:

LOA:	21.83 m
Beam:	5.34 m
Draft:	1.70 m
Displacement:	33.400 Kg
Speed Max.:	26 nudos
Speed. Cruiser:	20 nudos
Cap. Fuel:	4,000 l
Cap. Water:	760 l
Engines:	2 x 1200 HP Volvo Penta D13
Arquitect:	Garroni Design
Int. Decor:	Valentina Militerno de Romedis

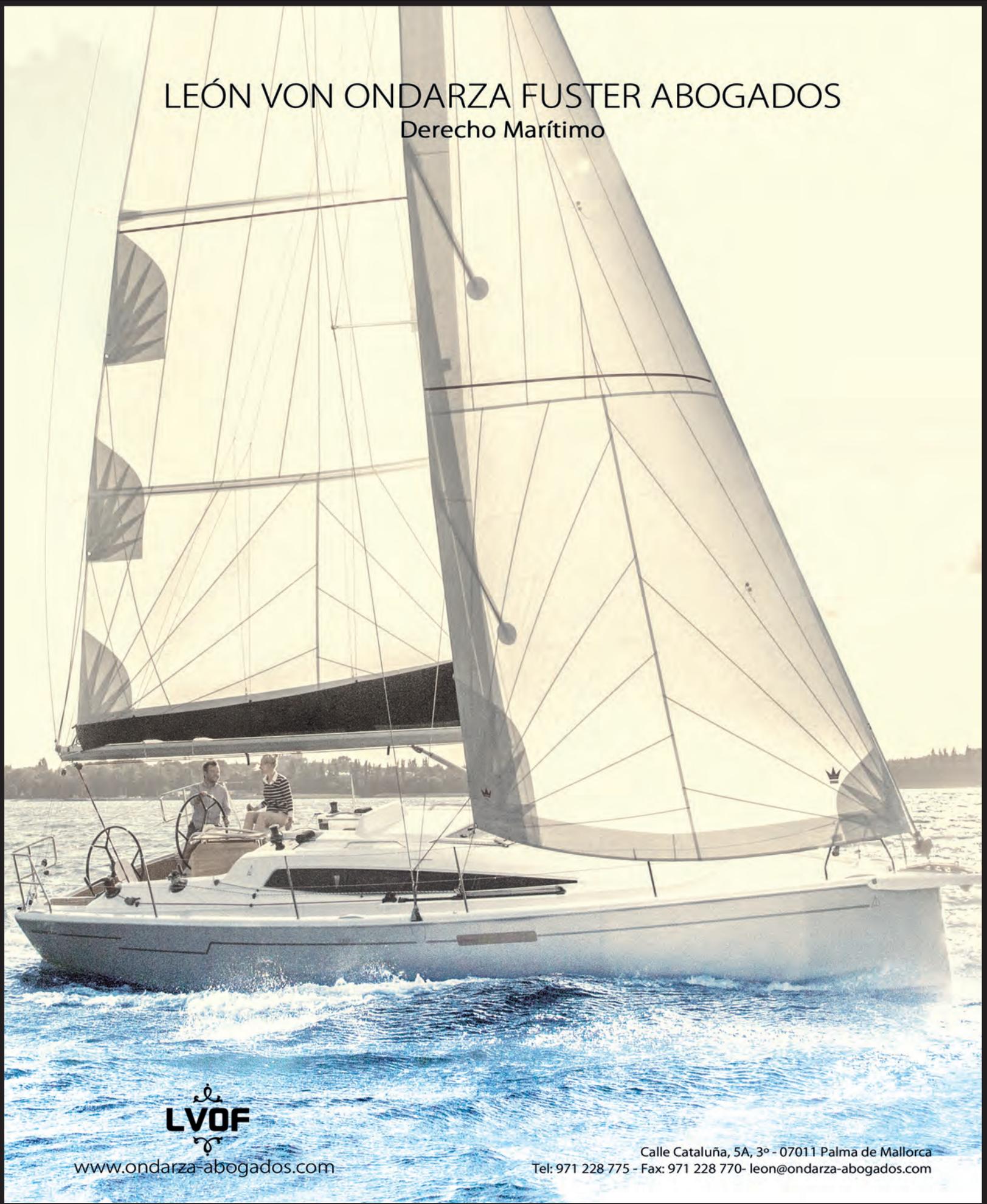
www.prestige-yachts.es



THE TWIN EXTERIOR STAIRCASES HAVE NOT BEEN DONE PREVIOUSLY ON A VESSEL IN THIS CATEGORY.

LEÓN VON ONDARZA FUSTER ABOGADOS

Derecho Marítimo



www.ondarza-abogados.com

Calle Cataluña, 5A, 3º - 07011 Palma de Mallorca
Tel: 971 228 775 - Fax: 971 228 770- leon@ondarza-abogados.com

Haz que todo el mundo ame el mar



VAN DER VALK BEACHCLUB WITH HUMPHREE FINS AND INTERCEPTORS

Sistemas de estabilización Humphree

Con la estabilización Humphree todo el mundo a bordo se sentirá a salvo y estables como si estuvieran en tierra firme. El sistema de aletas (Fin) de estabilización reduce el balanceo y el cabeceo en un 80% tanto en el fondeo como mientras navega. La sensación que se tiene es incluso mayor. El sistema de interceptores se utiliza para reducir la resistencia favoreciendo una mayor velocidad, reducción de combustible y de emisiones CO². Gracias al sistema de Trimado e inclinación automáticos (Trim and List) los interceptores estabilizan la embarcación durante la navegación. Utilice nuestros interceptores y el sistema de aletas separados o en conjunto. Ame el mar y ayude a su planeta en Humphree.com

ESTABILIZADORES ELÉCTRICOS DE ALETA DISPONIBLES PARA TODOS LOS BARCOS Y YATES DESDE 45 A 170 PIES. INTERCEPTORES DISPONIBLES DESDE 25 PIES HASTA GRANDES YATES.

HUMPHREE Dealers & Centers - España

Camber Marine SL	Palma De Mallorca	Tel: +34 971 43 03 43
APS Motor	Rojales, Alicante	Tel: +34 965 71 07 69
Náutica Varadero	Ibiza	Tel: +34 971 07 10 71
Nautic Center	Menorca	Tel: +34 971 35 44 99
Mecanautica Servicios	Asensio SL Mallorca	Tel: +34 971 90 82 82
Atollvic	Pontevedra	Tel: +34 986 39 31 70
Ibero Yachting	Barcelona	Tel: +34 931 16 39 59
Heavy Seas	Palma de Mallorca	Tel: +34 971 43 04 64

Krug Naval	Vigo-Pontevedra	Tel: +34 986 29 05 59
Motonautica Alcudia	P. de Alcudia Mallorca	Tel: +34 971 54 61 30
Nautica Viamar	Ibiza	Tel: +34 971 19 01 40
Total Marine	Calvià, Mallorca	Tel: +34 971 69 77 44
Amura Nautic	C'an Picafort, Mallorca	Tel: +34 971 85 08 44
Marelec SL	Puerto Banus Phone:	Tel: +34 609 52 93 27
Nautic Lluís	Girona - Costa Brava	Tel: +34 972 45 00 63
	/Calvià - Mallorca.	Tel: +34 972 45 51 48

VENTAJAS DE LOS INTERCEPTORES

- Trimado, giro y control de inclinación automático.
- Incrementa la estabilidad en el mar hasta un 50%
- Reduce el consumo de combustible hasta un 20%
- Reducción de emisiones CO²
- Reemplaza los tradicionales sistemas de flaps
- Fácil de instalar. Rendimiento sin igual

VENTAJAS DE ESTABILIZADORES DE ALETA (FIN)

- Estabilización en Fondeo y durante la navegación
- Sin problemas en el anclaje - 360° de rotación
- Puede ser utilizado sin un grupo de electrógenos
- Mínimo consumo de energía
- Ligero y compacto

VENTAJAS DEL COMBINADO

- Estabilización en el balanceo a todas las velocidades.
- Total estabilización en la navegación
- Un sistema - Un proveedor.

Nuevas Construcciones OEM (Astilleros) por favor contacte con: Camber Marine SL. Palma De Mallorca Tel: +34 971 43 03 43

HUMPHREE®

www.humphree.com

Y7 "VOLANTE"

La esencia de la navegación



“Volante” es el nombre del nuevo Y7 de YYachts. Sencillo pero no espartano; rápido pero espacioso; técnico pero fácil de navegar: este Y7 vuelve a estar lleno de intrigantes contradicciones. Se necesita un yate de vela especial para convencer a un navegante de motor confirmado para que pase al otro lado. Y, sin embargo, eso es exactamente lo que ha hecho el Y7 de aspecto sorprendentemente moderno del constructor de barcos del norte de Alemania Michael Schmidt. “De hecho, alrededor del 30 por ciento de nuestros propietarios solían tener botes a motor”, dice.





Podría pensar que la respuesta a este enigma radica en construir un velero que sea grande, radiante y lleno de comodidades. Pero aunque el Y7 es un barco de lujo, tiene cabinas grandes, un acabado impecable y una suite de patrón separada con su propio acceso a la cabina. Schmidt ha tomado el rumbo opuesto.

RÁPIDO, EFICAZ Y MANEJABLE

En primer lugar, este barco es una máquina de vela. “Cuando Michael y yo hablamos por primera vez, pidió un barco que quisieras navegar inmediatamente a primera vista”, explica el veterano diseñador Bill Tripp, quien trazó sus líneas. “Un barco que encarna la belleza, el rendimiento, la simplicidad y la facilidad de uso modernos, junto con la capacidad de ir a cualquier parte”. Y una parte clave de esto es la capacidad de navegar bien con vientos ligeros. Su cubierta amplia y limpia y su ancho casco son de fibra de carbono, al igual que el mástil y la botavara, para un desplazamiento total de 31 toneladas. Y, sin embargo, puede navegar con 300 metros cuadrados de superficie en ceñida, y tiene la opción de un enorme gennaker de 550 metros cuadrados anclado en el botalon. Michael Schmidt es contundente sobre esta característica: “¿Cuántos de los barcos de hoy te permiten

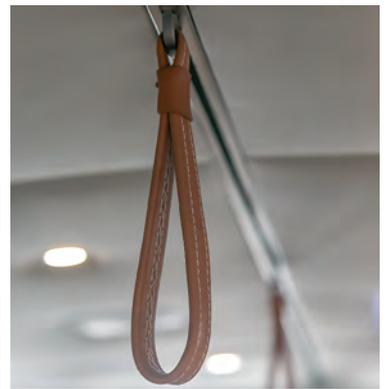
ir contra el viento en Fuerza 2-3 sin el motor? ¿Cuántos son buenos para navegar?” La pregunta es, por supuesto, retórica. Si el rendimiento es una característica clave, la simplicidad es la otra. Con un foque autovirante y drizas y escota que conducen a través de conductos bajo cubierta hasta el timón, es relativamente sencillo para una persona manejar este barco. Si bien este sistema es común en yates más pequeños, es más complejo de implementar a medida que los yates aumentan de tamaño y relativamente raro en un barco de 70 pies. Y para maniobras en espacios reducidos, hay un propulsor de proa retráctil con control de palanca de mando para facilitar el atraque. Combinado con los motores diesel gemelos Nanni de 80 CV, esto hace que el barco sea maniobrable para su tamaño. Los motores gemelos tienen otro beneficio según Schmidt: “Es fácil de instalar y tiene aproximadamente el mismo peso que un solo motor”, dice. “Y con un solo motor a las revoluciones óptimas, puede navegar a 7,2 nudos, por lo que tiene una gran autonomía”. La simplicidad es cualquier cosa menos simple de lograr, y Schmidt ha trabajado duro para diseñar u omitir características que no mejoran la experiencia de navegar o vivir a bordo. No hay backstay, por ejemplo: las crucetas muy retrasadas hacia popa son las encargadas de hacer ese trabajo, tal como lo hacen en un catamarán. Schmidt dice que esto

EL RESULTADO ES UN BARCO QUE ES RÁPIDO, RELATIVAMENTE LIGERO DEBIDO A SU CONSTRUCCIÓN EN FIBRA DE CARBONO Y CON UN DISEÑO DE CUBIERTA E INTERIOR SIMPLIFICADOS.

mejora la forma de mayor a corner. También significa que hay muy poca hidráulica a bordo: todos los cabrestantes son operados eléctricamente, al igual que el gran garaje de apertura superior en la cubierta de popa, que puede acomodar una lancha de hasta 3,45 m de largo. Solo el boomvang utiliza sistemas hidráulicos, y Schmidt razona que podría sustituir fácilmente una driza de repuesto como elevador superior si el sistema se rompiera.

En el interior, este enfoque se desarrolla de una manera ligeramente diferente. Aquí hay conmutación digital para control de clima, entretenimiento e iluminación; lavavajillas y neveras múltiples; neveras de vino y televisores. Pero todavía hay una especie de simplicidad.







INTERIOR MINIMALISTA

"Volante" muestra un interior nórdico minimalista. Los colores son tono sobre tono para un ambiente apacible y temperamental. Aquí hay algunos detalles finos: correas de cuero cosidas para las pasamanos que corren a lo largo del techo del salón, para estabilizarlo mientras cruza el espacio abierto sobre el salón. Cada puerta de los casilleros se abre con una simple correa de cuero. Y la iluminación se realiza a través de tiras LED ocultas, dando un acabado cálido al interior. Cada superficie se ha mantenido lo más limpia posible, sin complicados violines

ni elaborados marcos de puertas. El techo interior sigue las curvas naturales del yate hacia el casco e incluso los mamparos que sostienen la cubierta superior que están integrados en esta suave extensión de color blanco. La elección estándar en todo el barco es entre un acabado de roble tiza claro o un acabado blanco más elegante y austero con gabinetes de roble ahumado, pero casi todo es posible, dice Schmidt. Con el blanco del techo, las luces del casco y las ventanas de bajo perfil como en el techo del coche, hay mucha luz natural en el salón, que se divide entre cómodos sofás profundos y una mesa de



comedor para ocho personas. Luego, si se desea muebles diferentes, más huecos, estanterías, etc., astillero deja que los puedas agregarlos más tarde. El volumen interior está configurado en varios módulos, dando algunas opciones simples. Puede

optar por tres o cuatro camarotes, dobles o gemelos, y mover la cocina del medio del barco de regreso al lado de babor. En todos los diseños hay una pequeña cabina con dos literas y una ducha privada para el capitán y un compañero.



Características:

Eslora Total (LOA): 21,68 m

Eslora de flotación (LWL): 20,35 m

Manga: 5,75 m

Calado Fijo (fixed keel): 3,50 m

Desplazamiento: 28,9 t

Peso Quilla: 9,6 t

Sup. Mayor: 174 sqm

Sup. Foque: 123 sqm

Sup. Code 0: 350 sqm

Sup. Gennaker: 550 sqm

Motor: 2 x Nanni, 80 hp

Cap. Fuel: 900 l

Cap. Agua: 900 l

Cap. Agus Grises: 200 l

Construction: Tripp Design

Diseño Interior: MSY Design Team

Astillero: Michael Schmidt Yachtbau

www.yyachts.de





EL TECHO INTERIOR SIGUE LAS CURVAS NATURALES DEL YATE HACIA EL CASCO E INCLUSO LOS MAMPAROS QUE SOSTIENEN LA CUBIERTA SUPERIOR.



Y7 "VOLANTE"

The essence of sailing

Say hello to “Volante” – the brand new Y7 from YYachts. Simple but not spartan; fast but roomy; technical but easy to sail: this Y7 is again full of intriguing contradictions. It takes a special sailing yacht to coax a confirmed motor boater over to the other side. And yet that is exactly what the strikingly modern-looking Y7 from North German boatbuilder Michael Schmidt has done. “In fact about 30 per cent of our owners used to have motor boats,” he says.

You might think that answer to this conundrum lies in building a sailing boat that is big, beamy and full of creature comforts. But although the Y7 is a luxurious boat – it has large cabins, a crisp finish and a separate skipper’s suite with its own cockpit access - Schmidt has taken the opposite tack. The result is a boat that is fast, relatively light due to its carbon fibre construction, and with a simplified deck layout and interior.

FAST, EFFICIENT AND MANEUVERABLE

First and foremost, this boat is a sailing machine. “When Michael and I first talked, he asked for a boat that you would immediately want to sail at first sight,” explains veteran designer Bill Tripp, who drew her lines. “A boat that embodies modern beauty, performance, simplicity and ease of use, along with the capability to go anywhere.”

And a key part of this is the ability to sail well in light airs. Her sweeping, clean deck and broad hull are both in carbon fibre, as is the mast and boom, for a total displacement of 31 tonnes. And yet she can set 300 square metres of sail upwind, and has the option of a whopping 550 square metre gennaker on the bowsprit for downwind work. Michael Schmidt is blunt about this feature: “How many of the boats today allow you to go upwind in Force 2-3 without the engine? How many are good to sail?” The question is of course rhetorical.

If performance is one key feature, simplicity is the another. With a self-tacking jib and both halyards and sheets lead via under-deck conduits to the helm, it is relatively straightfor-

ward for one person to handle this boat. While this system is common on smaller yachts, it is more complex to implement as yachts grow in size, and relatively rare on a 70-footer.

And for close quarters work, there is a retractable bow-thruster with joystick control for easy docking. Combined with the twin 80hp Nanni diesels, this makes the boat manoeuvrable for its size. The twin engines have another benefit according to Schmidt: “It’s easy to install and about the same weight as a single engine,” he says. “And with just one engine at optimum revs, you can cruise at 7.2kn, so you have a huge range.”

Simplicity is anything but simple to achieve, and Schmidt has worked hard to engineer out or omit features that don’t improve the experience of sailing or living aboard. There’s no backstay, for instance – the heavily aft-swept spreaders do that job, just as they do on a catamaran. Schmidt says this makes for a better shape in the fathead main. It also means there are very little hydraulics on board – all the winches are electrically operated, as is the vast top-opening lazarette on the aft deck, which can accommodate a tender up to 3.45m long. Only the boomvang uses hydraulics, and Schmidt reasons that

Technical data:

Length overall (LOA): 21,68 m

Length waterline (LWL): 20,35 m

Beam: 5,75 m

Draft (fixed keel): 3,50 m

Displacement: 28,9 t

Ballast: 9,6 t

Mainsail: 174 sqm

Self-tacking jib: 123 sqm

Code 0: 350 sqm

Gennaker: 550 sqm

Engine: 2 x Nanni, 80 hp

Fuel capacity: 900 l

Fresh water capacity: 900 l

Blackwater capacity: 200 l

Construction: Tripp Design

Interior design: MSY Design Team

Shipyard: Michael Schmidt Yachtbau

www.yyachts.de



you could easily substitute a spare halyard as a topping lift if the system broke.

"I wanted simplicity. I didn't want to spend money on things that break and that you don't need," he explains, after some choice comments on the impossibility of getting complex parts fixed in out-of-the-way places.

MINIMALIST INTERIOR

Down below, this approach plays out in a slightly different way. Here there is digital switching for climate control, entertainment and lighting; dishwashers and multiple fridges; wine fridges and TVs. But there is still simplicity of sorts.

"Volante" shows a minimal Nordic interior. Colours are tone-on-tone for a subdued, moody setting.

There are some fine details here – stitched leather hand straps that run along a track set into the headlining in the saloon, to steady you as you cross the open space on the heel. Every locker door is unlatched by a simple leather thong. And the lighting is all via hidden LED strips, giving a warm finish to the interior. Every surface has been kept as clean as possible, without fussy fiddles or elaborate door-frames. The headlining follows the natural curves of the yacht down onto the hull and even the bulkheads supporting the deck above are integrated into this smooth expanse of white.

The standard choice throughout the boat is between a light chalked oak finish or a chicer, more austere white finish with smoked oak cabinetry, but almost anything is possible, Schmidt says. With the white of the headlining, the hull lights and the low-profile windows in the coachroof, there is plenty of natural light in the saloon, which is split between deep, comfy sofas and an eight-person dining table. Then, if you want different furniture, more recesses, shelving and so on, the yard can add it in for you.

The interior volume is configured into several modules, giving some simple choices. You can opt for three or four cabins, double or twins, and move the midships galley back to the port side if you want. In all layouts there is a small cabin with two bunks and a private shower room for the captain and a mate.





OCEANDREAMS
MALLORCA
CHARTER
PISCINAS ANTI MEDUSAS

PISCINAS PROTECCION A MEDUSAS para barcos
La NUEVA AREA DE OCIO del barco



OCEANDREAMS MALLORCA

C/ Gran Via, 22, local 1ª - Port Adriano Village - 07180 EL TORO

**www.antijellyfishpool.com/es
comercial@antijellyfishpool.com**

M: 628 055 474

GO FURTHER, GO FASTER.



DEALER
MALLORCA NAVAL
Av. de Gabriel Roca, 37
07014 Palma, Illes Balears
+34 871 941 371
info@mallorcanaval.es

SUBDEALER PENINSULAR
NAUTAMARINE
Avinguda del Nord, 101
17480 Roses, Girona
+34 972 150 434
info@nautamarine.com

SIRENA MARINE

58 | 58 | 68 | 88
COUPE | RPH



SIRENA YACHTS

 SirenaYachts  /sirenayachts

www.sirenayachts.com

SUNREEF POWER 60

El catamarán de lujo más de moda



Con apenas 20 años de vida, este astillero ha sabido crearse un hueco entre los grandes, diseñando y construyendo catamaranes de lujo, un segmento donde los míticos constructores europeos comienzan a entrar, mientras Sunreef ya lleva una larga experiencia. Otro punto a destacar es el marketing que siempre se ha cuidado mucho vendiendo barcos emblemáticos a armadores famosos, como Nico Rosberg, Rafa Nadal y su flamante Power 80 y hace apenas un mes se lanzó la noticia de la adquisición por parte de Fernando Alonso de la versión Power 60 Eco.





Recientemente se ha lanzado en el astillero Sunreef Yachts en Gdansk, Polonia, el 60 Sunreef Power Otoctone 60 un exclusivo catamaran a motor que combina comodidad extrema, alta tecnología y diseño interior personalizado.

Encargado por un cliente habitual, propietario del 80 Sunreef Power Otoctone 80, este excepcional catamarán de lujo se une ahora a un negocio de alquiler de Yates de gran éxito.

EN CUBIERTA

Desde tierra y amarrado de popa, el aspecto es impresionante, su alto francobordo, sus escaleras de acceso, su amplia manga, reflejan un gran tamaño, sin saber que aun estamos en una eslora contenida de apenas 18 metros. Accediendo por cualquiera de las dos escaleras de entrada situadas a ambos lados de los flotadores o simplemente por la larga pasarela hidráulica llegamos al amplio salón de popa, donde los huéspedes del Power 60 disfrutan de un generoso comedor para 10 comensales equipado con una mesa de altura ajustable automática, un gran sofá cama y una barra con fregadero completamente equipada. Para completar la zona, a babor disponemos de una zona de relax



tipo chaise longue, mientras a estribor tenemos las escaleras de acceso al gran Flybrige.

Con las puertas de vidrio completamente retraídas, la cabina de popa se abre de par en par al salón interior de la cubierta principal. El propietario del Otoctone 60 optó por un diseño abierto con un cómodo comedor a babor y un espacio de descanso a estribor. El garaje de popa del Otoctone 60 tiene capacidad para una moto acuática tipo jet ski, una selección de juguetes acuáticos y una estación de repostaje, abriéndose hacia la plataforma de popa hidráulica donde se transporta el tónder, que una vez en el agua, aumenta su tamaño como plataforma de baño cuando se baja.

La proa es un nuevo descubrimiento abierto al espacio con un fácil acceso por los laterales o comunicado por el centro, dando salida al salón principal. Totalmente rígida sin redes, contamos con una zona de proa equipada con colchonetas, para ser utilizadas como un gran solárium que va de lado a lado, mientras más a popa la entrada al interior divide una estancia con mesa central y un sofá en U de otra zona con más solárium. En la proa disponemos de camarotes de acceso exclusivo para tripulación o como zona de estiba.

Arriba en el flybridge, la vasta área de relajación, en su zona central, cuenta con un gran sofá en forma de L alrededor de una mesa de comedor de altura ajustable, mientras a babor, hay un bar con barbacoa, nevera y máquina de hielo. La par-



te de proa se ha destinado para el pilotaje, disponiendo de una gran visibilidad y perfectamente cubierto del viento y del sol gracias al amplio hardtop, dejando la parte de popa, libre al sol y de nuevo con una gran zona de colchonetas. Esta zona totalmente modificable, también esta preparada para albergar una piscina de hidromasaje.





INTERIORES A LA CARTA

El Otocstone 60 tiene una distribución de 3 cabinas y ofrece alojamiento para 6 personas. Dos camarotes idénticos para invitados se colocan en la parte de proa del casco de estribor y babor, ambos equipados con camas dobles y amplios baños privados. A babor de la cubierta principal, la suite principal cuenta con un nivel supremo de comodidad y con una cama king-size, un televisor grande, un tocador y un vesti-

dor. El baño privado ofrece un espacio muy generoso, con una ducha de efecto lluvia a ras de suelo y un diseño contemporáneo que refleja el estilo único de Otocstone. Los generosos volúmenes dentro de los cascos del 60 Sunreef Power se pueden personalizar fácilmente con distribuciones, equipamiento y acabados para adaptarse a cualquier programa de navegación y estilo de vida, pudiendo disponer de hasta 7 y 8 camarotes dobles.





UNO DE LOS CRUCEROS DE LUJO MÁS DESTACADOS DE ESTA TEMPORADA ES SIN DUDA EL NUEVO 60 SUNREEF POWER.

EN NAVEGACIÓN

Este modelo está disponible, además de con motorización convencional de distintas potencias que van desde los 2 x 350 HP hasta los 2 x 850 HP, con tanques de combustible que van desde los 6.000 litros a los 10.000 litros, para aquellos que son más viajeros. Una exclusiva versión 60 Sunreef Power Eco Yachts, que incorpora dos motores de 180 KW y un patentado sistema de placas solares integradas en casco y cubierta para una navegación 100% eléctrica, es la versión encargada por Fernando Alonso.



EL LUJO DE LOS INTERIORES SOLO ESTÁ LIMITADO POR LA IMAGINACIÓN DE CADA PROPIETARIO.

Características:

Eslora total: 18,30 m

Manga: 10,70 m

Cap. Combustible: 6.000 l / 10000 l

Pasajeros: 12

Potencia: 2 x 300 a 2 x 850 CV

Cap. Agua: 800 l

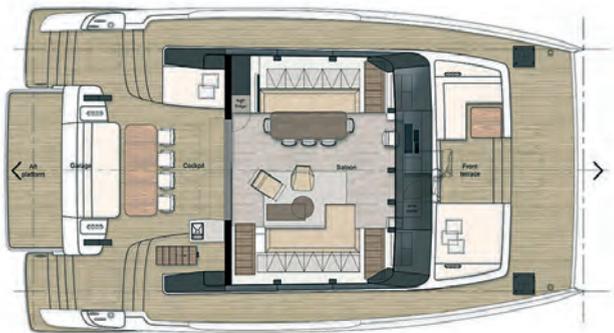
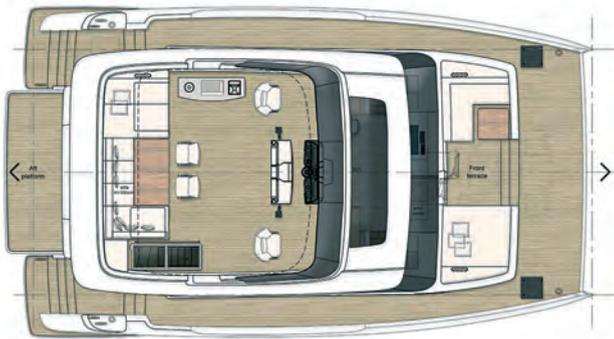
Categoría: A

Naval Architecture: Sunreef Yachts

Design: Sunreef Yachts

Importador: www.medcatgroup.com

Más información en: www.medcatgroup.com





SUNREEF POWER 60

The trendiest luxury catamaran

With just 20 years of life this, shipyard has managed to get noticed between the large shipyards, designing and building luxury catamarans, a segment where the mythical European shipyards are beginning to enter, while Sunreef already has a long experience. Another point to highlight is the marketing that has always been very careful selling emblematic boats to famous shipowners, such as Nico Rosberg, Rafa Nadal and their brand-new Power 80 and just a month ago the news of the acquisition by Fernando Alonso of the Power 60 Eco version.

Recently launched at the Sunreef Yachts shipyard in Gdansk, Poland, the 60 Sunreef Power Otoctone 60, an exclusive power catamaran combining extreme comfort, high technology and custom interior design. The SX112 is the flagship of the innovative SX crossover line, which has broken the mould by offering a new type of yacht on the market. A synthesis of the classic motor yacht with a flying bridge and explorer type, the SX range is a proposal where style and functionality merge into a common language. Commissioned by a regular customer, owner of the 80 Sunreef Power Otoctone 80, this exceptional luxury catamaran now joins a very successful yacht charter business.

ON DECK

From land and moored aft, the appearance is impressive; its high freeboard, its access stairs, its wide beam, reflect a large size, without knowing that we are still in a contained length of barely 18 meters.

Accessing by either of the two entrance stairs located on both sides of the floats or simply by the long hydraulic gangway we arrive at the spacious aft saloon, where the guests of the Power 60 enjoy a generous dining room for 10 people equipped with a high table automatic adjustable, a large sofa bed and a fully equipped wet bar. To complete the area, on the port side we have a cheslong relaxation area, while on the starboard we have the access stairs to the large Flybridge.

With the glass doors fully retracted, the aft cabin opens wide to the interior saloon on the main deck. The owner of the Otoctone 60 opted for an open layout with a comfortable dining area to a bathroom and a seating space to the starboard side. The Otoctone 60's aft garage accommodates a jet ski-type watercraft, a selection of water toys and a refuelling station, opening onto the hydraulic aft platform where the tender is transported, which once in the water increases in size as swim platform when lowered.

The bow is a new discovery open to the space with easy access from the sides or connected through the centre, leading to the main hall. Completely rigid without nets, we have a bow area equipped with mattresses, to be used as a

large solarium that goes from side to side, while further aft the entrance to the interior divides a room with a central table and a U-shaped sofa from another area with more solarium. In the bow we have cabins with exclusive access for the crew or as a stowage area.

Up on the flybridge, the vast relaxation area, in its central area, features a large L-shaped sofa around a height-adjustable dining table, while to port, there is a bar with barbecue, refrigerator and ice machine. The bow part has been destined for piloting, having great visibility and perfectly covered from the wind and the sun thanks to the wide hardtop, leaving the stern part free from the sun and again with a large area of mats. This fully modifiable area is also prepared to house a hydromassage pool.

INTERIORS A LA CARTE

The Otoctone 60 has a layout of 3 cabins and offers accommodation for 6 people. Two identical guest cabins are positioned in the forward part of the starboard and port hull, both equipped with double beds and spacious private bathrooms. To the port side of the main deck, the master suite features a supreme level of comfort and features a king-size bed, large television, dresser and walk-in closet. The private bathroom offers a very generous space, with a walk-in rain shower and a contemporary design that reflects the unique style of Otoctone. The generous volumes within the hulls of the 60 Sunreef Power can be easily customized with layouts, equipment and finishes to suit any sailing program and lifestyle, with up to 7 and 8 double cabins available.

IN NAVIGATION

This model is available, in addition to conventional motorization of different powers ranging from 2 x 350 HP to 2 x 850 HP, with fuel tanks ranging from 6000 litres to 10,000 litres, for those who are more travellers. An exclusive 60 Sunreef Power Eco Yachts version, which incorporates two 180 KW motors and a patented system of solar panels integrated into the hull and deck for 100% electric navigation, is the version commissioned by Fernando Alonso.



ONE OF THE MOST OUTSTANDING LUXURY CRUISES OF THIS SEASON IS UNDOUBTEDLY THE BRAND-NEW 60 SUNREEF POWER.



THE LUXURY OF THE INTERIORS IS ONLY LIMITED BY THE IMAGINATION OF EACH OWNER.

Specification:

Construction: Composite

Length: 18.3m

Maximum beam: 10.7 m

Engines: 2 x 300 to 2 x 850 CV

Fuel Capacity: 6,000 l / 10,000 l

Water Capacity: 800 l

Category: A

Naval Architecture: Sunreef Yachts

Design: Sunreef Yachts

Importador: www.medcatgroup.com

More information in: www.medcatgroup.com





GRAND SOLEIL 72

Cantiere del Pardo lanza un nuevo proyecto en el segmento de mercado para más de 60 pies.

El GS 72 será la mejor síntesis de diseño de la ya rica y apreciada familia Grand Soleil, complementando el rango actual que se extiende desde 34 a 58 pies dividido entre Long Cruise y Performance. También dará continuidad al proyecto GS 80 aprovechando un nuevo espacio de producción y un equipo dedicado.

Rendimiento, diseño, innovación: la amplia experiencia en la construcción del astillero con sede en Forlì se combina con el desarrollo de soluciones innovadoras que ponen cada vez más énfasis en la sostenibilidad y la eficiencia energética. El nuevo GS 72 será un yate desarrollado según las necesidades de aquellos propietarios que aprecian un enfoque a medida, para vivir sus aventuras con comodidad, seguridad y autonomía en el máximo respeto del hábitat marino. Un equipo de profesionales italianos para la mejor navegación Made in Italy. La creación del nuevo yate será supervisada por el director del proyecto Franco Corazza: emprendedor, corredor de larga trayectoria y reconocido campeón (12 títulos italianos, 2 títulos europeos y 1 título mundial), Corazza determinará cada fase del desarrollo del GS 72 junto con diseñadores, técnicos y artesanos, escuchando los comentarios de una comunidad que ha estado navegando al timón de los yates Grand Soleil desde 1973, y estableciendo una relación personalizada con cada armador en un viaje al astillero. El 72 pies será el resultado de un proceso de diseño completamente Made in Italy, con un equipo de profesionales que representan la excelencia italiana en el sector náutico internacional. Matteo Polli, diseñador con amplia experiencia en la optimización de embarcaciones de regata, ha estado a cargo de la arquitectura naval: cuatro cam-



peonatos del mundo y dos campeonatos italianos en clase ORC, y diseñador del nuevo Grand Soleil 44 (el nuevo Campeón del Mundo ORC) caracterizado por las líneas de casco de alto rendimiento. Marco Lostuzzi trabajó en las estructuras, partiendo de las habilidades

que ya han hecho posible algunos de los modelos más apreciados de las gamas Long Cruise y Performance de Cantiere del Pardo. Y Nauta Design, el reconocido y prestigioso estudio con sede en Milán, diseñó la distribución general, la cubierta y los interiores, para sub-



un perfil de rendimiento con una caseta baja y elegante que acentúa la elegancia de las líneas. El primer Grand Soleil 72 Performance tocará el agua en otoño de 2022. El equipo de diseño ya está trabajando para completar la versión Long Cruise, que se distinguirá por su caseta caracterizada por una gran ventana de vista de 270°. En esta versión, la caseta también se elevará y ampliará en comparación con el Performance.

Características

Eslora total: 23,75 m

Eslora de casco: 22,00 m

Eslora de flotación: 19,84 m

Manga máxima: 6,20 m

Calado: 3,70 m estándar

Área de vela: 310 m²

Motor: 150 CV estándar

Depósito de agua: 1.000 l

Depósito diésel: 1.000 l

Diseños y Construcción: Nauta Design, Matteo Polli,
Cantiere del Pardo, Marco Lostuzzi.

Importador: www.motyvel.com

rayar la intención de crear una embarcación con una estética expresamente italiana, con un diseño moderno y elegante y una ergonomía de alto confort, tanto en cubierta como en el interior.

El nuevo Grand Soleil 72 seguirá el mismo camino que

los otros modelos Grand Soleil que ofrecen dos versiones, Performance y Long Cruise y permiten a los propietarios elegir su diseño perfecto. El primero en la línea es el casco Performance, que ya se encuentra en una etapa avanzada de construcción. Esta versión combina

www.motyvel.com



BG72

El eslabón perdido entre open y fly

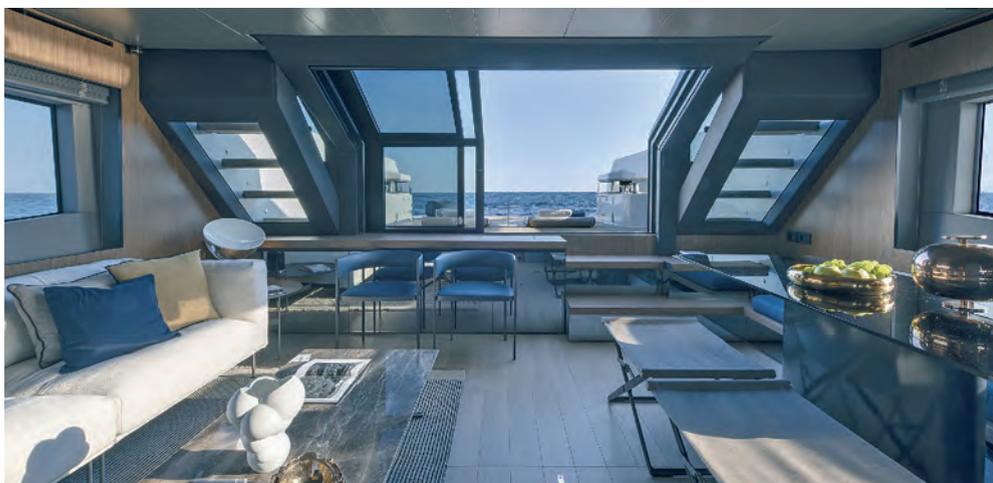


Siendo estreno mundial en el Cannes Yachting Festival el nuevo yate de 72 pies, evoluciona la icónica gama BG y abarca toda la excelencia ofrecida por Bluegame.

Fiel a su apuesta por desafiar todos los estereotipos, que siempre ha sido el estilo característico de la marca, el nuevo Bluegame BG72 es la expresión perfecta de su alma cruzada, que escapa de pertenecer a un solo segmento. Con él, el BG72, Bluegame va aún más lejos al combinar los conceptos de las gamas BG y BGX; el resultado es una fusión exitosa de open y flybridge. El notable diseño

del BG72, con un piso superior completamente abierto y el piso inferior original de la gama BGX, está destinado a unir a los amantes de ambas tipologías, sin compromisos. El BG72, diseñado como todos los modelos Bluegame por el arquitecto Luca Santella, mantiene el chasis de ingeniería de los modelos BGX con el casco de alto rendimiento creado en colaboración con el arquitecto naval

Lou Codega y el avanzado sistema de propulsión Volvo IPS que asegura un alto rendimiento y bajo consumo. El BG72 hereda de la gama BG la original simplicidad de uso, fácil maniobrabilidad, comodidad, seguridad durante la navegación y ofrece por primera vez en un yate abierto, una cabina con visibilidad de 360° caracterizada por el parabrisas con vidrio invertido y la posibilidad de total cierre que garantiza protección en condiciones climáticas adversas o privacidad en presencia de la tripulación.



Características

Eslora Total: 22,71 m

Manga: 5,60 m

Calado: 1,60 m

Cap. Fuel: 4.000 l

Cap. Agua: 1.000 l

Motores: 2 x Volvo Penta IPS 1200/1350 D13

Max. Velocidad: 25/27 nudos

www.bluegamespain.com



SANLORENZO SD 118

Los espacios exteriores evolucionan



SD118 está dirigido a aquellos armadores que disfrutan de lo que es el mayor lujo, el tiempo.

ma de elevación para acercarse a los huéspedes al mar. Una solución que amplía el espacio y la comodidad en comparación con los modelos anteriores de la línea SD.

Los espacios exteriores evolucionan en todos los niveles: la configuración única del SD118 propone una gran sala de estar al aire libre en la proa, distribuida en dos cubiertas interconectadas, a las que el propietario tiene acceso directo desde la gran cabina de manga completa, a través de una escalera deslizante, oculta. Debajo de la escalera que conecta las dos cubiertas, para garantizar total privacidad. La asimetría representa el núcleo de la innovación del nuevo modelo de la línea de semi-desplazamiento: extendida en el piso superior; permite una vista directa del mar desde ambos lados, generando una perfecta conexión entre el interior y el exterior. Mientras que el lado de babor presenta una pasarela que conduce sin

problemas de popa a proa, a lo largo del cual el baluarte del salón se abre para formar una terraza, el lado de estribor; por otro lado, es como el de un casco de cuerpo ancho. El diseño innovador ha permitido la realización de un barco con un tonelaje de 290 GT, volúmenes

importantes para un yate de este tamaño. Un modelo que nace de la colaboración con Bernardo Zuccon, del estudio Zuccon International Project, para el diseño del nuevo layout y las líneas externas que representan una interpretación contemporánea de las clásicas líneas de las lanzaderas.

Características

Eslora Total: 35,75 m

Manga: 7,9 m

Calado: 1,96 m

Cap. Fuel: 32.000 l

Cap. Agua: 4.000 l

Motores: a) 2 x CAT ACERT C32 – 1622 Hp

b) 2 x MAN V12 – 1450 Hp

Generadores: 1 X 70 kW – 1 X 55 kW

Maximum speed: a) 19 kn; b) 18 kn

Economic speed: 11 kn

Importador: www.sanlorenzospain.com



Una de las principales novedades a bordo del SD118 es la zona de popa que, una vez fondeada, se transforma en una especie de isla creando una playa de casi 20 m² transitables, gracias a las terrazas laterales que se abren para disfrutar del sol a la orilla del agua. La playa está equipada con una plataforma con siste-

SANLORENZO

SL90A y SL 120A



Después de revolucionar el diseño náutico con el lanzamiento del primer modelo asimétrico del mundo, Sanlorenzo continúa reescribiendo las balanzas de a bordo convencionales introduciendo dos nuevos modelos asimétricos en el mercado: SL90A y SL120A.

El concepto de línea asimétrica es el resultado del exitoso encuentro entre creativos con experiencias y perspectivas muy diferentes: desde una idea original de Chris Bangle, el brillante diseñador de automóviles, hasta Bernardo Zuccon, diseñador de las líneas externas, hasta la capacidad de Sanlorenzo para traducir hasta las propuestas más complejas de la realidad. "SL120 y SL90A representan una nueva confirmación de un camino –que comenzó con la introducción del SL102 y ahora se consolida con la presentación de estos nuevos modelos– de exploración del campo y el concepto de asimetría, que nos ha permitido redefinir la forma de las estancias. Los espacios y los flujos de la vida a bordo se han rediseñado en un tono diferente, ofreciendo la oportunidad de percibir el mar desde perspectivas nuevas y dinámicas, que cambian constantemente a medida que se desplaza a bordo. El rango asimétrico es hoy también una afirmación más de credibilidad no solo desde el punto de vista del diseño, sino también desde el punto de



vista comercial, demostrando cómo la investigación sobre conceptos de estilo de vida es tan actual como siempre y capaz de influir positivamente en la lógica del mercado".

Características

SL 90 A:

Eslora Total: 27,6 m

Manga: 6,5 m

Calado: 1,93 m

Cap. Fuel: 9.000 l

Cap. Agua: 1.500 l

Motores: 2 x MAN V12 - 2000 Hp

SL 120 A:

Eslora Total: 36,92 m

Manga: 7,60 m

Calado: 2,05 m

Cap. Fuel: 19.900 l

Cap. Agua: 4.200 l

Motores: a) 2 X MTU16V2000 M96L – 2637 Hp

b) 2 x CAT C32V – 2400 Hp

Importador: www.sanlorenzospain.com



POTABILIZADORAS
DE AGUA DE MAR

*Frente
de libertad*



+34 937 108 950
info@eco-systems.com
www.eco-systems.com

 **EcoSystems**
energy recovery watermakers



PRESTIGE X60

X60, la gran novedad de otoño

Grandes volúmenes, luminosidad y fácil circulación a bordo: estas palabras clave guiaron el diseño de la nueva X60.

Su dimensión arquitectónica, la redistribución de espacios interiores y exteriores y la multiplicación de áreas de relajación, así como su excepcional nivel de confort la convierten en la digna heredera de la X70, embarcación insignia de la gama. Prerperada para vivir a bordo sin barreras, su diseño crea una conexión ilimitada con el mar. Completamente abierta, la cabina infinity ofrece unas vistas impresionantes del mar y se comunica fácilmente con la sala de estar a través de un gran ventanal eléctrico.

Características

Eslora Total: 18,7 m

Eslora de casco: 16,44 m

Manga: 4,84 m

Calado: 1,35 m

Desplaz.: 24 Tn

Cap. Fuel: 2.200 l

Cap. Agua: 760 l

Motor: Cumins 2 x QSC 8.3 600 CV

Vel. Max.: 25 nudos

Vel Crucero: 20 nudos

El interior esta pensado para el armador, con la posibilidad de tres camarotes más el de tripulación con dos o tres baños, dependiendo del uso, destacando de nuevo la modularidad del salón principal. El exterior sigue las líneas de su hermano mayor, pero destacamos que su configuración es asimétrica, dejando un pasillo de proa a popa por la banda de babor.

www.prestige-yachts.com





YANMAR

YANMAR INTRODUCE ALTA POTENCIA



**»» NUEVA
SERIE 6LF**

485/530/550 MHP

PROVEN MARINE TECHNOLOGY

www.yanmar.es



AS5

El equilibrio perfecto

La gama As de Astondoa crece tras la extraordinaria acogida del As8, pionero de esta innovadora línea de cruceros Flybridge, con el lanzamiento del nuevo As5, que ha hecho su debut en Cannes Yachting Festival.



Características

Eslora Total: 17,35 m

Manga: 4,94 m

Calado: 0,87 m

Cap. Combustible: 2.200 l

Cap. Agua: 600 l

Motores: Volvo Penta D11 725 hp, Opcionales: Man i6 800hp / Volvo Penta D11 – IPS 950 725 hp

www.astondoa.es



El nuevo yate hereda la personalidad de su antecesor para satisfacer a un navegante que busca lujo, carácter deportivo y diseño contemporáneo en el segmento de esloras de 57 pies. Una vez más el equipo de diseño del Astillero se supera al adaptar con acierto todos los atributos de un gran yate en un crucero de eslora media.

El As5 es el resultado de la combinación del nuevo diseño contemporáneo -desarrollado por Astondoa para esta gama-, estilo y "color & trim" con la fabricación artesana y atemporal que distingue a esta marca centenaria.

Versátil y altamente personalizable

Único, como todo yate ASTONDOA, el As5 es ahora el máximo exponente de la personalización, ofreciendo múltiples configuraciones al gusto del armador. Se puede optar por una versión más deportiva sin hard top, o con él si se el cliente prioriza la elegancia y practicidad.

La cubierta principal -tipo walkaround a un mismo nivel- sigue el concepto vanguardista de esta gama,

configurada como un gran espacio integrado, en el que el salón está conectado con la cocina y desde el que se accede al beach club y a la bañera a través de las puertas de cristal, que proporciona privacidad entre el interior y el exterior; pero que abiertas facilitan el acceso entre ambas zonas y el solárium de proa.

El amplio salón-comedor, con generosas zonas acristaladas y amuras laterales de perfil bajo, permiten una contemplación panorámica del exterior y una sensación de estar directamente sobre el mar.



ABSOLUTE 48 COUPE

El horizonte absoluto



Un nuevo horizonte de posibilidades. Absolute Yachts lanza el primer modelo de la nueva gama Coupé. Deportiva, dedicada al confort y muy versátil.

Las ideas revolucionarias que han hecho famosos los modelos de Absolute están de vuelta a bordo; esta vez, se han mejorado con nuevas características interesantes. Por ejemplo, se han equipado con paneles solares, grandes ventanales con aberturas panorámicas y una gran cabina "adosada", en la que la nueva decoración configurable permite la máxima versatilidad de uso. Las líneas deportivas preservan el espíritu y la atención al medio ambiente. Absolute 48 Coupé destaca por su estilo atrevido, alto nivel de usabilidad y un fuerte compromiso con la sostenibilidad. Por ejemplo, su techo está equipado con un conjunto de paneles solares, uno de los cuales es transparente para dejar entrar la luz natural sin sobrecalentar el salón. Esto ofrece una fuente de energía limpia y conveniente, lo cual es particularmente importante mientras disfruta de su entorno fondeado. En el salón, las grandes ventanas laterales envuelven toda la cubierta y, junto con el parabrisas panorámico, ofrecen una visibilidad ininterrumpida. La cabina es amplia y extremadamente acogedora, sin barreras visuales ni obstáculos fijos. Por ello, su espacio

se puede adaptar a múltiples configuraciones, transformándose en la forma de vida deseada a bordo. La apertura de las bordas laterales ofrece una vista directa del mar y las nuevas balastradas acristaladas hacia la popa dan un paisaje inigualable, incluso desde el salón y el puesto de mando. Los muebles de exterior se pueden organizar fácilmente en diferentes configuraciones, adaptándose a las diferentes necesidades a bordo.

Características

Eslora Total: 14,90 m

Manga: 4,52 m

Motores: 2 x Volvo Penta D6 IBS 650

Cap. Fuel: 1.600 l

Cap. Agua: 530 l

<https://48coupe.absoluteyachts.com/>

www.amoyachts.com





EL NUEVO AZIMUT 68

Un yate para el mundo

El modelo más nuevo de la colección Flybridge es el Azimut 68: un yate de alta tecnología con una selección de tres diseños diferentes en la cubierta principal para adaptarse a cualquier estilo de vida.



El nuevo Azimut 68 eleva el listón de la innovación, ya que está concebido para captar el interés de los mercados de todo el mundo al ofrecer a los clientes la oportunidad de elegir la forma en que prefieren vivir a bordo. Precisamente por ello, representa una gran revolución en la industria náutica moderna. Este proyecto se deriva de una percepción; Azimut Yachts se encuentra en una posición privilegiada para servir a una gran y creciente comunidad internacional de propietarios y, por lo tanto, el astillero, consciente de la amplia gama de preferencias individuales, diseñó la experiencia de encargar un nuevo Azimut 68 para colocar al propietario al timón del proceso. ¿Cómo pasarán la mayor parte del tiempo los propietarios

a bordo? ¿Qué tipo de invitados se divertirán? ¿Es la intimidad o la franqueza la característica más valiosa? ¿Cómo se utilizará la cocina? La respuesta es diferente para cada propietario, por lo que el astillero ofrece el nuevo Azimut 68 con tres posibles configuraciones de cubierta principal, además de un área multifuncional, cada una con un estilo de vida particular en mente.

www.marinaestrella.com



Características

Esloza Total: 20,98 m

Manga: 5,23 m

Calado: 1,60 m

Despal.: 43,7 Tn

Motores: 2 x Volvo IPS 1350 / 1000 Hp

Cap. Combustible: 3.700 l

Cap. Agua: 1.000 l

Diseño: Alberto Mancini

Constructor: Azimut Yachts

Importador: Marina Estrella

VARADERO MASNOU

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN



Varadero



Chorroado Decapado



Osmosis



Mecánica



Electricidad



Carpintería



Pintura



Poliéster



Electrónica



Tienda

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES



VARADERO MASNOU SL
Reparación y mantenimiento de embarcaciones

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. 93 555 02 58 • e-mail: administracion@varaderomasnou.es
www.varaderomasnou.es

PRINCESS Y72 MOTOR YACHT



Con un acabado de alta calidad, sus características de diseño son comparables a las de los yates más grandes de la clase Y.

Su espacioso salón tiene un diseño sociable con un área de bar y una cocina abierta, complementado por un sistema de audio Naim multizona. Ocho invitados se alojan en cuatro camarotes en suite bien equipados, con el camarote principal de manga completa accesible a través de una escalera privada desde el salón y con otra escalera que da acceso a los otros tres camarotes

y dos baños. Hay otro camarote a popa con dos camas para la tripulación o para invitados ocasionales. Sin duda es un barco que puede ser usado tanto a nivel familiar llevándolo el propio armador como por un patrón y azafata al disponer de espacio para ellos. Princess Yachts Barcelona



Características

Eslora Total: 22.80 m

Manga: 5,45 m

Calado: 1,72 m

Desplaz.: 53.300 Kg

Cap. Combustible: 4.500 l

Cap. Agua: 909 l

Motores: Man V12 (2 x 1.650 CV) o Man V12 (2 x 1.400 CV)

info@princessyachtsbarcelona.com



PRINCESS X95



Princess Yachts nos presenta el Princess X95 con un estilo de vida y de navegación único para aquellos que desean algo diferente de su yate. Su espacio interior es amplio y aprovecha cada metro cuadrado a bordo, con un flybridge y una cubierta principal que cubren casi toda la longitud del yate. Envolviendo su impresionante interior; hay un exterior llamativo que seguramente llamará la atención sobre el agua; El arquitecto naval de Princess Yachts, Bernard Olensinski, se ha asociado con los pesos pesados del diseño italiano, Pininfarina, para crear lo último en arquitectura de yates de vanguardia.

En su forma distintiva, vemos características del Princess R35 lanzado recientemente. La X95 no está tratando de encajar, es única y no sigue a la multitud.

Su diseño de concepto abierto le permite adaptar su yate a sus invitados y su experiencia a bordo, disponiendo de una capacidad de combustible de 13,400 litros, el X95 tiene el rango para llevarnos en viajes de aventuras de largo recorrido. El concepto de 'Super Fly-bridge' se siente realmente en todo su interior; con una configuración de cubierta principal abierta para aprovechar al máximo la socialización y el descanso con vistas

Presentamos la Clase X y su buque insignia: la sorprendentemente y hermosa Princess X95.

sin interrupciones, hasta su cubierta inferior con tres habitaciones para dormir hasta seis personas y, enorgullecidos del camarote principal de manga completo con un baño privado. La vida a bordo es relajante y se complementa con las generosas habitaciones de la tripulación, que cuentan con un comedor para la tripulación totalmente equipado, baño y alojamiento para hasta cuatro miembros de la tripulación.

Características

Eslora Total: 28,96 m

Eslora de casco: 23,95 m

Manga: 6,71 m

Calado: 2,03 m

Desplaz.: 94 Tn

Cap. Combustible: 13.400 l

Cap. Agua: 1.800 l

Motores: Man V12 (2 x 1900 CV)

Velc. Max.: 24/26 nudos

info@princessyachtsbarcelona.com



AZIMUT 53

El barco familiar perfecto



El nuevo Azimut 53 ha llegado a principios de 2021. Este nuevo yate de Azimut competirá en el segmento de mercado de Flybridge de gama media, donde Azimut Yachts siempre ha jugado un papel de liderazgo con algunos modelos increíblemente exitosos.





DISEÑADO PARA LA FAMILIA

Las fluidas líneas del yate esconden interiores sorprendentemente espaciosos, lo que lo hace perfecto para una familia que quiere disfrutar de largos cruceros con absoluta comodidad.

El diseño exterior se caracteriza por su estética sofisticada siguiendo el sello de Alberto Mancini, quien continúa trabajando en la dirección definida con el Astillero para los últimos modelos de las colecciones Flybridge y S. Los elegantes interiores están diseñados en un estilo contemporáneo por Azimut Style Office.

El objetivo es ofrecer un barco en el segmento de 50 pies que sea perfecto para una familia manteniendo el fiel estilo característico de Azimut. La solución consiste en la combinación de múltiples soluciones existentes para crear un concepto nuevo, ampliando significativamente tanto el espacio a bordo como la percepción del mismo.

INTERIOR CON VISTA AL MAR

La zona de día está dotada de generosas proporciones y distribuida casi en el mismo nivel, con la cocina cerca de la entrada y la zona de estar separadas por una diferencia de altura de tan solo 25 centímetros. La sorprendente sensación de amplitud y libertad de movimiento que se crea se ve reforzada por las ventanas laterales que se ejecutan ininterrumpidamente, sin montantes, desde



un poco más allá del área de entrada hasta el parabrisas. Como resultado, la luz natural y la vista sobre el agua son los protagonistas indiscutibles del yate, lo que se suma al placer de pasar tiempo a bordo.

Los espacios de almacenamiento, la profundidad de los sillones y sofás y los electrodomésticos de la cocina se han estudiado hasta el más mínimo detalle para garantizar la funcionalidad, comodidad, conveniencia y durabilidad. La elección del sistema de propulsión IPS de VOLVO, que mantiene el centro de gravedad bajo y reduce la cantidad de espacio necesario en la sala de máquinas, hace posible no solo reducir la altura del escalón entre la cocina y la sala de estar, sino también dar un mejor espacio a un área de noche que cumpla con las expectativas de toda la familia.

CAMAROTES CON MÁS VOLUMEN INTERIOR

El camarote principal en medio del barco ofrece un espacio predominantemente de altura completa para moverse.

Los espacios de almacenamiento en la suite son increíbles, con un vestidor completamente equipado, además de una segunda columna de almacenamiento y muebles de media altura a lo largo del costado del casco. , además de contar con un espacio adicional debajo de la cama para objetos más voluminosos. El vestíbulo ha sido cuidadosamente diseñado para crear espacio para una lavadora-secadora y más espacio de almacenamiento sin reducir el área de superficie de la tercera cabina con dos camas individuales, mientras que la proa parcialmente vertical hace que la cabina VIP sea particularmente amplia, con mucho más espacio de estiba y distancia entre la cama y el mamparo que lo que se acostumbra a ver en yates de su segmento.

EL DISEÑO EXTERIOR SE CARACTERIZA POR SU ESTÉTICA SOFISTICADA SIGUIENDO EL SELLO DE ALBERTO MANCINI, QUIEN CONTINÚA TRABAJANDO EN LA DIRECCIÓN DEFINIDA CON EL ASTILLERO PARA LOS ÚLTIMOS MODELOS DE LAS COLECCIONES FLYBRIDGE Y S.





CUBIERTA EXTERIOR MÁS CÓMODA

El diseño de su área exterior se centró nuevamente en la comodidad. Con solo una escalera de acceso a la plataforma de baño, se gana espacio para el sofá en forma de L de la cabina que es más largo, más profundo y, por lo tanto, más cómodo, mientras que se puede acceder a la cabina de almacenamiento exterior (o cabina de la tripulación) directamente desde la zona de popa. Esta zona también se puede equipar con un mueble con barra, con máquina de hielo y enfriadores de botellas. Los cojines del solarium de la cubierta de proa y del flybridge tienen una forma, grosor y tamaño que atraen

al descanso y son muy difíciles de resistir. Mientras en el Fly, se puede configurar con Hardtop de fibra rígido o con bimini plegable, que le da un aspecto más coupé familiar. Su distribución es clásica, pero buscando el máximo de espacio, con la parte de proa dedicada al solárium, protegido del viento, puesto de mando a babor de doble asiento, mientras en estribor disponemos de un mueble bar con diferentes equipaciones. La parte trasera del flybridge destaca con el comedor clásico que se vuelve más versátil, proponiendo una mesa up-down que lo convierte en un segundo salón con un mirador privilegiado sobre el agua.





LA PARTE TRASERA DEL FLYBRIDGE DESTACA CON EL COMEDOR CLÁSICO QUE SE VUELVE MÁS VERSÁTIL, PROPONIENDO UNA MESA UP-DOWN QUE LO CONVIERTE EN UN SEGUNDO SALÓN CON UN MIRADOR PRIVILEGIADO SOBRE EL AGUA.



MOTORIZACIÓN A LA ÚLTIMA

La arquitectura naval desarrollada por el equipo de I + D de Azimut-Benetti, combinada con la elección de un sistema de propulsión con dos Volvo Penta IPS 950, garantiza no solo más volumen a bordo, sino también comodidad, eficiencia y maniobrabilidad. Los dos motores entregan una velocidad máxima de 31 nudos y una velocidad de crucero de 27 nudos, lo que reduce significativamente el consumo y el ruido y simplifica aún más las operaciones de amarre.

LOS DOS MOTORES ENTREGAN UNA VELOCIDAD MÁXIMA DE 31 NUDOS Y UNA VELOCIDAD DE CRUCERO DE 27 NUDOS.

Características:	
Eslora total:	16,78 m
Manga:	4,95 m
Calado:	1,41 m
Desplaz.:	30 Tn
Motores:	2 x Volvo Penta IPS 950 D11 725 Hp
Vel. Max.:	31 nudos
Vel. Crucero:	26 nudos
Cap. Fuel:	2.400 l
Cap. Agua:	590 l
Cabinas:	3 + 1
Constructor:	Azimut Yachts
Diseño:	Alberto Mancini
Importador:	Marina Estrella

www.marinaestrella.com
www.azimutyachts.com

auxinavy

IMPORTADOR OFICIAL PARA ESPAÑA

AUXINAVY YACHT info@auxinavy.com



www.fimotoscafi.com

PRESENTACIÓN EN EL SALÓN:



47'ADRIA

340 REGINA



DISTRIBUIDORES

CATALUNYA
STAY NAUTICA
info@staynautica.com



VALENCIA
NAVALTEC
renv@navaltec.com



ANDALUCIA
YACHTING SPAIN
info@yachtingspain.es



MADRID / DENIA
ARRANCHE
marcos@arranche.com



IBIZA
IBIZA DISCOVERY CHARTER
info@ibizadiscoverycharter.com



INVICTUS TT 460

Arte y diseño en el mar

Cada vez que se tiene la oportunidad de probar una Invictus, hay muchos detalles que nos llaman la atención y en modelos anteriores que todavía no habían visto la luz, Christian Grande, padre y diseñador de las Invictus, sorprende de nuevo con la TT460.







La nueva TT 460, se nos resistía a la prueba, con el paso del covid, pero de la mano de Ponent Yachts, con motivo del Salón Náutico de Palma, por fin pudimos probarla en aguas de Port Adriano/Mallorca.

A PRIMERA VISTA

La nueva TT 460 se ha resistido a ser probada con el paso del covid, pero de la mano de Ponent Yachts, con motivo del Salón Náutico de Palma, por fin se ha tenido la oportunidad de realizar su test en aguas de Port Adriano/Mallorca.

Amarrada en su pantalán impresiona la vista de su popa, su gran manga y su elevado francobordo. Dos aspectos que conceden el primero de ellos mucho espacio, y el segundo una gran seguridad interior. Con una buena plataforma de baño cuenta con dos accesos a la bañera central, tanto por estribor como por babor, rodeando así una gran zona de cama solárium con garaje bajo la misma. La parte central de popa de la bañera está destinada a la zona dinette, con dos mesas regulables en altura que se pueden unir o dejar por separado, y puede albergar fácilmente a 10 personas, al estar situadas entre dos zonas de sofás, con un acabado y diseño exquisitos. El hard top de la TT460 cubre perfectamente toda esta zona, pero además cuenta con la opción de tener balcones laterales, que se sitúan a la altura de esta zona, si queremos también disponer de una extensión para esos días más calurosos. El espacio expande aún más su habitabilidad, un extra adicional.





IMPRESIONANTE PORTE QUE A PRIMERA VISTA ENAMORA, LOVE IS IN THE SEA.

Un gran mueble central que forma parte del pilar que sostiene el gran hard top separa la zona dinette de la zona de trabajo de la cocina y neveras. Este espacio se sitúa entre la parte posterior de los asientos de pilotaje y el mueble de trabajo/cocina, dando una sensación de mueble bar, separado. Para evitar las vibraciones del Hard Top Invictus ha preferido usar el mismo con el parabrisas y así dar mayor consistencia, dotando al Hard Top de una apertura para ventilar toda la zona, que cuenta con tres asientos individuales, pudiendo ir de pie o sentados cómodamente con una buena visibilidad. Tanto para la electrónica y las dobles pantallas se ha optado por Garmin como también en la visual de navegación. El paso hacia el solárium central de proa se realiza por los laterales, que como se ha explicado anteriormente dispone de un alto francobordo que ofrece una protección extra. El solárium es para tres personas con un buen desahogo en su anchura y con pasamanos laterales de sujeción. El equipo de música se sitúa en el cabezal del solárium, dejando un pequeño espacio junto a los mismos para incluir los vasos. Otro detalle que agrada, es el hecho de disponer de una zona de asiento a proa que aumenta su capacidad



en esta área. Continuando con detalles únicos de Invictus, se distingue el cintón? o listón de teca que cubre la regala de proa a popa.

CONFIGURACIÓN DOBLE DE INTERIORES

Dos son las posibilidades que ofrece el astillero, una de ellas con un único camarote en popa y un salón en proa

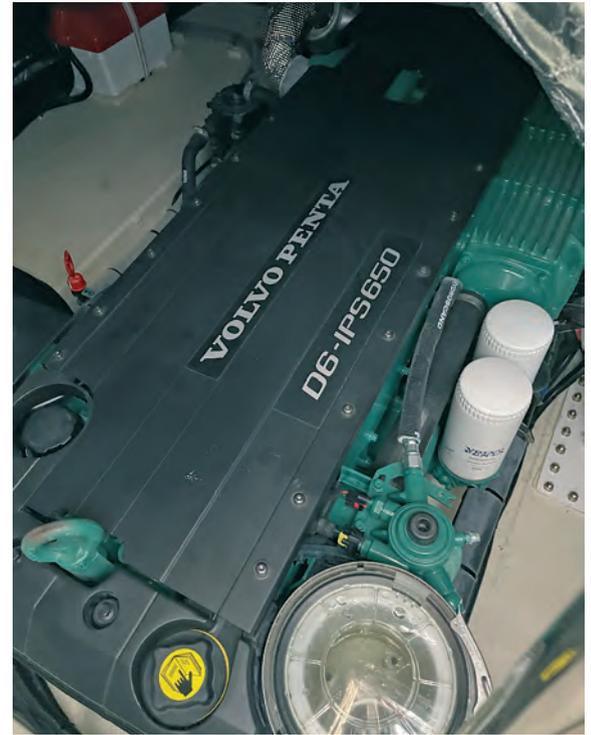


y otra con dos cabinas, siempre con baño central y ducha separada. En esta ocasión, y en concreto la versión que se ha probado, era la de cabina única a popa con dos camas individuales pero de gran amplitud separadas por el centro y con armarios laterales de estiba. Asimismo, bajo las mismas, todo este espacio se decora con mucho estilo y sin sentirse en un cubículo reducido, habitual en barcos de esloras más pequeñas. La proa cuenta con una zona de descanso o relax, con un sofá en forma de L a estribor y una zona de mueble a babor. Un amplio espacio para un uso múltiple y bien iluminado.





**NAVEGACIÓN FÁCIL Y SUAVE CON UNA PUNTA DE 32 NUDOS
Y UN CRUCERO POR ENCIMA DE LOS 24 NUDOS**



Invictus TT 460

Datos de Navegación y Velocidades

Rpm	nudos	l/h total
600	4,1	3,4
1.000	6,5	11,2
1.500	9,3	27,1
2.000	11,5	58,5
2.500	17	90
3.000	24,2	120,1
3.500	32,6	185

EN NAVEGACIÓN

Propulsado por dos Volvo Penta D6 IPS 650 , la característica principal en navegación no son las prestaciones sino la comodidad de navegación a cualquier ritmo, pudiendo ir tanto a 32 nudos como a cruceros de 26 sintiendo el mismo confort. El puesto de mando está bien cubierto y con gran protección, sin notar el viento, se vaya siempre rápido pero seguro. La aceleración y la respuesta a los mandos es también un dato muy útil, llegando al planeo en 9 segundos y a full en 24 segundos. Sin duda, otro de los puntos a tener en cuenta es en el fondeo, donde dispone de una gran estabilidad y un mínimo balanceo, gracias a su excelente manga y al aplomo en parado al contar con un buen equilibrio de pesos.



Características:

Eslora Total: 14,27 m

Manga: 4,43 m

Calado: 1,20 m

Desplazamiento: 25 Tn

Motor: Volvo Penta D6 IPS 650 x 2

Cap. Fuel: 1.300 l

Cap. Agua: 330 l

Plazas: B12

Diseño: Christian Grande

Constructor: www.invictusyacht.com

Importador Baleares: Ponent Yachts,
info@ponentyachts.com

www.invictusyacht.com





X TREME P ERFORMANCE

5 OUTBOARD
YEARS
warranty

FOR LEISURE USE ONLY
Subject to terms and conditions
see your Dealer for more
information.



SELVA

www.selvamarine.es

YANMAR EQUIPMENT IBERICA, S.L.
C/ Holanda, 1-3 - Pol. Ind. Can Ferrer II
08770 Sant Sadurn D'Anoia - (Barcelona)

SOLARIS POWER 44 OPEN

Inmejorable yate



Después del éxito en las ventas internacionales y los reconocimientos de Solaris Power 48 Open, galardonado con el premio “Barco a motor europeo del año 2020”, Solaris Power presenta el nuevo 44 Open.





Solaris Power amplía aún más la gama Open con un modelo muy innovador de 44 '(13,47 metros) que abarca y mejora todas las peculiaridades de esta gama. La filosofía de diseño de Solaris se ha centrado en las cualidades de navegabilidad desde 1974, comenzando con la construcción de yates de vela oceánica que generalmente navegan por todos los mares, incluido el mar Ártico más extremo. Solaris construye barcos para aquellos propietarios que realmente utilizan el barco, con especial atención a la navegabilidad. Se trata de embarcaciones diseñadas para aquellos patrones que desean navegar con comodidad y seguridad en cualquier condición del mar. Además, en los barcos Solaris Power, la forma de la proa estrellada mantiene los barcos muy secos, incluso cuando se enfrentan a mares agitados. La arquitectura naval, diseñada por Brunello Acampora / Victory Design, tiene características únicas en comparación con otros cruceros de día del mismo tipo.

CUBIERTA ESPACIOSA

El Solaris Power 44 dispone de una superficie más grande de su categoría, entre la escalera que conduce a la cubierta inferior y el final de la terraza de popa, lo que ofrece a sus ocupantes la sala de estar más grande del mercado, que se distribuye con un comedor al aire libre y una terraza de popa.





Entrando por la popa se encuentra una gran plataforma de baño XXL con escalera central totalmente escamoteable. Otro de los detalles a destacar es que en el acceso por los pasillos laterales hacia el salón, dispone de un pequeño escalón que evita en las desaceleraciones que el agua acceda hasta la cocina, mientras la parte central, está dedicada a un excelente solarium con garaje interior bajo el mismo. Un pequeño peldaño, en la banda de babor es usado para poner la pasarela retráctil, que queda totalmente escondida en la navegación. Las formas redondeadas de toda la embarcación recuerdan a la elegancia de antaño, siendo un diseño general atemporal. La parte central está destinada a zona dinette con mesa central regulable en altura y de alas laterales para poder llegar sin problemas hasta los 10 comensales. En la parte de proa se localizan los respaldos que permiten utilizar los asientos mirando a proa durante la navegación. Para dividir la zona de pilotaje de la zona relax, se ha dispuesto un mueble bar de grandes dimensiones con todo lujo de detalles, incluido unas tapas que ocultan las zonas de trabajo. Este punto es de vital importancia porque es donde va anclado el HardTop, con forma oval y con un diseño muy perfeccionado, siendo incluso aerodinámico para evitar la vibración. Además, se ha optado por un pequeño anclaje por su parte de proa. Una vez situados en el puesto de mando, tres son los asientos, siendo el central el del patrón, disponiendo un asiento más a cada lado para los acompañantes. Los tres asientos cuentan con un tapizado, casi diríamos que artesanal de una gran calidad.



LA ESTÉTICA ES SIN DUDA SU GRAN BAZA Y SE DIFERENCIA POR SU GLAMOUR NADA MÁS VERLA.



Un aspecto que también siempre se debe tener en cuenta es la altura del parabrisas, una altura que no sea ni baja ni alta, ya que en verano se requiere una buena circulación de aire, mientras que cuando refresca los tripulantes se sientan en un espacio que ya está cubierto y permite gozar de la navegación. Por último el cuadro de instrumentos y los plotters cuentan con buena visualización y están situados al alcance del patrón.

La movilidad hacia proa se realiza por los laterales, con un buen francobordo interior que protege y con una terminación en teka, que le da un plus de calidad. A diferencia de otros dayboat, la proa está dotada de un amplio solárium que termina por su parte de proa en un asiento triple para incrementar la capacidad en navegación.

Solaris Power 44 Open destaca además por varios extras como los laterales abatibles transformando la cubierta de

popa en una amplia zona abierta al mar ampliándose en un 20%, además de poder disfrutar de una plataforma de baño con sistema hidráulico.

INTERIOR HABITABLE

Solaris Power ha hecho especial hincapié en la comodidad y habitabilidad en su 44 Open, creando un barco de paseo que ofrece espacios bajo cubierta comparables a los de un barco de cabina. Los diseños del interior y de la cubierta ofrecen un amplio espacio y una gran comodidad. Con dos diferentes posibilidades de configuración, dependiendo del uso. Por un lado la proa puede disponer de una cama de matrimonio como camarote independiente o también una dinette en V para 4 / 6 personas, una cabina de popa abierta o cerrada con dos camas individuales o una doble y zonas de estiba laterales, mientras la zona central a babor





SOLARIS POWER 44 OPEN PUEDE OFRECER COMODIDAD, ESTABILIDAD Y EXCELENTE RENDIMIENTO TANTO EN DESPLAZAMIENTO COMO EN VELOCIDAD DE PLANEEO.





está dedicada a un amplio baño con buena altura y ducha separada. Solaris Power como hemos comentado es sin duda sinónimo de calidad en sus acabados tradicionales por la utilización de materiales de alta gama. En su conjunto ofrece un encanto especial tanto por su exterior como por su interior.

EN NAVEGACIÓN

Desde las primeras pruebas en el mar ha alcanzado, e incluso supera los 38 nudos de velocidad máxima. Supera las expectativas más estrictas. Las pruebas confirmaron también la alta estabilidad en el ancla sin necesidad de estabilizadores. En Solaris Power 44 Open, la combinación particular del tren de fuerza IPS de Volvo con la forma del casco proporciona al barco características únicas de comodidad en la navegación y navegabilidad:

- Bajo consumo y gran resistencia.
- Reducción de las emisiones de CO₂.
- Ruido bajo y maniobrabilidad sencilla gracias a la versatilidad del joystick suministrado.
- Alta estabilidad en el ancla y es un barco seco incluso en mares agitados gracias a su proa estrellada.

En resumen, los barcos de este tamaño difícilmente pueden incorporar todas estas cualidades de navegabilidad. Una vez en el agua, las sensaciones corroboran todo lo descrito en la relación de características facilitada por el astillero.

En la prueba alcanzó los 37,8 nudos con una aceleración a planeo de 8,7 segundo y hasta velocidad máxima en tan solo 24,8 segundos con una autonomía de crucero de más de 300 millas.

Solaris Power 44 Open

Cuadro de Velocidades

Rpm	nudos	l/h	Autonomía millas
6600	4,4	3,2	1.650
1.000	6,8	9,1	897
1.500	9,7	26	448
2.000	14,4	58	298
2.500	21,6	83	312
3.000	28,5	107	320
3.350	33,5	167	241
3.500	36	165	262
3.700	37,9	187	243



Características:

Esloza Total: 13,47 m

Esloza de Casco: 11,95 m

Manga: 4,35 m

Calado: 1,03 m

Desplazamiento: 14.000 Kg

Capacidad Fuel: 1.200 l

Capacidad Agua: 330 l

Motores: 2 x Volvo Penta IPS 500 370 hp

2 x Volvo Penta IPS 600 435 hp

2 x Volvo Penta IPS 600 480 hp

Plazas: 12 - B

Proyecto: Brunello Acampora/ Victory Design

Solaris Power Design Team

Distribuidores: Yacht Center Palma, Nautica

Mengual

www.solarispower.com





PACIFIC CRAFT

750 Series

MISMO CORAZÓN, DISTINTA PIEL.
750 Sun Cruiser & 750 Open

EMPOWERED BY  YAMAHA

   www.yamaha-motor.eu

 YAMAHA MOTOR SERVICES

 YAMALUBE

 YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

ALEXA 37

Day boat XXL



La creación de la marca Astilux es el fruto de la estrecha colaboración entre Arquitectos Navales, Diseñadores y Especialistas del mundo Naval y Náutico del Grupo Alcántara Systems. La evolución hacia una nueva gama dentro de Astilux, nos lleva a presentar hoy el Alexa 37, un catamarán moderno, funcional y muy atractivo.





La primera impresión es la de encontrarnos en una embarcación mucho más grande, con un gran volumen de cubierta. Sin duda, características que ofrece un catamarán, pensado para el day boat, pero con sorpresas que supone disponer de dos camarotes dobles con baño propio cada uno.

EN CUBIERTA

El acceso a la embarcación se realiza con facilidad, tanto por proa como por popa. Desde la popa se entra a través de su plataforma que se sitúa en el pasillo central entre los dos potentes motores Suzuki de 350 hp, donde también esconde bajo la misma, una escalera de baño. El hecho de ser un catamarán, la sensación de amplitud de esta zona se incrementa. Siguiendo con la idea de un pasillo central de circulación hasta la misma proa, se encuentra una zona dinnete o de solárium, dependiendo del momento, con dos mesas regulables en altura y rodeadas de un cómodo sofá en forma de C, pudiendo ser utilizados por seis comensales



en cada una. Si su función es de solárium de popa, con la mesa bajada y con su correspondiente colchoneta, proporciona un nuevo espacio protegido del viento y las inclemencias del mar. La parte central de proa está dedicada en estribor al puesto de mando, con dos banquetas regulables



LA ESTUDIADA FORMA DE LOS CASCOS ASEGURA UNA GRAN ESTABILIDAD EN PARADO Y UN FÁCIL ARRANQUE AL PLANEADO.



DESTACA EL TRABAJO EN EQUIPO REALIZADO POR RAYMARINE Y LA LABOR DOMÓTICA DE LA EMBARCACIÓN.

en altura y con posibilidad de poder usarse como asientos o como punto de apoyo en navegaciones de pie. La lectura de la electrónica es fácil y bien distribuida, con los mandos del gas en una posición muy acertada. El parabrisas cubre perfectamente el desvío del viento, pero si se hubiera alargado por los lados, se evitaría algún que otro roción con mar y viento de través. La zona de babor cuenta con un mueble bar cubierto y zona de trabajo con fregadero con espacio suficiente para situar sendas neveras bajo el mismo. La versatilidad de esta embarcación, se nota en los detalles ya que se puede utilizar el doble asiento de la mesa como asiento de acompañantes en navegación, mirando hacia el frente con solo cambiar el respaldo de posición de una manera muy sencilla.

Todo este espacio, está cubierto por un hardtop que cubre toda la manga y la zona central, que destaca por su robus-

tez y que no genera ni una sola vibración a alta velocidad, además de permitir ser utilizada para la estiba de un tender ligero o de un par de paddles surf encima de la misma. La proa es a su vez otra de las zonas donde más se aprovecha la manga del Catamaran Alexa 37, con sendas zonas de solárium doble a cada lado bien protegidas y por una zona central de menor altura para ser utilizada como zona de asiento.

INTERIORES PARA MÁS DE UNA JORNADA

Un catamarán que sigue los patrones de un dayboat pero con la particularidad y asombro a raíz de sus dos camarotes dobles con baño independiente que dispone. Situados en la zona central bajo el Hardtop, cuenta con una entrada con puerta tipo ala de gaviota. Una escalera desciende a un espacio de descanso que separa la zona de proa con una



gran cama doble y la zona de popa con un baño completo y amplio con ducha, ambos ambientes disponen de ventanas de aireación.

EN NAVEGACIÓN

La sensación es muy diferente a la de navegar en un monocasco, primero de todo por su maniobrabilidad en puerto, que es muy superior gracias a la separación de los dos motores, no siendo tan necesario, aunque recomendable la hélice de proa. Los consumos son mucho más reducidos, al haber mucho menos rozamiento dentro del agua y para terminar, la estabilidad en parado es extraordinaria, un aspecto que conlleva alargar las horas de mar.

La velocidad punta, es más que correcta, 32 nudos la llevan a ser una embarcación muy rápida en todos lados, pero es destacable su ausencia de escora a la hora de hacer giros cerrados o cuando se navega con olas grandes y ofrece la sensación de ir adherido al mar. Finalmente, una autonomía de 180 millas a una velocidad de crucero es un inmejorable dato para ir tranquilo en travesías. Un crucero óptimo está en torno a los 18 nudos, mientras que un crucero Eco se sitúa alrededor de los 14,5 nudos.



Características:

Eslora de casco: 10,78 m

Eslora Total: 10,78 m

Manga: 4,30 m

Despl. sin motor: 7.000 Kg

Cat. Diseño: B

Cap. Agua: 2 x 100 l

Cap. Fuel: 2 x 450 l

Motor: 2 x Suzuki DF 350 ATXX (Doble hélice)

www.astilux.com



www.alcantarasystems.com



C/. Budapest, 136 – Pol. Ind. Cabezo Beaza
30353 Cartagena (Murcia) - España
Tel. +34 968 126 066

Alexa 37

Con 2 x Suzuki DF 350 ATXX (Doble hélice)

Rpm	nudos	consumo l/h
1.500	6	13,5 l
2.000	7,2	20,8 l
2.500	8,5	32,2 l
3.000	9,2	52 l
3.500	14,5	68 l
4.000	18	93 l
4.500	21,5	125 l
5.000	24,5	155 l
5.400	27	201 l
5.800	32	215 l

LA EXCELENTE AMBIENTACIÓN NOCTURNA, CON LUCES A NIVEL DEL SUELO CON POSIBILIDAD DE CAMBIO DE COLORES EN TODA LA CUBIERTA Y LAS LUCES ACUÁTICAS EN LA ZONA DE POPA, OFRECEN UN VERDADERO ESPECTÁCULO.



ANTARES

6-7-8-9-11



EL WEEKENDER FAMILIAR POR EXCELENCIA

Más polivalente e innovador que nunca, el nuevo Antares 8 integra nuevas funcionalidades dedicadas a los placeres náuticos, en las mejores condiciones de confort y siempre con estilo. Un barco cómodo en todas las situaciones, tanto para pasar momentos de convivencia como para una escapada de varios días.

WWW.BENETEAU.COM



BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

CAP CAMARAT 10.5 WA SERIE2

Familiar y deportiva



Con un diseño deportivo y un nuevo casco firmado por Michael Peters, la Cap Camarat 10.5 WA Serie2 ofrece un gran rendimiento y un comportamiento ejemplar en el mar.





Esta Day-Boat es el modelo ideal para tus salidas y chapuzones con los amigos, así como para tus cruceros familiares gracias a sus dos zonas de estar exteriores distintas! y a sus dos camarotes.

EN CUBIERTA

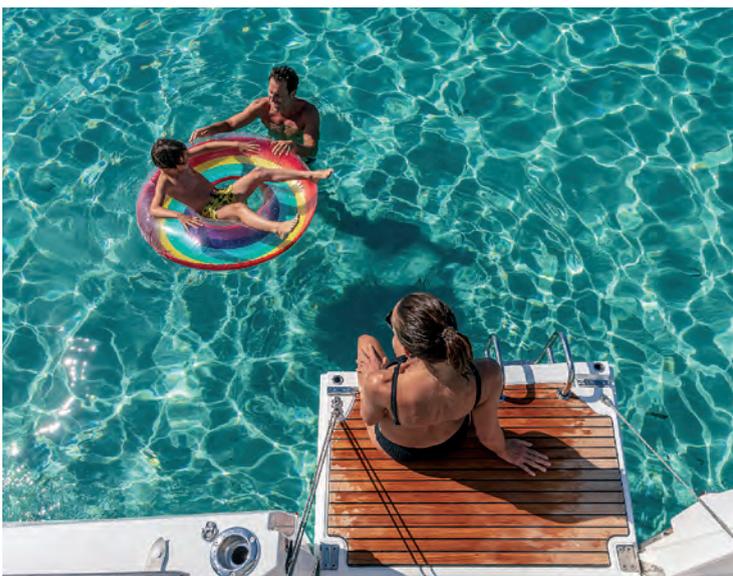
El gran volumen de proa y su alto francobordo, nos permiten disponer de una excelente manga para ofrecer una zona de solárium tipo chaises longues para tres personas y a su vez bancos muy cómodos para el momento aperitivo, pudiendo contar incluso con un toldo desmontable si el día es de mucho calor. Al ser todo el conjunto asimétrico, es decir llevado a la banda de estribor, disponemos de un amplio pasillo que comunica sin problemas desde la misma delfinera hasta la popa con total seguridad. Una vez nos situamos en el centro de la embarcación dos zonas están claramente delimitadas, por un lado una zona de pilotaje o navegación compuesta de tres asientos individuales, perfectamente protegidos del viento y de los posibles rociones, con una buena visión, tanto de la electrónica como hacia el mar. Para pilotar se usará el puesto central, teniendo a mano el volante y los mandos del gas. Por detrás de los asiento un mueble central con tapa

alberga un fregadero con un quemador y una zona de trabajo, mientras por su parte de abajo, disponemos de nevera y armarios de estiba.

A popa, disponemos de un verdadero salón con una gran mesa con alas y regulable en altura rodeada de grandes bancos con una capacidad de hasta 8 personas, con la dualidad de poder ser usada como zona solárium. En opción y para ampliar la zona de solárium, el respaldo central se puede abatir para ganas más espacio al solárium. La gran novedad es la nueva terraza lateral, con su escalera de baño, abriendo la cabina hacia el mar y extendiendo la zona de baño: un nuevo espacio que se añade a las plataformas traseras. Punto y aparte merece el rígido y amplio Hardtop que cubre a la perfección la zona de pilotaje y parte de la bañera, pudiendo extenderse por detrás con una lona. Su rigidez, nos permite utilizarlo para llevar atado encima, toys como paddels, kayacks, etc... Para mejorar la circulación de aire, también cuenta en su parte central con un tambucho corredero.

INTERIOR FUNCIONAL Y ELEGANTE

El interior, bañado en luz gracias gracias a su gran acristalamiento del casco, ofrece 2 áreas para dormir con capacidad para cuatro personas, por un lado la proa que de día es una mesa rodeada de mesas, ideal por si estamos en el fondeo y aparece un día gris y lluvioso, sintiéndonos en un verdadero



Cap Camarat 10.5 WA Serie2

2 x 300 Hp Yamaha F300 (Gráfica de velocidades)

Rpm	nudos	autonomía mn
1.000	3,8	298
2.000	7,5	214
3.000	9,7	155
3.500	11,4	135
4.000	15,1	131
4.500	26,7	188
5.000	30,7	183
5.500	34,5	166
5.800	38	153

Tiempo de planeo: 7 segundos.

Aceleración de 0 a máx.: 15 segundos.

Autonomía: en torno a unas 153 millas a régimen máximo; y unas 188 millas a régimen de crucero de 26,7 nudos.

CONDICIONES DE LA PRUEBA

Personas a bordo: 2

Combustible: 90%

Agua: 90%

Estado de la mar: rizada y de fondo, con brisa.



barco, no en un dayboat. Mientras por la noche bajando la mesa convertimos la zona en cama doble, con una cortina para crear intimidad. La parte central tras bajar las escaleras cuenta a babor con una zona de trabajo, con nevera, microondas y hasta un nuevo fogón si se desea con infinidad de armarios, mientras a estribor un excelente baño con dos zonas la zona de ducha separada con puerta y la zona del baño.

Para finalizar, el camarote de popa, se accede con una cierta facilidad, disponiendo de una correcta altura interior, con cama doble o dos individuales y armarios en los laterales, pero que no llegar a tapar las ventanas.

Este interior sin duda, ofrece más posibilidades si nuestra intención no solo es hacer un uso de dayboat, sino también el de ir de vacaciones cuatro personas pernoctando a bordo.

NAVEGACIÓN ALEGRE

Sin duda la combinación de los dos motores Yamaha 300 le dan una excelente aceleración y una más que buena velocidad punta de 38 nudos y con una autonomía de 190 millas a 26 nudos. El nuevo casco busca un mejor paso de ola y sobre todo una mejor comodidad de navegación a 22/26 nudos, sin sacrificar una buena estabilidad en el fondeo. Resumiendo y sin comparar con su hermana mayor, la CC 12.5, es el barco ideal para los armadores más polivalentes o incluso un barco de chárter que ofrece más opciones.



EL INTERIOR, BAÑADO EN LUZ GRACIAS A SU GRAN ACRISTALAMIENTO DEL CASCO, OFRECE 2 ÁREAS PARA DORMIR CON CAPACIDAD PARA CUATRO PERSONAS.



	Características:
	Eslora Total: 9,95 m
	Eslora de casco: 9,32 m
	Calado: 0,73 m
	Peso: 4.280 Kg
	Cap. Fuel: 2 x 400 l
	Cap. Agua: 160 l
Motor: hasta 2 x 425 hp	
Homol.: B8 - C10	
www.jeanneau.es	





Cap Camarat

¡Multiplica las sensaciones, comparte las emociones!

NOVEDAD - CAP CAMARAT 7.5 WA SERIE 3

CAP CAMARAT, toda una gama de 5,50 a 12,50m para complacerle.



CAP CAMARAT 7.5 DC



CAP CAMARAT 9.0 CC

Yacht Controller Némesis

Controla tu barco con una sola mano desde cualquier punto de cubierta

Némesis es la última evolución de Yacht Controller, la empresa con mayor experiencia en mandos de control remoto, avalada por 20 años de desarrollo y cerca de 20.000 unidades instaladas en barcos de todo el mundo.



Entre sus novedades más importantes se destaca el modo emulación de joystick que, gracias a la combinación de motores y propulsores, actúa de forma intuitiva hacia la dirección escogida. El nuevo diseño es más ergonómico y permite su uso con una sola mano. También, se han incorporado mandos para controlar dos winches o una pasarela y el botón de aceleración.

Hazlo fácil

Amarrar, puede pasar de ser una complicación a un disfrute, una tarea más similar a un juego que a una dificultad al tener el control en la palma de la mano.

La nueva generación de Yacht Controller lleva el nombre de Némesis y trae consigo interesantes innovaciones que proponen un salto cualitativo de sus capacidades de controlar el movimiento del barco desde cualquier punto de la cubierta.

La principal característica de las novedades es el manejo intuitivo, pero





también incorpora funciones nuevas. El sistema se puede instalar en cualquier embarcación de hasta 60 pies de eslora que tenga mandos electrónicos. La instalación es muy rápida, entre 2 y 6 horas según las características del barco y no es intrusiva.

Tecnología al día

La tecnología de control de embarcaciones avanza de forma sostenida, por lo que desde Yacht Controller se realizan continuas actualizaciones de software y se han desarrollado nuevos receptores y transmisores para satisfacer las necesidades de maniobra de una embarcación. Los productos Yacht Controller inalámbricos envían una señal digital codificada. El sistema está equipado con microprocesadores programados directamente en el laboratorio, lo que evita las interferencias con los radio mandos de las pasarelas o los molinetes de ancla disponibles en el mercado que utilizan componentes electrónicos estándar. Cada transmisor tiene un código único programado en fábrica, elegido entre más de 65.000 combinaciones.

Funcionamiento sencillo y eficaz

Después de arrancar los motores, el Yacht Controller Némesis estará activo en 20 segundos, cuando el mando a distancia establezca su conexión Wi-Fi con el receptor; además, esta conexión puede ser utilizada para la actualización del sistema.

Los mandos principales representan los dos motores y los propulsores de proa y popa; aunque el sistema puede funcionar en modelos monomotor con propulsores laterales independientes de popa y proa. Todos

los sistemas pueden funcionar de forma individual en modo manual o en conjunto, en el modo automático y de esta forma realizar una ciaboga prácticamente en el sitio, al combinar los motores y el propulsor de proa. En el modo automático, utilizado para navegar dentro de puerto, es posible presionar el botón "S" que permitirá la aceleración. Mientras que la maniobra de amarre se realizará en modo manual, en el que cada acción realizada sobre los motores se produce al ralentí, solo engranando el cambio; de esta forma, se evita el riesgo de accidentes al acelerar de forma brusca. Cuando hayamos tomado los cabos de amarre podemos ajustar la posición del barco mediante el control de los winches, mientras desplegamos la pasarela, todo con el mando en una mano y la otra mano libre.

Otra de las utilidades muy apreciadas es la posibilidad de controlar hasta dos anclas. Yacht Controller facilita la maniobra de fondeo gracias a la posibilidad de dirigir el barco desde la proa para escoger el punto exacto donde deseamos dejar caer el ancla –sin dañar la posidonia– y a la hora de llevar el ancla podemos dirigir la proa del barco directamente hacia ella y evitar el sobrecalentamiento del molinete de anclas y reduciendo el consumo eléctrico.

El sistema está protegido por si accidentalmente alguien desconectara el interruptor principal desde el puesto de mando, en este caso el sistema emitirá una alarma visual y táctil mediante vibración.

Conexión segura

El nuevo modelo mantiene el sistema Dual Band, que lo ha convertido en el más fiable del mercado, y que permite pasar automáticamente de

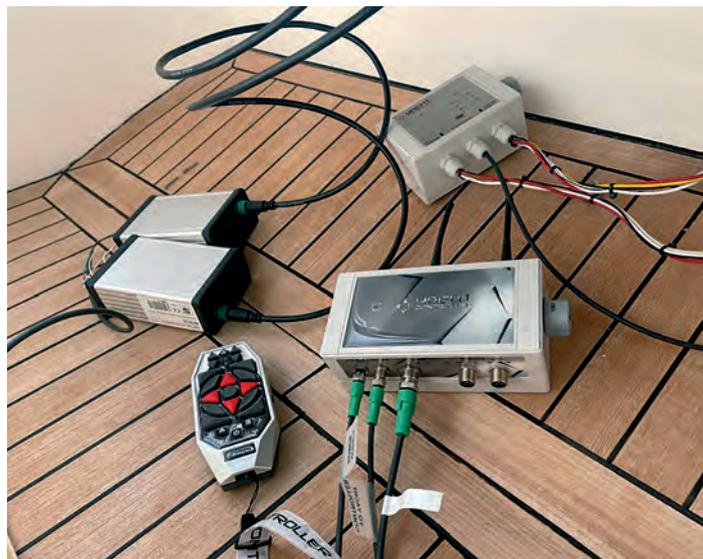
una gama de frecuencia a otra si existieran interferencias, manteniendo siempre el control en su mano.

El sistema transmite simultáneamente en dos bandas, por lo que si la comunicación entre el transmisor y el receptor se ve perturbada por equipos transmisores de radiofrecuencia que operan en las inmediaciones y que transmiten con una intensidad de señal superior a la permitida y prohibida por la ley, seguirán transmitiendo en la otra banda. En caso de interferencias en ambas bandas, el receptor activa el zumbador durante breves periodos, señalando la interrupción momentánea de la comunicación con el transmisor. Esto no es motivo de preocupación porque, gracias a la seguridad del protocolo de comunicación, el sistema no puede aceptar comandos incorrectos.

Además, el nuevo receptor está habilitado para la configuración y conexión con el Chartplotter o MFDs (Multi Function Display).

Instalación rápida y no intrusiva

Sabemos que es importante contar con la disponibilidad del barco y facilitar la tarea de nuestros instaladores por lo que se ha simplificado la instalación y esto permite realizarla en pocas horas, entre 2 y 6, según las características del barco. Por otra parte, se ha ahorrado una importante cantidad de cableado, eliminando peso y reduciendo los costes. Tampoco es necesario hacer agujeros ni modificar lo establecido y puede ser controlado desde el puesto de mandos interior o del flybridge. Por supuesto que el mando del Yacht Controller Némesis es resistente



al agua incluso, el volumen de su diseño está considerado para tener flotabilidad propia.

Instala Yacht Controller, pasa de preocuparte y disfruta de la maniobra de amarre.

www.yachtcontroller.es



NOVEDAD 2021



LA MEJOR MANERA DE ELECTRIFICAR SUS WINCHES

- + RÁPIDA
- + FÁCIL
- + PODEROSA
- + PRECISA



Más informaciones : www.ewincher.com

NEGRITA



www.disfrutadeunconsumoresponsable.com Alc.37,5°





LA MOTORIZACIÓN ELÉCTRICA LLEGA AL MAR

Ahora es posible equipar barcos, nuevos o usados, con motor eléctrico.

Oceanvolt, mantiene un crecimiento exponencial desde 2004, equipando embarcaciones nuevas y remotorizando barcos con sus sistemas de energía y propulsión eléctrica.

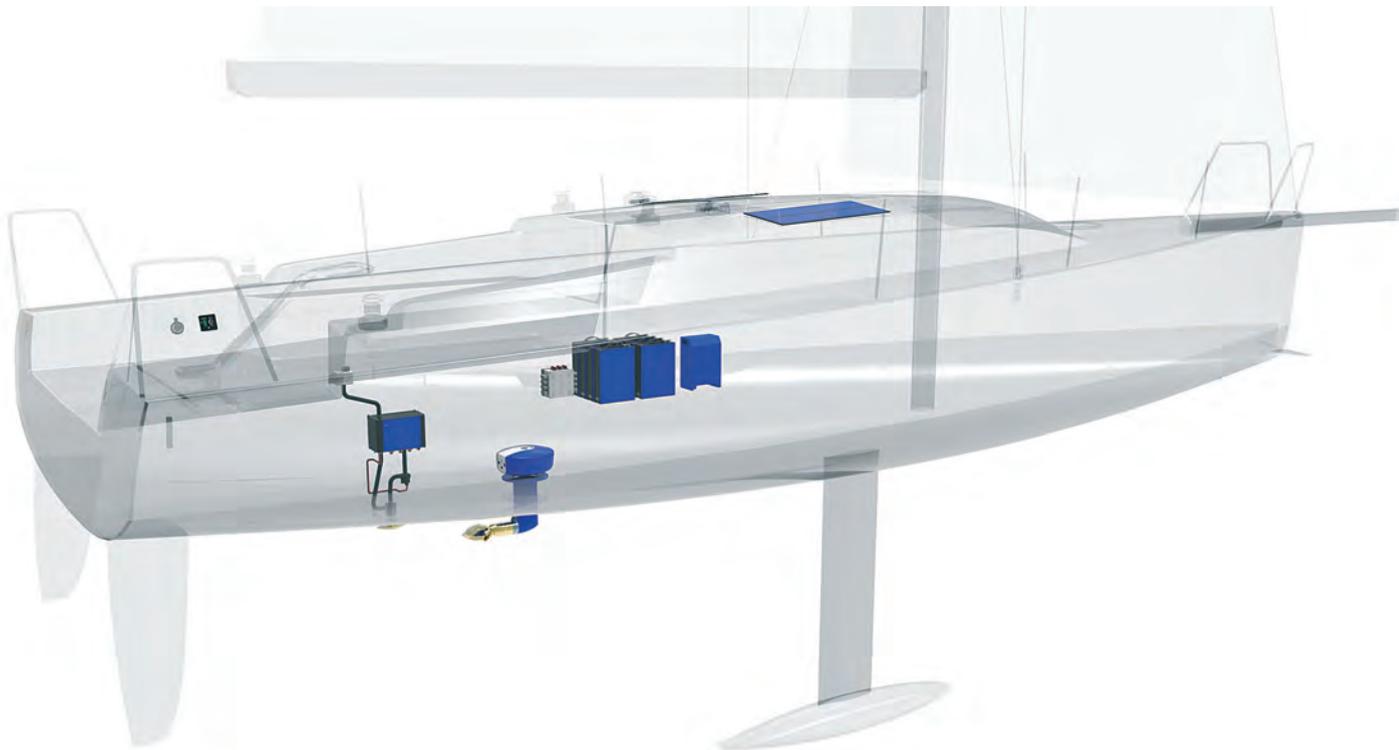
Poco a poco la electrificación de vehículos va ganando las calles y también los puertos. Ha llegado el momento de pensar qué haremos con nuestro barco, y no solo al ir a la gasolinera y sacar la cartera, o pensar si nos alcanzará el combustible para llegar a destino o si tendremos que repostar. Si aún no tenemos un coche eléctrico es muy posible que hayamos visto precios para el momento que llegue el cambio y también el precio de los barcos eléctricos; aunque, la náutica cuenta con una

ventaja que en los coches no existe, la posibilidad de remotorización.

Es cierto que los veleros cuentan con más ventajas que las motoras, no hay dudas, principalmente gracias a la posibilidad de regeneración de energía y el aumento de la autonomía; si bien, los barcos puros de motor podrían navegar en modo híbrido y el velero que lo desee, también.

Lo importante es que, actualmente, ya podemos considerar que los motores eléctricos cuentan con muchas

ventajas con respecto a los motores de combustión. Oceanvolt es una empresa finlandesa que inició su actividad en 2004. Desde 2012, prácticamente fue premiada cada año por sus avances tecnológicos, pero su mayor logro llegó en 2017, cuando Conrad Colman completó la vuelta al mundo en la regata Vendée Globe, sin consumir ni una sola gota de combustible fósil. No fue menos mérito el equipar el Hugo Boss, de Alex Thomson, en la última edición de la misma regata; posiblemente uno de los barcos más radicales y tecnológicos de la flota. Más de 40 astilleros de todo el mundo, mucho de ellos de gran renombre, como JBoats, Elan, Salona, etc. han optado por la tecnología de Oceanvolt para equipar sus más recientes modelos.



Hablemos de ventajas

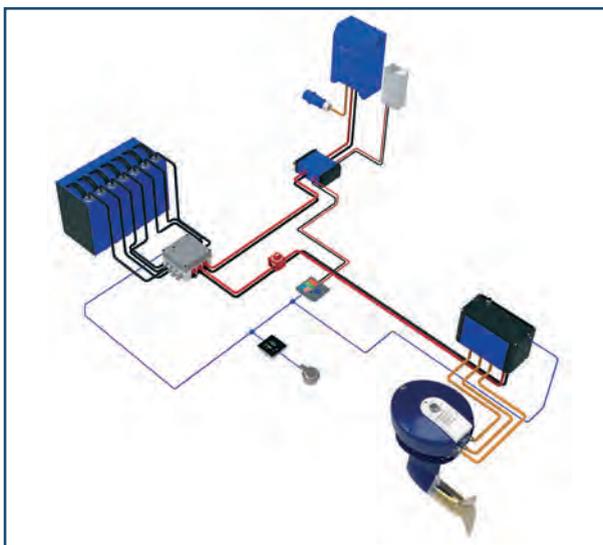
Como navegantes, debemos analizar cuáles son las ventajas que nos aporta este tipo de propulsión, más allá de un ahorro de dinero o incluso, más allá del beneficio al medioambiente.

Es sabido que los motores tradicionales necesitan ponerse en marcha, calentar su sistema para evitar desgaste y roturas, y en el momento de acelerar, aumentará de revoluciones paulatinamente y no solo en los motores diésel, también en los motores de gasolina aunque tengan más reprise que los diésel.

En cambio, los motores eléctricos, siempre están en stand-by, es decir, en cualquier momento podemos accionar la palanca de control y conseguir propulsión instantánea hacia delante o en reversa. Es más, los motores eléctricos consiguen un par motor instantáneo gracias a la fuerza electromotriz, la aceleración es inmediata.

Regeneración de energía

Le regeneración de energía es una condición única de los motores eléctricos, navegando a vela, a partir de 6 nudos y con solo apretar un botón, el motor se convierte en un generador y comienza a cargar las baterías y a medida que la velocidad aumenta, también aumenta la producción, mientras que la reducción de velocidad es prácticamente imperceptible.



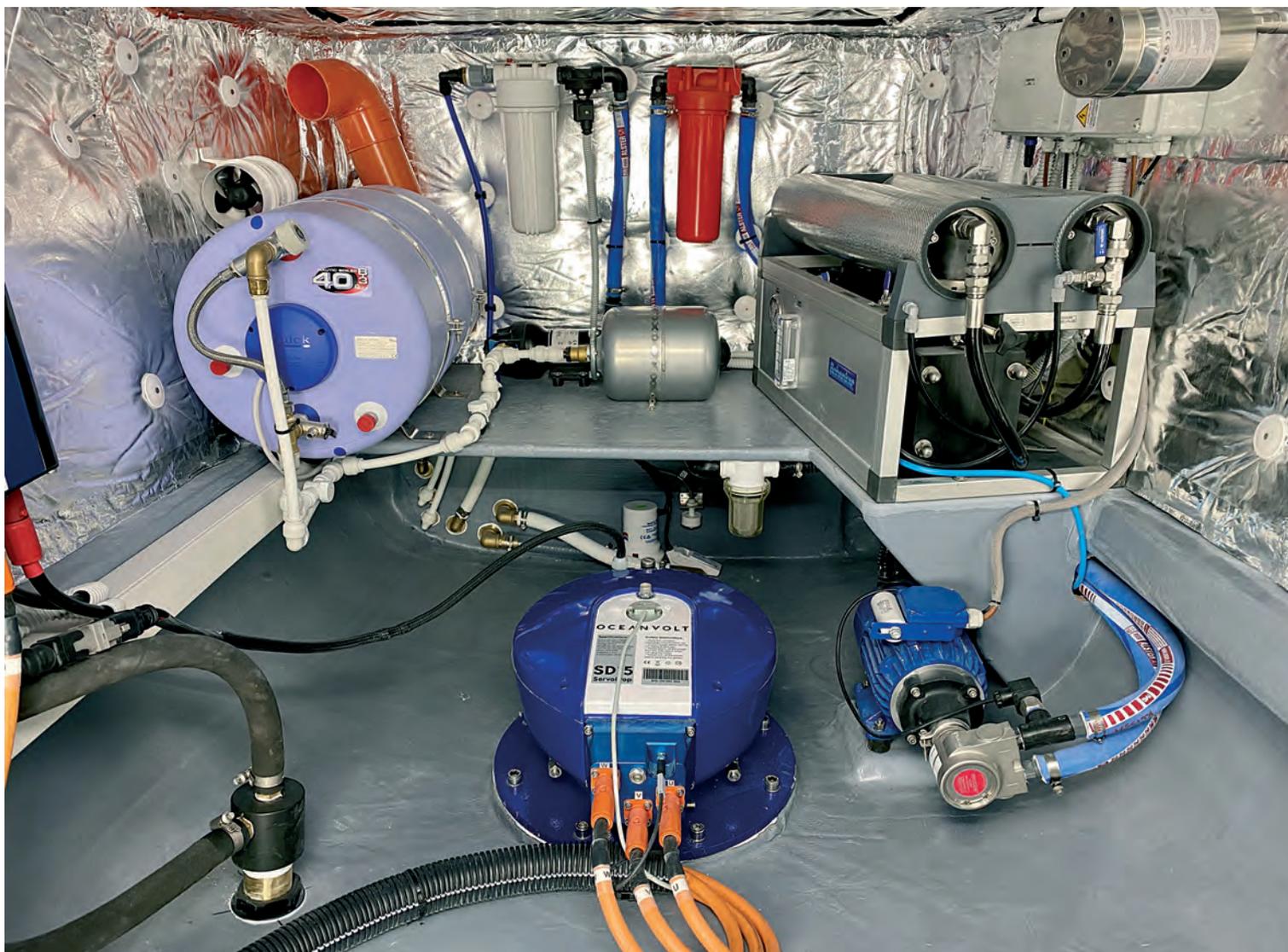
Baterías

Las baterías de iones de litio son superiores a otras tecnologías de almacenamiento. Tienen mayor capacidad de almacenamiento, una alta entrega de corriente efectiva, una alta capacidad de carga y un amplio rango de rendimiento de temperatura. El equipo técnico altamente cualificado de Oceanvolt garantiza una instalación y optimización del sistema. Sólo se utilizan baterías de iones de litio de la más alta calidad, para garantizar el rendimiento y la seguridad.

Diferentes opciones para diferentes barcos

Los veleros particulares de crucero aprecian el silencio de la propulsión eléctrica que permitirá una mejor comunicación con la tripulación en las maniobras de puerto, una navegación de crucero más relajada cuando no haya viento o inclusive el poder generar su propio viento aparente cuando la intensidad del viento sea muy baja.

Oceanvolt ofrece sistemas híbridos o eléctricos como opción de potencia y propulsión en asociación con muchos de los principales constructores de barcos y añade nuevos socios continuamente. En las remotorizaciones es importante el ahorro de peso al descartar el



motor diésel, los depósitos de combustible y el sistema de escape. También es de agradecer la limpieza de los compartimentos de motores grasientos y espacio bajo la cubierta.

Los sistemas Oceanvolt están escalados y configurados para lograr la máxima eficiencia, teniendo en cuenta la eslora, la manga y el desplazamiento del barco, así como el peso del sistema y su ubicación dentro de la embarcación. La autonomía, más allá de la capacidad de las baterías, se amplía mediante la generación hidráulica cuando se navega a más de 6 nudos. Esto se puede complementar con un generador de CA portátil o un generador de CC (en embarcaciones más grandes o para cruceros de larga distancia).

Con respecto a la seguridad, los sistemas Oceanvolt están diseñados para funcionar con 48V por lo que no implica un riesgo ni para los pasajeros ni para el mantenimiento que, por cierto, es muy bajo y no requiere ivernaje, es tan simple como que no hay costes anuales de mantenimiento.

Los barcos de regata

Sabemos que quienes practican regatas han de ahorrar el máximo posible de peso y poder distribuirlo dentro de la embarcación de forma conveniente. Los ingenieros de Oceanvolt estudian cada caso en particular y aprovechan al máximo la sustitución del peso de un motor diésel, el sistema de escape y los depósitos de combustible y optimizan la distribución de los elementos del motor eléctrico y ajustan el banco de baterías, si es necesario, para salir de puerto, llegar al campo de regatas y regresar a la amarra.

Ideal para chárter

Para las empresas de chárter Oceanvolt ofrece a las empresas de chárter amplias ventajas, en principio es una cuestión de imagen, ante la posibilidad de "navegar limpio" y la posibilidad de navegar por determinados enclaves sensibles a la contaminación, muchos de ellos con navegación restringida para las embarcaciones con motor de combustión. Otra de las ventajas radica en

posibilidad de tener más días operativos debido a la ausencia de mantenimiento y la facilidad que ofrece la interfaz de servicio remoto que proporciona la identificación y solución de problemas mediante un servicio en línea. Los sistemas de Oceanvolt pueden ayudar a reducir hasta un 57% los costes de funcionamiento y reducir los gastos de mantenimiento.

Soluciones variadas

Oceanvolt ha diseñado varias soluciones posibles para las diferentes embarcaciones según el tamaño o el tipo de transmisión, ya sean monocasco, multicascos, lanchas no planeadoras, embarcaciones comerciales pesadas o pequeños transbordadores de pasajeros.

AXC

La serie Oceanvolt AXC es un sistema modular disponible en cuatro configuraciones de potencia: 10 kW, 20 kW, 30 kW o 40 kW; esta última proporciona una potencia equivalente a la de hasta 100 Hp. El sistema



AXC también puede instalarse como sistema doble en catamaranes y barcos a motor. El AXC ofrece muchas de las mismas ventajas que los sistemas de propulsión a vela SD y de propulsión por eje AX de Oceanvolt, sólo que ahora con una mayor autonomía de crucero, una mayor velocidad máxima e incluso menores niveles de vibración y ruido a bordo gracias a la propulsión directa. Los sistemas AXC también requieren mucho menos espacio a bordo en comparación con un motor diésel tradicional.

AX

Los sistemas AX son los más ligeros, pesan entre 22 y 28 kg, pueden instalarse en embarcaciones de vela o motor con transmisión por línea de eje y con una potencia de 3,7kW, 5,2 kW u 8,3kW.

SD Sail Drive Motors

El sistema Sail Drive Motors tiene un peso ligero, solo 42,5 kg y es el único sistema completo de propulsión eléctrica intraborda con Refrigeración Líquida de circulación cerrada con certificación EMC (Garantía de que el equipo eléctrico es seguro y no interfiere con el funcionamiento normal de otros equipos en las cercanías de este) que proporciona tanto refrigeración como lubricación. Los motores Oceanvolt Sail Drive están disponibles en 6kW, 8kW, 10kW y 15kW, lo que equivale a 20hp, 25hp, 30hp y 45hp respectivamente.

Sail Drive Servoprop

El sistema Servoprop, patentado por Oceanvolt y receptor del premio Dame de Innovación en el Mesttrade 2017, combina el propulsor con el sistema de hidrogenación más potente del mercado.

Su característica clave son las palas orientables 180 grados controlado por un software que ajusta automáticamente el paso de la hélice para que la generación y la potencia sean óptimas. ServoProp es capaz de generar más de 1 kW a 7-8 nudos y 3 kW a 11-12 nudos. La potencia generada puede utilizarse para alimentar tanto el sistema de propulsión como toda la electrónica de a bordo sin necesidad de tener un generador independiente. Con esto en mente, podemos empezar a hablar de la posibilidad de un crucero totalmente autosuficiente. El ServoProp es adecuado como motor de propulsión para monocascos de hasta 50 pies y multicascos de hasta 60 pies. También puede utilizarse como hidrogenador en barcos de hasta 100 pies.

¿Mantenimiento?

Si consideramos la cantidad de piezas, partes móviles, conexiones, etc., etc., que tiene un motor térmico convencional, con la simpleza de un motor eléctrico, es más que evidente que tanto el mantenimiento, como las posibilidades de rotura, se reducen de forma drástica. Pero si esto fuera poco; además, contamos con la interfaz de servicio remoto (RSITM) que permite a Oceanvolt supervisar todos los sistemas Oceanvolt conectados en tiempo real.

La monitorización y gestión remota del sistema, conocida como RSI es una parte clave del sistema. La tecnología no se limita a la supervisión; los ingenieros de Oceanvolt son capaces de resolver al menos el 90% de los posibles fallos, a distancia. Esto se debe a que todos los componentes están conectados a través de un cableado bus (CAN) estándar del sistema, lo que permite que los dispositivos se comuniquen entre sí

y con la sede de Oceanvolt de forma segura a través de Internet.

Varios de los clientes actuales de Oceanvolt que dirigen negocios de chárter ven la tecnología RSI como una ventaja competitiva clave.

El RSITM es una interfaz de diagnóstico y servicio remoto de última generación que le permite ver el estado de su embarcación desde cualquier lugar a través de un teléfono móvil o un navegador. Controle todos los datos relacionados con su motor; baterías, paneles solares y cargadores en línea y en tiempo real. Oceanvolt puede -con su permiso- resolver a distancia los problemas de su sistema, independientemente de su ubicación, para que pueda minimizar el "tiempo de inactividad" en caso de avería. A través de la interfaz remota, puede ver el consumo general de energía o la regeneración de los bancos de baterías a partir de la energía de la toma de puerto, el generador o los paneles solares.

Otra de las ventajas apreciadas por las empresas de chárter es el módulo GPS, con el cual se puede ver la ubicación de la embarcación en tiempo real, trazada en un mapa en línea.

Por último

No dude en visitar los parques naturales marinos y otras zonas protegidas cuando sepa que no está dejando un rastro de mancha aceitosa tras de sí. Sus manos ya no olerán a gasolina después de una visita a la gasolinera. Su conciencia estará tranquila al saber que su disfrute en el agua no es a costa del agua, el medio ambiente o el planeta.

Para más información: oceanvolt.com



"DISFRUTA AL MÁXIMO DEL ESPACIO EN CUBIERTA"
SE ADAPTA A VELEROS Y BARCOS A MOTOR



 **DECKTENT**
INFLATABLE BIMINIS



BIMINI HINCHABLE

Para embarcaciones de 27 a 75 pies

DECKTENT te facilita aprovechar cómodamente la proa de tu embarcación con un gran toldo hinchable fácil de poner y quitar.

Hasta 11m² de sombra.
Protección solar UV30.

Fácil montaje: Una persona y sin herramientas.
El toldo con el diseño más elegante del mercado.

 facebook.com/decktent

 instagram.com/decktent

 www.decktent.com

 enjoy@decktent.com

EL MAR TE ESPERA

salonnautico

INTERNACIONAL DE BARCELONA



Fira Barcelona

12-17 OCTUBRE 2021

PORT VELL

www.salonnautico.com

#salonnautico    



COOL BREEZE
Y8



MAKAI
Y8



EUGEN SEIBOLD
YCUSTOM - 72ft EXP



BELLA
Y7



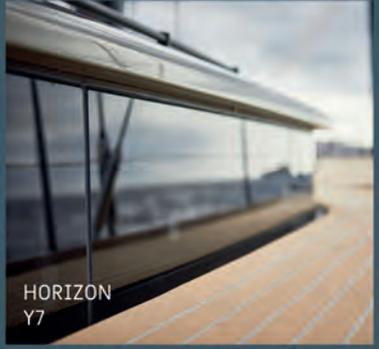
CELESTE
Y7



VOLANTE
Y7



CINCIN
Y7



HORIZON
Y7



VEGAS BABY
Y8



under construction
Y9



GALATEA
Y7



PREVAIL
YCUSTOM - TRIPP90



under construction
Y7



under construction
Y7



under construction
NEW Y8



under construction
YCUSTOM



YYACHTS.DE

DISCOVER THE WHOLE YYACHTS FAMILY!

Cannes Yachting Festival 07.09 - 12.09
Salone Nautico Genova 16.09 - 21.09

Book your visit at: info@yyachts.de

